

Informação de Imprensa

Novo Hyundai IONIQ 9

Abril 2026

Contacto de imprensa

Relações Públicas
relacoes_publicas@hyundai.pt
www.hyundai.pt

Hyundai Portugal
Rua do Barreiro, 547
4405-730 Vila Nova de Gaia

Índice

01	O novo IONIQ 9 em resumo	2
02	Interior, Conforto e Espaço	4
03	Exterior e Aerodinâmica	5
04	Desempenho e dinâmica de condução	6
05	Autonomia e Carregamento	7
06	Segurança Avançada e Assistência ao Condutor (ADAS)	8
07	Conectividade, Funcionalidades Inteligentes e Infotainment	10
08	Disponibilidade em Portugal	11

Notas

As especificações mencionadas neste documento podem variar consoante o país e a versão.

Os dados especificados relativos ao consumo de eletricidade e às emissões foram determinados de acordo com o Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure (WLTP). Quando os valores são especificados em intervalos, estes não se referem a um veículo específico, mas a diferentes versões de equipamento. As especificações podem variar consoante o país e a versão de equipamento.

Para mais informações sobre os valores oficiais de consumo de combustível e as emissões específicas oficiais de CO₂ dos automóveis de passageiros novos, consulte o «Guia sobre o consumo de combustível, as emissões de CO₂ e o consumo de eletricidade dos automóveis novos», disponível gratuitamente em todos os pontos de venda e na DAT.

01 O novo IONIQ 9 em resumo

Visão geral

- O novo Hyundai IONIQ 9 é o SUV totalmente elétrico de três filas de bancos da Hyundai Motor, um modelo que oferece um espaço interior superior, um design inovador e tecnologias EV de última geração.
- Juntamente com os premiados IONIQ 5 e IONIQ 6, o IONIQ 9 desempenha um papel fundamental na ambição da marca coreana de construir uma gama completa de veículos elétricos, lançando 23 modelos sem emissões até 2030 para oferecer aos consumidores uma ampla variedade de opções.
- O design exterior elegante e fluído, combina na perfeição a inovação aerodinâmica com a elegância futurista, reforçando o compromisso da Hyundai com a eficiência e o estilo sofisticado.
- A experiência interior, semelhante a uma sala de estar, com configurações avançadas dos bancos, um piso totalmente plano e uma consola deslizante Universal Island 2.0, garante o máximo de conforto e flexibilidade.
- Refinamento inigualável com o Active Noise Cancelling-Road (ANC-R), vidros acústicos e pneus inibidores de ruído, criando um ambiente no habitáculo notavelmente silencioso e relaxante.
- Desempenho potente e eficiente através de uma bateria de longo alcance de 110,3 kWh, proporcionando até 600 km (autonomia estimada WLTP).
- Construído com base na arquitetura E-GMP premiada da Hyundai, o IONIQ 9 assenta numa arquitetura de 800 V para carregamento ultrarrápido e eficiência excepcional.
- Equipado com o primeiro Assistente de IA da Hyundai, que permite um controlo por voz sem interrupções e uma interação inteligente com o veículo para uma experiência de condução conectada de nível superior.
- As funcionalidades e serviços digitais permitem aos clientes atualizar digitalmente o seu veículo, personalizando o sistema de infoentretenimento, os padrões de iluminação e funções de condução adicionais.
- O novo Hyundai IONIQ 9 já está disponível em Portugal, a partir de 62.500 euros (acresce IVA*).

Citações

- **Jaehoon Chang, Vice-Presidente do Grupo Hyundai Motor – Divisão Automóvel:** “O IONIQ 9 personifica o compromisso inabalável e a confiança da Hyundai Motor na eletrificação. Baseado na aclamada Plataforma Modular Global Elétrica (E-GMP) do Hyundai Motor Group, o IONIQ 9 oferece um espaço interior excepcional, proporcionando aos clientes um valor único, ao mesmo tempo que consolida a nossa liderança no mercado global de veículos elétricos.”
- **Xavier Martinet, Presidente e CEO da Hyundai Motor Europe:** “Como o primeiro SUV totalmente elétrico de dimensões superiores da Hyundai, o IONIQ 9 ultrapassa os limites em termos de autonomia, conectividade e design inteligente. Aproveitando o sucesso dos modelos IONIQ já lançados, dá continuidade ao seu legado de inovação e design progressivo de veículos elétricos. O IONIQ 9 está aqui para estabelecer novos padrões em termos de espaço, conforto e sustentabilidade e para se integrar naturalmente na vida dos nossos clientes. Como um verdadeiro lar longe de casa.»

