

# i30 N





## **Nascido em Namyang. Aperfeiçoado em Nürburgring.**

Em 2017, o premiado i30 N marcava a estreia da sub marca N, a gama de alta performance da Hyundai. Hoje temos o orgulho de apresentar a nova geração do i30 N e do i30 Fastback N. Juntamente com o i20 N e Kauai N constituem a família N, uma gama de automóveis de elevadas performances que são divertidos de conduzir estando aptos simultaneamente para a condução do dia a dia ou para uma condução mais desportiva. A designação N é uma homenagem ao Centro de Pesquisa e Desenvolvimento da Hyundai que se situa em Namyang. Nascido em Namyang e aperfeiçoado no lendária pista de Nürburgring, um dos circuitos mais exigentes no mundo – o logótipo N simboliza a mítica chicane do circuito. Os modelos da sub marca N foram desenhada para performance e para colocar um sorriso em todos os que os conduzem. Desenvolvido para satisfazer os clientes que querem sentir uma explosão de adrenalina que acelera o ritmo cardíaco – a pura diversão de conduzir.

# Shift the moment.

Criado para proporcionar o máximo de prazer de condução, o novo i30 N foi atualizado com uma dose adicional de potência, um novo design e a mais recente tecnologia. Equilibrando uma potência extraordinária e uma dinâmica de condução preparada para qualquer circuito com um conforto orientado para a condução do dia-a-dia - é verdadeiramente um carro desportivo para todos o uso diário. E agora, dependendo de como gostaria de controlar as suas emoções, pode escolher entre uma transmissão manual de 6 velocidades ou a nova transmissão N DCT de oito velocidades com dupla embraiagem com patilhas no volante para um maior controlo e mudanças mais rápidas.



# A nova aparência da performance.

Todas as cabeças se vão virar à passagem do novo i30 N e não será apenas por causa do som. O design do novo do i30 N foi melhorado e atualizado refletindo as suas credenciais de performance. Cada elemento de design foi desenvolvido com o foco na performance dinâmica. Nascido para a pista o novo i30 N foi reimaginado com novidades de design focados na performance de condução.

Mais que um exercício de estilo, a performance levou a alterações no para-choques dianteiro que se apresenta com um design mais desportivo e novas entradas de ar com apêndices aerodinâmicos refinados. Incorporam cortinas de ar que melhoram a circulação deste e reduzem a turbulência nas cavas das rodas.





# Desenhado para a Emoção.

De todos os ângulos, o novo i30 N marca uma forte posição. O novo para-choque traseiro foi esculpido de forma agressiva incorporando uma linha vermelha e faróis de nevoeiro integrados situados acima das novas saídas de escape de grandes dimensões conferindo um visual mais desportivo e ousado. As luzes traseiras LED foram redesenhadas integrando a nova assinatura da marca. O spoiler traseiro, que integra a luz triangular traseira de stop, ajuda a aumentar aderência nas curvas mais rápidas, minimizando as oscilações e maximizando a diversão.



A estreia das novas jantes forjadas de 19" melhoram a condução e tração através da redução de peso desnecessário. Estão integradas com os pneus de alta-performance Pirelli P-Zero.



Go big or go home. Aumentamos a dimensão das saídas de escape de forma a reforçar o apelo visual de alta performance do novo i30 N.

# Próximo nível de performance.

Desde o lançamento do multi-premiado i30 N, continuamos trabalhar de forma árdua para tornar este grande modelo ainda melhor.

Conduzidos pelos ensinamentos dados pelo vitorioso i30 N TCR e motivados pelos comentários da nossa comunidade entusiasta, disponibilizamos novos elementos de performance. Equipado com mudanças mais rápidas e uma transmissão mais precisa, a nova transmissão N 8 DCT com dupla embraiagem, oferece excelentes acelerações que nos levam dos 80 aos 120 km/h em apenas 3,3 segundos, 2,1 segundos mais rápido que o modelo equipado com transmissão manual.

Tal como o seu antecessor, o novo i30 N está equipado com o Controlo de Suspensão Eletrónico. A suspensão e os sistema de direção foram refinados, resultando numa melhoria da dinâmica de condução para os dois tipos de transmissão disponíveis. Com o Performance Pack, o motor 2.0 T-GDI disponibiliza 280 cavalos de potência resultando num aumento substancial de binário e potência a rotações mais baixas. Desta forma está assegura maior capacidade de resposta, melhoria de aceleração e muito mais diversão com um binário de 392 Nm e velocidade máxima de 250 km/h.





