HYUNDAI

SANTA FE

Open for More

Abra novos horizontes com o novo SANTA FE - a mistura perfeita de fascínio arrojado e atração magnética pela aventura que torna cada viagem extraordinária.

Arrojado e refinado

Uma presença única com um perfil lateral totalmente renovado - irradiando uma força robusta e sólida.

Exterior

Elegante de todos os ângulos, o novo SANTA FE apresenta luzes LED em formato H, acrescentando um toque único a uma carroçaria arrojadamente esculpida.

Luzes LED de dupla projeção em formato H.

Jantes Liga Leve 20'' - Calligraphy Pack

Pega de Assistência no Pilar C.

Grupos óticos traseiros em LED.

Barras de tejadilho longitudinais / Duplo Teto*

As imagens apresentadas são meramente ilustrativas e poderão não corresponder às versões comercializadas em Portugal.

Abra a ampla porta da bagageira para uma conexão entre o interior e o exterior, expandindo as suas experiências do dia a dia.

Ampla porta da bagageira com abertura elétrica.

Design com assinatura em H.

As imagens apresentadas são meramente ilustrativas e poderão não corresponder às versões comercializadas em Portugal.

Interior

Concebido para criar um ambiente calmo e descontraído, o novo interior do SANTA FE apresenta um conforto excecional.

Bancos de Relaxamento na 1ª fila com extensão do assento.

Luzes Ambiente
Bancos em Pele Nappa

Display panorâmico: Painel de Instrumentos Digital 12,3'' + Ecrã Tátil Infotainment 12,3''

As imagens apresentadas são meramente ilustrativas e poderão não corresponder às versões comercializadas em Portugal.

O novo SANTA FE oferece uma configuração ajustável de 7 lugares
- assegurando flexibilidade e adaptabilidade.

Configuração de 7 Lugares

Bancos da 2ª fila totalmente rebatíveis.

Conveniência

A variedade de compartimentos de arrumação foi meticulosamente selecionada para melhorar a sua experiência.

Consola central bilateral

Outros compartimentos de arrumação na primeira fila.

Duplo carregador de telemóvel por indução
Compartimento de arrumação para a segunda fila

Compartimento de esterilização UV-C

As imagens apresentadas são meramente ilustrativas e poderão não corresponder às versões comercializadas em Portugal.

A tecnologia de ponta do novo SANTA FE enriquecerá a qualidade das viagens.

Head-up Display (HUD)

Sistema de Som Premium BOSE

Ar Condicionado automático de 2 zonas

Híbrido (HEV) / Híbrido Plug-In (PHEV)

Desfrute de uma condução mais suave e fiável com as soluções híbridas e híbridas plug-in do novo SANTA FE.

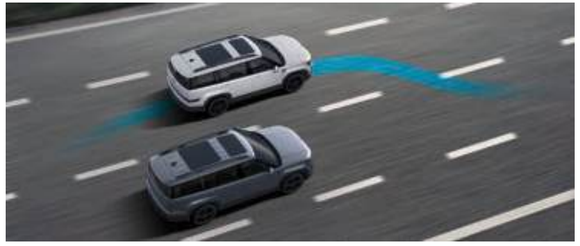
Condução e-Comfort

Na passagem por lombas, esta tecnologia híbrida gere o motor para reduzir as vibrações do veículo e proporcionar uma condução suave numa estrada irregular.

Ao acelerar, o sistema híbrido controla o movimento do veículo de forma a que o condutor sinta menos vibrações e uma aceleração mais linear.

Condução e-Dynamic

Quando o veículo se aproxima de uma curva, o sistema híbrido regula o movimento do veículo para executar a vetorização do binário, mantendo simultaneamente o nível ideal de aderência dos pneus para um desempenho dinâmico.



Ao acelerar durante uma ultrapassagem, esta função proporciona uma resposta rápida à aceleração e um melhor desempenho do binário.

As imagens apresentadas são meramente ilustrativas e poderão não corresponder às versões comercializadas em Portugal.

1.6 TGDi - HEV	**Motor a Combustão**	160	Potência Máxima PS/5,500 rpm	27.0	Binário Máximo kgf-m/1,500~3,500 rpm	**Motor Elétrico**	47.7	Potência Máxima KW	264	Binário Máximo Nm
1.6 TGDi - PHEV	**Motor a Combustão**	160	Potência Máxima PS/5,500 rpm	27.0	Binário Máximo kgf-m/1,500~3,500 rpm	**Motor Elétrico**	72.0	Potência Máxima KW	304	Binário Máximo Nm

SANTA FE Híbrido (Calligraphy Pack)

Patilhas para travagem regenerativa
Porta de carregamento PHEV

Segurança

As mais recentes melhorias no capítulo da segurança irão manter todos os passageiros seguros no dia a dia e em cenários inesperados.