Especificações

Especificações		Hyundai IONIQ 9	
Dimensões	Comprimento	5,060 mm	
	Largura	1,980 mm	
	Altura	1,790 mm	
	Distância entre eixos	3,130 mm	
Capacidade da bateria de alta tensão		110.3 kWh	
Potência do motor	Long-Range	AWD	Até 66.1 kW dianteiro (255 Nm) / 160 kW traseiro (350 Nm)
0-100 km/h	Long-Range	AWD	6.7 seg. (com jantes de 21 polegadas)
Velocidade máxima	Long-Range	AWD	200 km/h
Carregamento rápido de 10-80%	24 minutos com carregador CC de 350 kW em condições ideais		
Pneus	285/45R21 (21")		
Autonomia máxima prevista (WLTP)		Long Range AWD com jantes de 21 polegadas: 600 km	

02 Interior, Conforto e Espaço

O novo Hyundai IONIQ 9 transforma o conceito de habitáculo numa segunda casa. Proporciona um espaço em altura e para pernas excepcional, mesmo na terceira fila, o amplo interior «tipo sala de estar», oferece um interior adaptável, concebido para satisfazer as diversas necessidades de cada passageiro, criando uma experiência única a bordo, verdadeiramente «Built to Belong».

A maximização do potencial da E-GMP (Plataforma Modular Global Elétrica) permite um piso totalmente plano e, em conjunto com uma distância entre eixos de 3,13 metros, a mais longa de qualquer modelo IONIQ até à data, eleva a amplitude do novo IONIQ 9 nas três filas a um novo patamar.

Os passageiros podem desfrutar dos Relaxation Seats da Hyundai na primeira fila, que se reclinam totalmente e incluem apoios de pernas integrados, criando um ambiente confortável para descansar e recarregar energias.

A consola deslizante Universal Island 2.0 melhora ainda mais a funcionalidade interior permitindo passar da primeira para a segunda fila pelo interior do carro. Toda a consola pode deslizar até 190 mm, oferecendo opções de arrumação flexíveis, incluindo 5,6 litros na bandeja superior e 12,6 litros no compartimento deslizante inferior. Os apoios de braços bidirecionais abrem tanto pela frente como por trás, proporcionando fácil acesso a itens essenciais a partir da segunda fila.

Para além da flexibilidade dos bancos, o IONIQ 9 oferece uma generosa capacidade de bagageira com até 908 litros de espaço para bagageiras quando a terceira fila está rebatida e 338 litros ^[1] com todos os bancos no seu lugar. Com os bancos traseiros rebatidos, o volume de carga é de 2.419 litros na versão de sete lugares. A bagageira dianteira (frunk) oferece espaço de arrumação adicional de 52 litros nos modelos AWD, proporcionando arrumação extra para o uso diário.

Para garantir um conforto ideal em todas as condições, o IONIQ 9 está equipado com um sistema de climatização avançado com tecnologia de bomba de calor. Este sistema recicla o calor residual para manter de forma eficiente uma temperatura constante no habitáculo de 22 °C, reduzindo o consumo da bateria mesmo em condições meteorológicas extremas. Uma configuração dedicada do sistema de climatização traseiro melhora a distribuição da temperatura para os passageiros da segunda e terceira filas, enquanto o controlo inteligente por zonas permite desativar as áreas não utilizadas, garantindo conforto individualizado com uma utilização otimizada da energia.

No interior, encontramos elementos de design elípticos que criam uma atmosfera de habitáculo aberta e relaxante. A seleção cuidadosa de materiais e a iluminação ambiente realçam a estética premium e moderna. Um teto de abrir panorâmico opcional eleva o ambiente do habitáculo com uma atmosfera luminosa e arejada.