# A mudança para uma maior diversão.

Quando se trata de fazer mudanças de transmissão de forma rápida, suave e eficiente, existem duas possibilidades. A tradicional suave caixa de 6 velocidades de curto curso com um anel sincronizador de carbono. Mudanças mais rápidas e resposta mais desportiva facilitam as viagens de curta duração. Ou a rápida transmissão DCT de dupla embraiagem de 8 velocidades. Esta transmissão usa óleo refrigerador de forma a arrefecer todos os componentes, criando menos fricção e permitindo um aumento do binário transmitido pela caixa de velocidades. Desenhada para proporcionar a experiência envolvente de uma transmissão manual com a comodidade de uma transmissão automática, a N DCT também permite selecionar as mudanças de forma manual usando as patilhas que se encontram no volante, para uma condução mais desportiva no dia-a-dia.

E mais, a N DCT permite 3 novas funções de performance N para um maior prazer de condução: N Grin Shift, N Power Shift and N Track Sense Shift.



# Novas funcionalidades. Mais diversão.

Quando equipado com a transmissão N DCT estão disponíveis 3 funcionalidades para um maior entusiasmo durante a condução: N Grin Shift, N Power Shift e N Track Sense Shift.

## N Grin Shift.

De certeza que ficará com um sorriso na cara – sinta a totalidade da performance N durante 20 segundos após ativar o botão dedicado N Grin Shift que se encontra no volante. Aproveite o binário e aceleração máxima, o ruído do escape e o impacto sempre que muda de mudança. O mapa lógico das mudanças é temporariamente alterado, reduzindo para a mudança mais baixa durante o período mais longo para máxima rotação.

Num mostrador digital estará visível a contagem decrescente durante a utilização deste modo.

## N Power Shift.

Aumenta o prazer de condução, dando uma sensação de “empurrão” na passagem para mudanças altas. É ativado quando o veículo acelera e o acelerador é pressionado a mais de 90 por cento, mitigando assim qualquer redução no binário durante as mudanças de velocidade altas de forma a garantir potência máxima para as rodas.

## N Track Sense Shift.

Reconhece as condições ideais para uma condução dinâmica e é ativado automaticamente. Otimiza a transmissão para uma condução em pista, permitindo que o condutor se concentre no volante, tal como um piloto profissional de corrida. O veículo seleciona a mudança e o tempo correto de mudança de velocidade, em condições de condução desportiva.

# Rei das curvas.

Na estrada ou em pista, o novo i30 N está sedento por curvas – este corner rascal está equipado com uma variedade de componentes de alta performance que fornece uma capacidade em curva que é uma referência. Tal como o motor da direção assistida direto e extremamente preciso. Ou o N Corner Carving Differential que é parte do Performance Pack, que foi especificamente desenhado e desenvolvido providenciando uma sensação única de control mesmas nas curvas mais exigentes. Melhora a aderência permitindo uma maior velocidade em curva e maior prazer de condução. O i30 N está equipado para um desempenho em pista com uma variedade de equipamentos para melhorar a performance. Testado em temperaturas elevadas e locais extremos, não há necessidade de atualizar nada. Na pista, pode contar com auxílio de diversas tecnologias para incrementar o fator diversão. Quando nos encontramos parados, o Launch Control ajuda a arrancar de forma suave controlando o binário do motor. A função Rev Matching aumenta automaticamente as rotações do motor, de forma a permitir reduções de transmissões mais rápidas e suaves.



O Performance Driving Data System permite monitorizar e melhorar a dinâmica de condução com novos gráficos de fácil utilização e com informação da potência, binário, turbo, forças G e tempos por volta.





# Adrenalina elegante. Reinventada.

Uma afirmação única de estilo, o novo i30 Fastback N foi reimaginado para uma performance dinâmica orientado com atualização de design. Equipado com novos faróis em LED e a grelha do i30 N, assim como performance, potência e novas tecnologias - foi também meticulosamente projetado para o maior prazer de condução. Oscilando entre uma dinâmica de condução de pista e possibilidade de uma condução do dia-a-dia, o i30 Fastback N é um automóvel de alta performance para o uso diário. Confiante e de proporções perfeitas, este coupe de 5 portas combina um toque de adrenalina com pura elegância.