Monitor do Ângulo Morto (BVM)

Alerta de ocupantes nos bancos traseiros (ROA)

Volante háptico.

Câmara 360° (SVM)

Hyundai SmartSense

Travagem Autónoma de Emergência (FCA 2.0)
A Travagem Autónoma de Emergência (FCA 2) monitoriza o ambiente envolvente e alerta-o se houver risco de colisão. Após o aviso, auxilia automaticamente a travagem de emergência se o risco de colisão aumentar - com um veículo em sentido contrário, numa mudança de direção à esquerda, num cruzamento com um veículo em sentido contrário vindo da esquerda/direita ou durante a circulação normal na faixa de rodagem. Auxilia automaticamente desviando-se se existir o risco de colisão com um veículo que circula no sentido contrário ou se se aproximar em demasia.

Sistema de Acompanhamento à Faixa de Rodagem 2 (LFA 2)
O Sistema de Acompanhamento à Faixa de Rodagem 2 (LFA 2) ajuda a centrar o veículo na faixa de rodagem. O controlo foi melhorado e o método de controlo do atuador de direção foi alterado do controlo de binário para controlo do ângulo de direção. Além disso, ao ser adicionado um sensor de deteção de mãos no volante (HOD) ao método de reconhecimento do sensor de binário já existente, o método para determinar se o condutor está a segurar o volante foi melhorado.

* Os sistemas de segurança ADAS foram concebidos para prestar assistência durante a condução - os condutores devem conduzir sempre com precaução máxima.
* Os sistemas podem não funcionar consoante o ambiente e as condições de condução. Para mais informações, consulte o manual de instruções.

Assistência de prevenção de colisões durante o estacionamento à retaguarda (PCA)
O Sistema de Acompanhamento à Faixa de Rodagem 2 (LFA 2) ajuda a centrar o veículo na faixa de rodagem. O controlo foi melhorado e o método de controlo do atuador de direção foi alterado do controlo de binário para controlo do ângulo de direção. Além disso, ao ser adicionado um sensor de deteção de mãos no volante (HOD) ao método de reconhecimento do sensor de binário já existente, o método para determinar se o condutor está a segurar o volante foi melhorado.

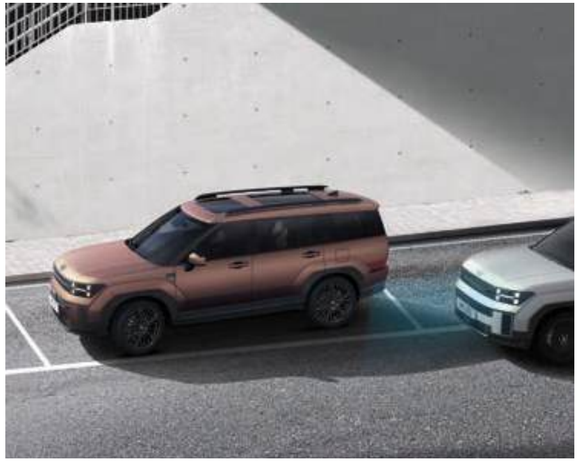
Controlo Automático dos Máximos (HBA)
O Controlo Automático dos Máximos (HBA) deteta a iluminação da luz ambiente (como a luz de um veículo em sentido contrário ou de um veículo que o precede) e ajusta automaticamente os máximos.

* Os sistemas de segurança ADAS foram concebidos para prestar assistência durante a condução - os condutores devem conduzir sempre com precaução máxima.
* Os sistemas podem não funcionar consoante o ambiente e as condições de condução. Para mais informações, consulte o manual de instruções.

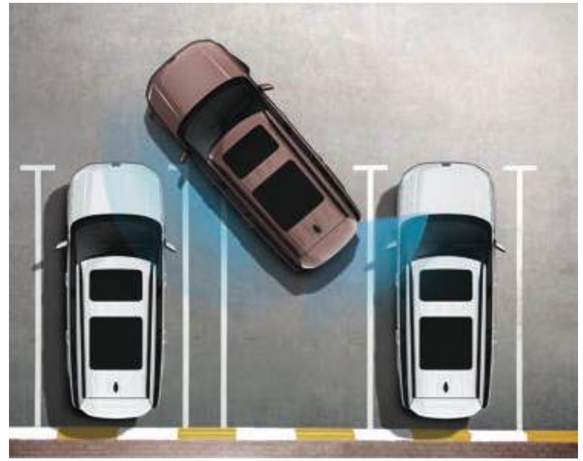
Cruise Control Inteligente (SCC)
O Cruise Control Inteligente (SCC) ajuda a manter a distância em relação ao veículo da frente e a conduzir a uma velocidade definida pelo condutor. Para automaticamente quando o veículo da frente para e arranca automaticamente quando o veículo da frente se afasta num curto espaço de tempo. Quando o SCC está ativo, conduz automaticamente, refletindo o estilo de condução memorizado. Quando o SCC está inativo (Off/Standby), regista o estilo de condução do condutor (distância entre veículos, aceleração e velocidade de reação).