Os clientes europeus podem escolher entre diversas combinações de cores requintadas para o interior, concebidas para complementar o ambiente sofisticado e acolhedor do veículo:

- Obsidian Black
- Obsidian Black + Dove Grey (Two-Tone)
- Dark Teal + Dove Grey (Two-Tone)

^[1] Com base na norma VDA

03 Exterior e Aerodinâmica

O novo IONIQ 9 representa uma evolução arrojada do ADN de design da Hyundai, combinando na perfeição a eficiência aerodinâmica com uma presença robusta e esculpida. Uma das suas características mais imediatas e marcantes é o exterior elegante e fluido, que destaca o compromisso da marca coreana em harmonizar uma estética futurista com um design aerodinâmico superior.

A postura imponente do IONIQ 9 é ainda mais definida pela sua elegante silhueta lateral, acentuada por uma prega diagonal distinta perto do guarda-lamas traseiro. Inspirado na estrutura refinada da gola e da lapela do tradicional hanbok coreano (traje típico da Coreia), este elemento de design, designado internamente pela equipa de design como «Linha Hanbok», integra-se na perfeição com a linha de cintura acima do pára-choques traseiro. Realça o carácter dinâmico do veículo, reforçando, simultaneamente, a identidade do IONIQ 9 como um SUV elétrico de vanguarda.

Construído com base na avançada arquitetura E-GMP da Hyundai, o IONIQ 9 combina a sua longa distância entre eixos de 3,13 metros com uma carroçaria aerodinâmica, garantindo um habitáculo espaçoso e flexível, ao mesmo tempo que otimiza o conforto de condução e a manobrabilidade. A sua carroçaria esculpida aerodinamicamente atinge um coeficiente de resistência aerodinâmica ultrabaixo de apenas 0,269 Cd, melhorando significativamente a eficiência e a autonomia.

Isto é possível graças a uma combinação de sistemas inovadores de gestão do ar e soluções de design inteligentes. O capot curto, juntamente com o para-brisas inclinado, cria a diagonal interior mais longa do seu segmento, maximizando o espaço interior e melhorando a eficiência aerodinâmica. O sistema de flaps aerodinâmicos de dupla ação (AAF), utilizado pela primeira vez num modelo Hyundai, ajusta dinamicamente o fluxo de ar para proporcionar refrigeração quando necessário, minimizando a resistência quando fechado. O design das jantes inspirado em turbinas, com uma estrutura de aro parcialmente fechada, contribui para o desempenho aerodinâmico, ao mesmo tempo que confere um visual dinâmico.

A cobertura inferior da carroçaria com formato 3D, design aerodinâmico das jantes e antenas ocultas, aperfeiçoam ainda mais o fluxo de ar, garantindo um movimento suave e ininterrupto. Estes elementos trabalham em conjunto para reduzir o consumo de energia, permitindo ao IONIQ 9 maximizar a sua autonomia WLTP até aos 600 km.

A assinatura de iluminação Parametric Pixel da Hyundai, uma característica distintiva da nova gama IONIQ, integra-se perfeitamente no design da iluminação dianteira e traseira do IONIQ 9. Os faróis LED e luzes traseiras futuristas, inspirados em pixels, não só melhoram a visibilidade como também reforçam a aparência distintiva e de alta tecnologia do veículo. Nas versões equipadas com o Sistema Inteligente de Iluminação Frontal (IFS), os faróis de pixel também incluem a funcionalidade de máximos matriciais, que adaptam, automaticamente, o feixe de luz ao tráfego circundante, melhorando a visibilidade noturna e evitando o encandeamento.

Com uma seleção de seis cores exteriores, incluindo vários tons novos, os clientes podem personalizar o seu novo IONIQ 9 de acordo com o seu estilo.