# Desenhado para se destacar.

Com a sua silhueta estilo coupe e a linha do tejadilho recortada, o novo i30 Fastback N é de uma beleza elegante. Desenhado para virar cabeças - e curvas exigentes - a performance levou alterações no para-choques dianteiro que incorpora novas entradas de ar que melhoram a aerodinâmica e reduzir a turbulência.





## A beleza intemporal do fastback.

Na parte traseira, a sofisticada linha do tejadilho flui graciosamente até ao spoiler traseiro com o distinto acabamento em preto brilhante. Inspirado por uma queda de água, o pilar C e o vidro traseiro foram criados com formas suaves e elegante que reforçam a linha sofisticada do modelo. O para-choque traseiro incorpora uma linha vermelha refletora que ampara a dupla saída de escape, conferindo um visual ainda mais desportivo e musculado.





No interior do i30 N e do i30 Fastback N tudo o que necessitamos de ajustar está ao alcance do condutor. Desde o som do escape até à rigidez da suspensão, tudo pode ser configurado de forma simples.

# More kicks per hour.

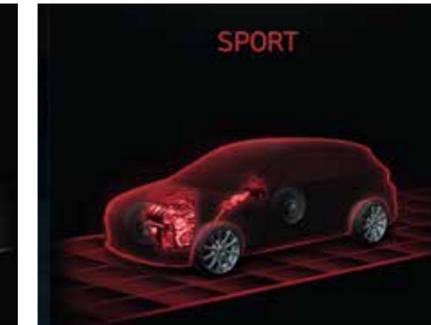
# Habitáculo da performance.

O interior desportivo do novo i30 N foi pensado tendo em conta a optimização do binómio controlo e conforto. A ergonomia foi completamente focada no condutor - tudo se encontra ao alcance dos olhos e das mãos. Na versão DCT, o volante de pele perfurada N inclui patilhas para uma facilidade de utilização e foco apenas na condução, disponibilizando ainda outros botões dedicados como o N Mode e o N Grin Shift. O painel digital N apresenta informações sobre a temperatura do óleo, binário e potência. O indicador de alteração de mudança, posicionado no centro do painel indicadora a altura ideal para alteração de mudança para a optimização da condução em pista. A red zone do conta-rotações, constituída por luzes LED, varia de acordo com a temperatura do óleo do motor.



# N Grin Control System.

O N Grin Control System permite a escolha de 5 diferentes modos de condução que forma a ir de encontro a todos os perfis. Os diferentes modos alteram o comportamento da viatura, ajustando parâmetros do motor, dos amortecedores, da suspensão eletrónica, o Controlo de Estabilidade Eletrónico, N Corner Carving System, som do motor, direção e Rev matching.



O volante personalizado N colocar todos os componentes de performance à disposição do condutor. Escolha o modo de condução que pretende apenas com o toque num botão. Selecione o N Grin Shift para obter a performance máxima.

Dia de corrida ou apenas a conduzir para o trabalho? Dependo do estilo de condução ou das condições do piso, pode escolher entre 5 modos de condução: Eco, Normal, Sport, N and N Custom.

## O lado desportivo do conforto.

Criado por e para pessoas que são verdadeiramente apaixonadas por carros, o novo i30 N e i30 Fastback N apresenta um interior suave e desportivo que envolve e excita. As patilhas das mudanças de inspiração desportiva permitem a troca de mudança de fácil e rápida. E como estão situadas no volante é possível alterações de mudanças de forma mais eficiente até quando se está em curva. Para mais conforto e controlo o i30 N oferece bancos desportivos tipo baquet N Light.

Os bancos em pele e Alcantara® incluem o logotipo N iluminado e apoios laterais reforçados para um maior suporte. O carácter desportivo do interior é reforçado pelos pedais em metal e os novos acabamentos prateados na ventilação. Vários apontamentos na cor exclusiva Performance podem ser encontrados no interior - bancos, volante, alavanca de velocidades, apoio de braços - conferindo ao interior uma exclusividade.