Estacionamento inteligente controlado à distância (RSPA)
O Estacionamento inteligente controlado à distância (RSPA) ajuda a estacionar ou sair de um lugar de estacionamento remotamente. Auxilia automaticamente a direção, a aceleração, a desaceleração e as mudanças de velocidade utilizando os sensores do veículo. Trava automaticamente quando é detectado um objeto no caminho do veículo. O condutor pode efetuar esta operação utilizando a chave inteligente quando se encontra no exterior do veículo.

* Os sistemas de segurança ADAS foram concebidos para prestar assistência durante a condução - os condutores devem conduzir sempre com precaução máxima.
* Os sistemas podem não funcionar consoante o ambiente e as condições de condução. Para mais informações, consulte o manual de instruções.



Radar de Ângulo Morto (BCA)
O Radar de Ângulo Morto (BCA) alerta se houver risco de colisão com um veículo que se encontre no ângulo morto. Ao sair da frente de um lugar de estacionamento paralelo, se houver risco de colisão com um veículo que se aproxime por trás, o sistema auxilia automaticamente, aplicando a travagem de emergência.



Sensores de Estacionamento Dianteiros/Traseiros/Laterais (PDW)
Os Sensores de Estacionamento Dianteiros/Traseiros/Laterais (PDW) alertam contra colisões com objetos que se encontrem à volta do veículo.

* Os sistemas de segurança ADAS foram concebidos para prestar assistência durante a condução - os condutores devem conduzir sempre com precaução máxima.
* Os sistemas podem não funcionar consoante o ambiente e as condições de condução. Para mais informações, consulte o manual de instruções.

Cores Interiores

Standard

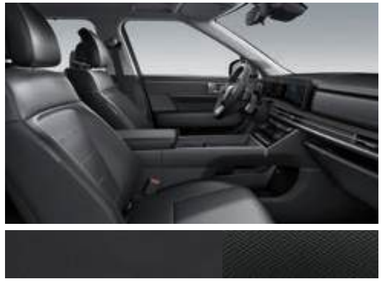
Obsidian Black (Estofos em Pele)

Supersonic Gray (Estofos em Pele)

Pecan Brown (Estofos em Pele)

Forest Green (Estofos em Pele)

Calligraphy

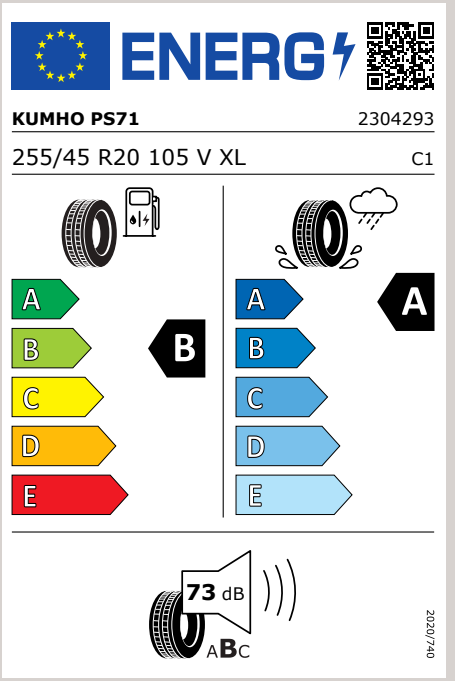


Black Ink (Estofos em Pele Nappa)

Cores Exteriores

Cores Pérola / Metalizadas / Sólidas

Cores Matte



7 ANOS Garantia sem limite de quilómetros

8 ANOS 160.000 km Garantia das Baterias

Hyundai SmartSense

Hyundai
Lake Towers - Edifício D, Piso 5.º C
Rua Daciano Baptista Marques, 245
4400-617 Vila Nova de Gaia
E-mail: apoioaocliente@hyundai.pt
www.hyundai.pt

As especificações técnicas, os equipamentos e as cores exteriores e interiores apresentados neste catálogo são dados a título meramente exemplificativo, podendo alguns opcionais não estar disponíveis ou obrigarem a uma encomenda especial. A marca reserva-se o direito de os alterar, sem aviso prévio. Para melhor conhecimento dos modelos e especificações disponíveis consulte o Concessionário da sua área ou www.hyundai.pt