Os clientes europeus podem escolher entre uma vasta gama de cores exteriores:

- Sunset Brown Pearl (novo)
- Celadon Grey/Metálico (novo)
- Ionosphere Green Pearl (novo)
- Abyss Black Pearl
- Serenity White Pearl
- Nocturne Grey/Metálico

04 Desempenho e dinâmica de condução

O novo Hyundai IONIQ 9 proporciona uma experiência de condução refinada e envolvente, combinando conforto sem esforço e com uma condução precisa. Concebido para oferecer confiança e controlo em todas as situações, o IONIQ 9 garante uma condução suave, mas dinâmica, quer seja nas ruas da cidade, em autoestradas ou em condições de condução exigentes.

Disponível em Portugal na variante Long-Range com tração integral (AWD), o Hyundai IONIQ 9 surge equipado com dois motores elétricos separados, um em cada eixo, para uma tração e desempenho melhorados. Completa a aceleração em 6,7 segundos com uma velocidade máxima de 200 km/h. Em situação de ultrapassagem em autoestrada, o modelo Long-Range AWD acelera dos 80 aos 120 km/h em 4,8 segundos.

Para manter uma condução tranquila e confortável, o IONIQ 9 inclui amortecedores com autonivelamento, que se ajustam automaticamente às variações de carga, preservando a altura do veículo, a estabilidade e o conforto dos passageiros. Este sistema funciona em conjunto com a vetorização dinâmica do binário, uma tecnologia que distribui a potência entre as rodas esquerda e direita do veículo para melhorar a manobrabilidade. Ao transferir potência para as rodas exteriores durante as curvas, melhora a precisão e a agilidade nas curvas, conferindo ao IONIQ 9 uma sensação mais desportiva e responsiva em estradas sinuosas.

Para maior confiança em superfícies desafiantes, o IONIQ 9 oferece um Modo Terrain dedicado com perfis de condução predefinidos para neve, lama e areia.

A marca coreana também deu prioridade a um habitáculo silencioso e relaxante com a tecnologia Active Noise Cancelling-Road (ANC-R). Como uma funcionalidade inédita num Hyundai, o ANC-R está integrado no sistema de som premium Bose de 14 altifalantes e neutraliza ativamente o ruído da estrada e do vento. Ao analisar continuamente o ruído externo, o sistema gera ondas sonoras inversas através dos altifalantes para neutralizar sons indesejados. Isto garante uma atmosfera tranquila e sem perturbações no habitáculo, permitindo aos passageiros desfrutar de uma qualidade de áudio cristalina, quer estejam a ouvir música, a conversar ou simplesmente a apreciar a condução serena – mesmo a altas velocidades.

O Sistema Regenerativo Inteligente 3.0 do IONIQ 9 leva a eficiência energética um passo mais além, ajustando automaticamente os níveis de recuperação com base em dados de navegação em tempo real. Utilizando informações como limites de velocidade, curvas e rotundas à frente, o sistema otimiza a regeneração de travagem para maximizar a autonomia e o conforto de condução, ao mesmo tempo que melhora a eficiência geral.

Com uma direção precisa, um sistema de suspensão refinado e uma dinâmica de condução inteligente, o IONIQ 9 proporciona uma experiência de condução sofisticada, mas envolvente, uma experiência que combina o compromisso da Hyundai com o conforto, a tecnologia e o desempenho no mundo da mobilidade elétrica. Além disso, o IONIQ 9 oferece uma capacidade de reboque líder na sua classe, de até 2.500 kg¹, tornando-o um companheiro altamente versátil tanto para as viagens do dia-a-dia como para escapadelas de aventura.

05 Autonomia e Carregamento

O novo Hyundai IONIQ 9 foi concebido para oferecer um equilíbrio excepcional entre autonomia de longo alcance, carregamento ultrarrápido e eficiência energética, tornando a mobilidade elétrica mais prática do que nunca. Equipado com uma bateria de 110,3 kWh e a arquitetura E-GMP da Hyundai, o IONIQ 9 oferece uma autonomia WLTP de até 600 km. Graças aos dois motores, o oferece maior tração e desempenho dinâmico.

Graças à sua capacidade de carregamento ultrarrápido proveniente da sua arquitetura de 800 V, o IONIQ 9 consegue carregar de 10 a 80 por cento em apenas 24 minutos ^[2] quando utiliza um carregador rápido de CC de 350 kW. Isto permite aos condutores adicionar centenas de quilómetros de autonomia no tempo que demora uma breve pausa. O IONIQ 9 também suporta carregamento de 400 V sem hardware adicional, garantindo flexibilidade em várias estações de carregamento.