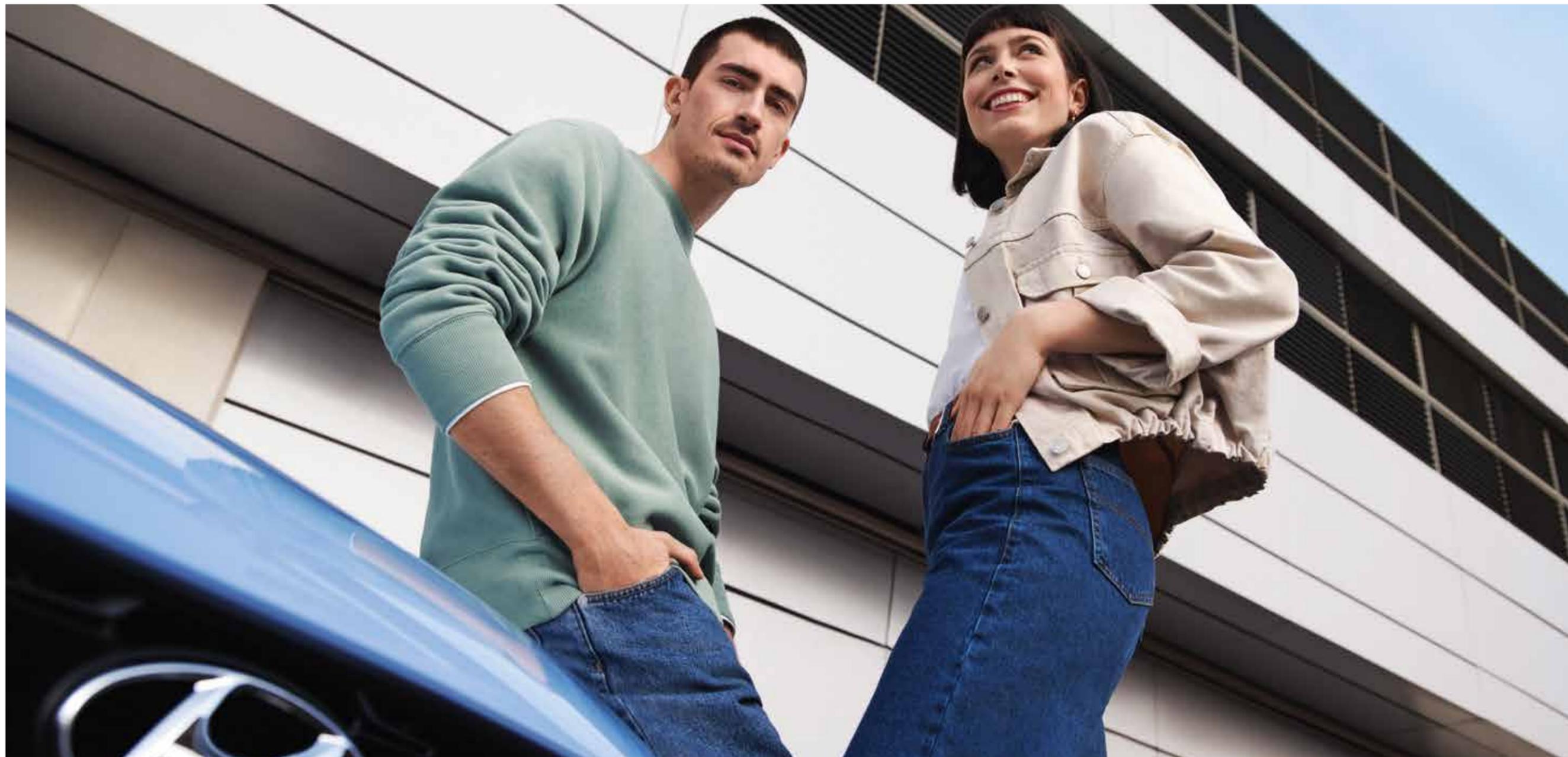


## Mantenha-se conectado.

Disfrute de tecnologia de ponta com o ecrã tátil de 10.25" que oferece tudo o que precisa como: sistema de navegação, espelho do telemóvel através de Apple CarPlay™ e Android Auto™, e Bluelink® Connected Car Services – que permite controlar o i30 N através do smartphone. Para além disto é possível o controlo através da app Bluelink., através de uma conta que inclui gratuitamente 5 anos de serviços LIVE da Hyundai.