Para além da sua impressionante autonomia e velocidade de carregamento, o IONIQ 9 melhora a utilização no dia-a-dia com a sua funcionalidade Vehicle-to-Load (V2L), que permite aos utilizadores carregarem dispositivos externos diretamente a partir do veículo. Seja para carregar bicicletas elétricas, alimentar equipamento de campismo ou fornecer energia de emergência, o sistema V2L oferece uma conveniência adicional para os estilos de vida modernos.

Graças ao seu sistema de climatização energeticamente eficiente com tecnologia de bomba de calor, o IONIQ 9 permite aos condutores manter uma temperatura confortável no habitáculo sem comprometer a autonomia de condução. Mesmo a -7 °C com o aquecimento ligado, o IONIQ 9 consegue atingir uma autonomia certificada de mais de 400 km ^[3], conforme certificado pelo Ministério do Ambiente da Coreia.

Para otimizar ainda mais as viagens de longa distância, o IONIQ 9 inclui um planeador de percursos inteligente para veículos elétricos que otimiza as paragens para carregamento com base em dados em tempo real. Este sistema tem em conta fatores como o nível da bateria, as próximas estações de carregamento e as condições de condução, garantindo uma viagem tranquila e sem stress.

Com o seu baixo coeficiente de resistência aerodinâmica de 0,269 Cd, o inovador sistema de flaps aerodinâmicas ativas e as tecnologias avançadas de gestão da bateria, o IONIQ 9 maximiza a eficiência sem comprometer o desempenho. Seja para deslocações urbanas ou aventuras pelo país, o SUV elétrico emblemático da Hyundai oferece uma experiência de condução refinada e preparada para o futuro, que dá prioridade à autonomia, velocidade e conveniência.

^[2] Em condições ideais, pode variar consoante o mercado

^[3] Os valores podem variar consoante o mercado

06 Segurança Avançada e Assistência ao Condutor (ADAS)

O novo Hyundai IONIQ 9 está equipado com o Hyundai SmartSense, um conjunto avançado de tecnologias de assistência ao condutor e de segurança concebido para aumentar a confiança, reduzir o stress e proporcionar maior comodidade em todas as viagens. Estes sistemas inteligentes funcionam em conjunto para evitar colisões, melhorar a atenção do condutor e tornar a condução diária mais suave e segura.

Assistência à Prevenção de Colisões Frontais 2 (FCA 2): Este sistema de segurança de última geração oferece um leque alargado de capacidades de deteção e resposta. Utilizando sensores adicionais – incluindo radar de canto traseiro – e uma unidade de controlo ADAS dedicada, o FCA 2 consegue detetar veículos, peões e ciclistas não só à frente, mas também em situações de trânsito mais complexas. Estas incluem a travessia de cruzamentos, perigos em sentido contrário e laterais durante as mudanças de faixa, assistência à manobra evasiva e prevenção de colisões no ângulo morto. Se for detetada uma potencial colisão, o sistema pode ativar automaticamente os travões ou ajudar na direção para evitar ou mitigar o impacto.

A Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem (LKA) e a Assistência ao Seguimento da Faixa de Rodagem 2 (LFA 2) ajudam os condutores a manterem-se centrados na sua faixa de rodagem, fornecendo pequenos ajustes na direção quando é detetada uma saída involuntária da faixa. A LFA 2 possui um sensor capacitivo de deteção de mãos no volante integrado no volante, permitindo uma condução mais confortável e precisa. Em autoestradas, estas funções são suportadas pelo Highway Driving Assist 2 (HDA 2), que combina o controlo de cruzeiro adaptativo com a centralização na faixa de rodagem e também ativa o Lane Change Assist (LCA) para mudanças de faixa automatizadas quando o pisca-pisca é ativado.

O Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA) e o Blind-Spot View Monitor (BVM): Aumenta a atenção do condutor ao detetar veículos no ângulo morto e, se necessário, ativar a assistência à travagem para evitar mudanças de faixa inseguras. O BVM fornece uma imagem em direto da câmara do ângulo morto quando o pisca-pisca é ativado, melhorando a visibilidade em tempo real.

Aviso de Saída Segura (SEW) e Assistência à Saída Segura (SEA): Monitoriza o tráfego que se aproxima quando o veículo está estacionado e alerta os ocupantes se não for seguro abrir a porta. O SEA pode impedir que as portas sejam destrancadas se for detetado um perigo potencial, ajudando a proteger os passageiros – especialmente as crianças – de veículos ou ciclistas que se aproximam.

Alerta de Ocupantes Traseiros (ROA): Lembra o condutor de verificar os bancos traseiros antes de sair do veículo, reduzindo o risco de deixar acidentalmente passageiros ou animais de estimação fechados atrás.

Assistência Inteligente ao Limite de Velocidade (ISLA): O ISLA utiliza dados da câmara e da navegação para detetar limites de velocidade e pode alertar o condutor ou ajustar a velocidade do veículo em conformidade. Para maior conforto, o sistema foi melhorado com opções de controlo convenientes: pode ser rapidamente desativado através de um toque prolongado no botão do volante, e os sons de aviso e notificação do limite de velocidade podem agora ser geridos de forma independente.

Aviso de Atenção do Condutor (DAW): Monitoriza a ação do volante e o comportamento de condução, detetando sinais de fadiga ou desatenção. Se necessário, alerta o condutor com avisos visuais e sonoros, sugerindo uma pausa para melhorar a segurança.

Sistema Inteligente de Luzes Dianteiras (IFS): Ajusta automaticamente os faróis (feixe LED matricial) com base no tráfego em sentido contrário, melhorando a visibilidade noturna e evitando o encandeamento de outros condutores.

Assistência à Prevenção de Colisões com Tráfego Traseiro (RCCA): Deteta veículos que se aproximam lateralmente ao sair de marcha-atrás de lugares de estacionamento e pode aplicar travagem automática se for detetado um risco de colisão, tornando a saída de marcha-atrás mais segura.

Aviso de Distância de Estacionamento (PDW) e Assistência Inteligente ao Estacionamento Remoto 2 (RSPA 2): Utiliza câmaras e sensores ultrassónicos para ajudar os condutores a manobrar em lugares de estacionamento apertados com facilidade. O RSPA 2 possibilita até estacionamento sem mãos, permitindo ao condutor estacionar ou

sair de um espaço remotamente utilizando o comando da chave – ideal para garagens apertadas ou situações de estacionamento em paralelo.

Para além destes sistemas de assistência avançados, o IONIQ 9 está também equipado com pré-tensores de cinto de segurança em todas as filas – exceto no banco central da segunda fila – proporcionando uma proteção reforçada a todos os ocupantes em caso de colisão.

07 Conectividade, Funcionalidades Inteligentes e Infotainment

O novo Hyundai IONIQ 9 foi concebido para manter condutores e passageiros conectados, informados e entretidos com um sistema de infotainment de ponta, assistência baseada em IA e serviços digitais personalizados. Uma experiência de utilizador totalmente integrada garante que cada viagem seja mais inteligente, mais intuitiva e agradável sem esforço.

No centro do ecossistema digital do IONIQ 9 está o ecrã panorâmico curvo, que combina na perfeição um painel digital de 12,3 polegadas e um ecrã tátil de infoentretenimento de 12,3 polegadas. Esta configuração proporciona uma interface clara e centrada no condutor, que integra informações essenciais de condução, navegação e funcionalidades de entretenimento num único ecrã.

Com os Serviços Conectados Bluelink® da Hyundai, os proprietários do novo IONIQ 9 beneficiam de atualizações de software over-the-air (OTA), garantindo que o veículo se mantém atualizado com as funcionalidades mais recentes, melhorias de desempenho e aperfeiçoamentos do sistema. Isto permite uma experiência de condução em constante evolução, com novas funcionalidades introduzidas ao longo do tempo. Além disso, o Bluelink® suporta a Digital Key 2 Touch da Hyundai, permitindo um acesso seguro e sem chave ao veículo através de smartphone ou outros dispositivos. A Digital Key 2 Touch pode ser partilhada com até 15 dispositivos, permitindo um acesso fácil a familiares ou outras pessoas de confiança.