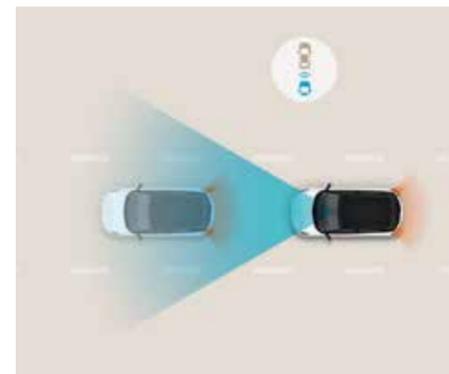


Ecrã tátil de 10.25"



# Hyundai SmartSense

Com o Hyundai SmartSense, o nosso sistema avançado de assistência à condução, o novo i30 N e i30 Fastback N foi atualizado com uma variedade de funcionalidades inovadoras. Desde a travagem automática para evitar colisões, a manutenção na faixa de rodagem, detecção de veículos no ângulo morto, o novo i30 N alerta-o dos perigos potenciais enquanto conduz.



**Travagem Autónoma de Emergência (FCA).**  
O sistema FCA usa a câmara dianteira para monitorizar possíveis obstáculos no percurso. No caso de detetar uma possível colisão com um veículo ou pedestre alerta o condutor e, caso seja necessário, abranda ou trava a viatura.

**Sistema de Controlo Automático dos Máximos (HBA).**  
Este sistema deteta quer os veículos que se aproximam quer os veículos que circulam no mesmo sentido, à noite, na frente do veículo, alternando entre máximos e médios, de forma a reduzir os efeitos ofuscantes sobre os outros condutores. Sempre que não são detetados veículos, o sistema automaticamente reativa os faróis de máximos, otimizando o alcance da visão do condutor.

**Sistema de Manutenção à Faixa de Rodagem (LKA).**  
Este sistema utiliza a câmara frontal para monitorizar a faixa de rodagem. No caso de ocorrer uma saída não intencional da faixa de rodagem, o sistema alerta o condutor e corrige o sentido de direção do veículo.

**Alerta de Tráfego na Retaguarda do Veículo (RCCA).**  
Os sensores posicionados na traseira do veículo monitorizam, em manobras de marcha-atrás, a aproximação de tráfego na retaguarda avisando o condutor do perigo (apenas disponível na versão hatchback).

**Sistema de Acompanhamento da Faixa de Rodagem (LFA).**  
Mantém a sua condução mais segura. Quando ativado, o LFA mantém o veículo no centro das faixas de rodagem em velocidades entre os 0 e 180 km/h nas autoestradas e cidades.