Pela primeira vez num veículo Hyundai, o Hyundai AI Assistant, equipado com ChatGPT, transforma a forma como os condutores interagem com o seu veículo. Ao integrar o modelo GPT-4o mini entre outros sistemas, compreende e processa consultas complexas com facilidade, fornecendo navegação em tempo real e assistência intuitiva. Quer seja ativado através da frase de ativação «Hey Hyundai» ou através do botão no volante, este copiloto inteligente permite um controlo por voz sem interrupções, permitindo aos condutores concentrarem-se inteiramente na estrada enquanto gerem sem esforço as funções essenciais.

Para personalizar ainda mais a experiência do utilizador, os Digital Features and Services (DFS) permitem aos clientes atualizar digitalmente o seu veículo com uma gama de opções personalizáveis. No lançamento, estão disponíveis temas de ecrã como *Nature* e *Pony*, oferecendo layouts visualmente distintos do painel de instrumentos e do sistema de infoentretenimento que melhoram o ambiente do habitáculo. Serão introduzidos temas adicionais através da Bluelink® Store, dando aos clientes ainda mais formas de tornar o seu novo IONIQ 9 exclusivamente seu.

Para uma experiência de iluminação exterior melhorada, os Padrões de Luz introduzem a Luz de Boas-Vindas Dinâmica (DWL) e a Luz de Acompanhamento Dinâmica (DEL). Estas funcionalidades proporcionam sequências de iluminação animadas ao desbloquear ou sair do veículo, garantindo uma interação visualmente envolvente e intuitiva. Embora um padrão esteja incluído de série, estão disponíveis quatro padrões adicionais para compra através da Bluelink® Store.

Os passageiros também podem manter-se ligados em viagem, graças a seis portas USB-C de alta potência, incluindo uma porta USB-C de 100 W da marca Hyundai para carregamento rápido de computadores portáteis e outros dispositivos de alta exigência. Ao utilizar cabos Emark autorizados, o sistema fornece até 100 W, enquanto os cabos de terceiros permitem uma saída de 60 W. No caso de cabos não autenticados, o carregamento é limitado a 27 W, garantindo um fornecimento de energia seguro e controlado.

Aumentando ainda mais a conveniência e a higiene no dia a dia, o novo IONIQ 9 também oferece uma bandeja de esterilização por UV^[4] integrada no habitáculo do veículo, proporcionando aos passageiros uma forma rápida e eficaz de desinfetar objetos pessoais, como telemóveis, chaves e óculos.

^[4] Disponível apenas na versão TOP Calligraphy.

08 Disponibilidade em Portugal

O novo Hyundai IONIQ 9 está já disponível em Portugal, na versão Calligraphy, a partir de 62.500 euros (acresce IVA*), inclui 7 anos de Garantia sem limite de quilómetros, 7 anos de Assistência em Viagem e 7 anos de Check-ups anuais gratuitos. Inclui ainda 8 anos ou 160 mil quilómetros de garantia das baterias elétricas.

(*) Campanha para Empresas e ENI, válida até 30/04/2026, para o Hyundai IONIQ 9 EV 600km Calligraphy MY26, limitada ao stock existente e disponível, nos concessionários aderentes. Valor inclui despesas de legalização e transporte, e custos adicionais de opção de pintura. As imagens e equipamentos apresentados são meramente ilustrativos e podem não corresponder às versões em campanha ou comercializadas em Portugal. Consumo energético (kWh/100km): 20,6. Emissões de CO₂ em ciclo combinado (g/km): 0.

Aviso legal: Dados relativos ao CO₂ e às emissões

IONIQ 9

- Consumo de eletricidade combinado para o Hyundai IONIQ 9 110,3 kWh (jantes de 21"), Long-Range AWD em kWh/100 km: 20,6; Emissões de CO₂ combinadas em g/km: 0 (WLTP)