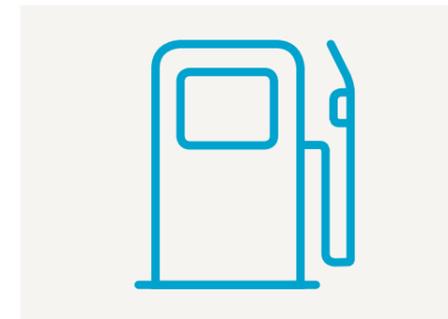
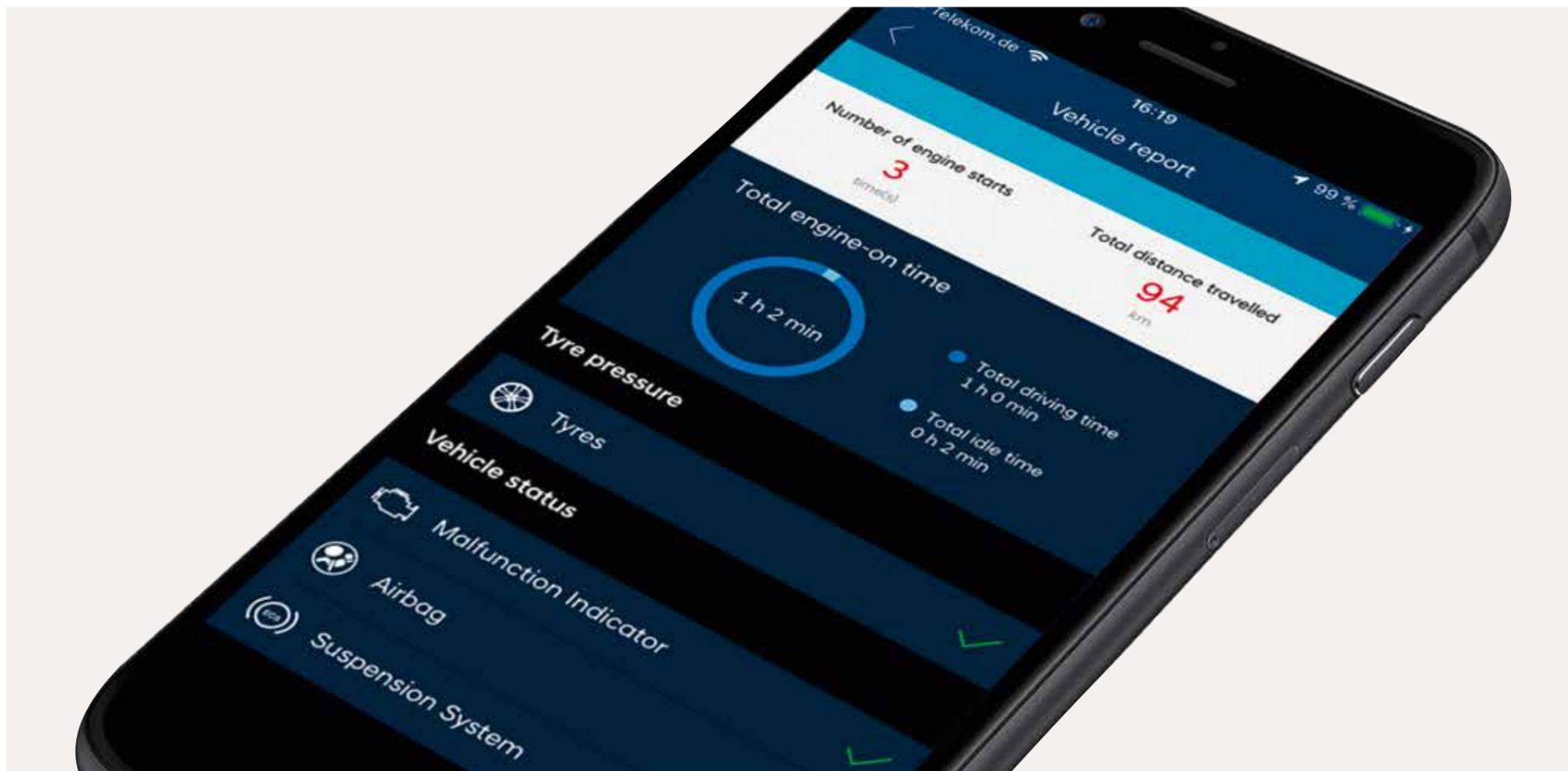
**Alerta de arranque do veículo dianteiro (LVDA).**  
Esta ajuda inteligente utilizada preferencialmente na cidade alerta o condutor quando o veículo da frente arranca, por exemplo, num semáforo ou num engarrafamento.

**Radar de ângulo morto (BCA-R).**  
Sensores incorporados nos flancos traseiros do veículo detetam a aproximação de outro veículo no ângulo morto (não coberto pelos espelhos retrovisores exteriores) e acionam luzes de alerta nos espelhos exteriores e um alerta áudio é emitido no caso de indicação de mudança de direção (apenas disponível na versão hatchback).

**Sistema de Alerta de Fadiga do Condutor (DAW).**  
Se identificar um padrão que configure uma situação de fadiga ou distração no condutor, o sistema emite um alerta sonoro ou uma mensagem que sugere a travagem para chamar a atenção do condutor.

# Serviços Connected Car Bluelink.

Os Serviços Connected Car Bluelink®Bluelink® trazem conectividade sem limites diretamente ao novo i30 N e i30 Fastback N com reconhecimento de voz e uma variedade de funcionalidades que tornam a sua viagem mais agradável. É possível controlar a app Bluelink, ter acesso a uma assinatura gratuita de cinco anos dos Serviços LIVE juntamente com o sistema de navegação.



**Envie o destino para o seu Hyundai.**  
Basta entrar e acionar a navegação. Se o seu Hyundai i30 N estiver equipado com Sistema de Navegação pode utilizar a aplicação Bluelink para pesquisar destinos enquanto está fora do seu Hyundai. O Bluelink sincroniza com o Sistema de Navegação, carregando a rota para que tudo esteja pronto quando iniciar a viagem.

**Onde está o meu carro.**  
Nunca mais perca o seu Hyundai no estacionamento. O mapa disponibilizado na aplicação Bluelink mostra-lhe a localização exata do seu Hyundai.

**Tranque ou destranque o seu Hyundai remotamente.**  
Esqueceu-se de trancar a sua viatura? Não se preocupe, o seu Hyundai i30 N irá informá-lo através de uma notificação para o smartphone. Depois de inserir o PIN selecionado poderá tran-car ou destrancar as portas do seu Hyundai utilizando um botão disponibilizado na aplicação Bluelink.

**Diagnóstico online.**  
Poderá executar um diagnóstico completo ao seu Hyundai através do aplicativo Bluelink disponível no seu smartphone.

**Informação do preço dos combustíveis em tempo real.**  
Encontre o posto de abastecimento mais conveniente – com a informação do preço dos combustíveis em tempo real, localização, horário de funcionamento e métodos de pagamento – todos disponíveis no ecrã do sistema de navegação.

**Estacionamento.**  
Encontre um lugar de estacionamento de forma mais rápida e eficiente. As informações de estacionamento ajudam-no a encontrar e comparar opções de estacionamento em garagens, parques de estacionamento e na rua.

**Definição da rota.**  
Desfrute de informações de trânsito mais precisas, horários de chegada mais precisos e atualizações de rota mais fiáveis para chegar mais rápido. O novo servidor Hyundai Cloud usa dados históricos e em tempo real para melhor prever e definir a rota até ao destino.

**Navegação até ao destino.**  
Se necessitar de estacionar o seu Hyundai i30 N antes do destino pretendido poderá utilizar a aplicação Bluelink no seu smart-phone para o guiar até ao destino pretendido com o auxílio de realidade aumentada.

# Cores exteriores.

O novo i30 N e i30 N Fastback estão disponíveis em sete cores exteriores, incluindo o Performance Blue a cor exclusiva dos modelos N.



Polar White (PYW)  
Sólida



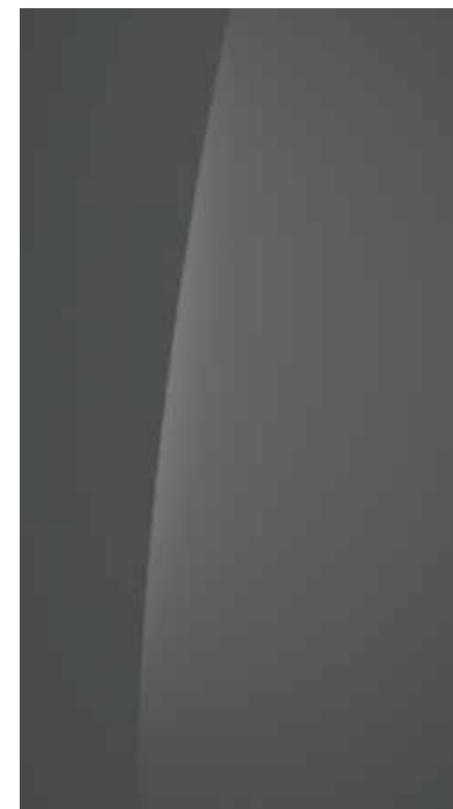
Performance Blue (XFB)  
Metalizada Especial



Engine Red (JHR)  
Sólida



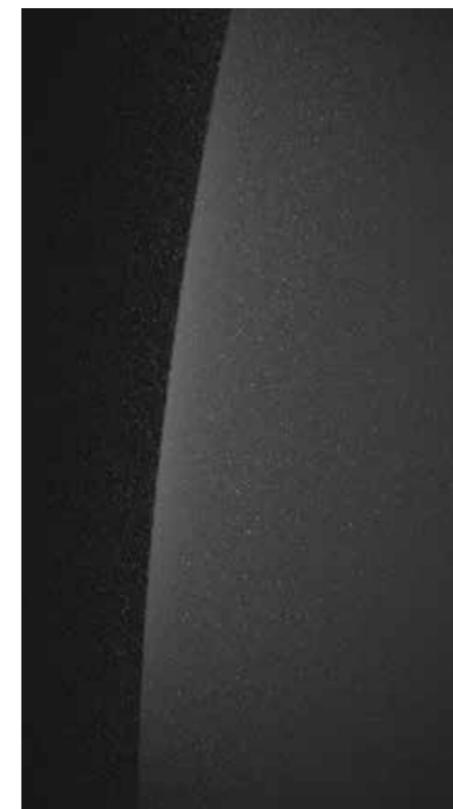
Sunset Red (WR6)  
Metalizada



Shadow Gray (TKG)  
Metalizada Especial



Dark Knight (YG7)  
Metalizada



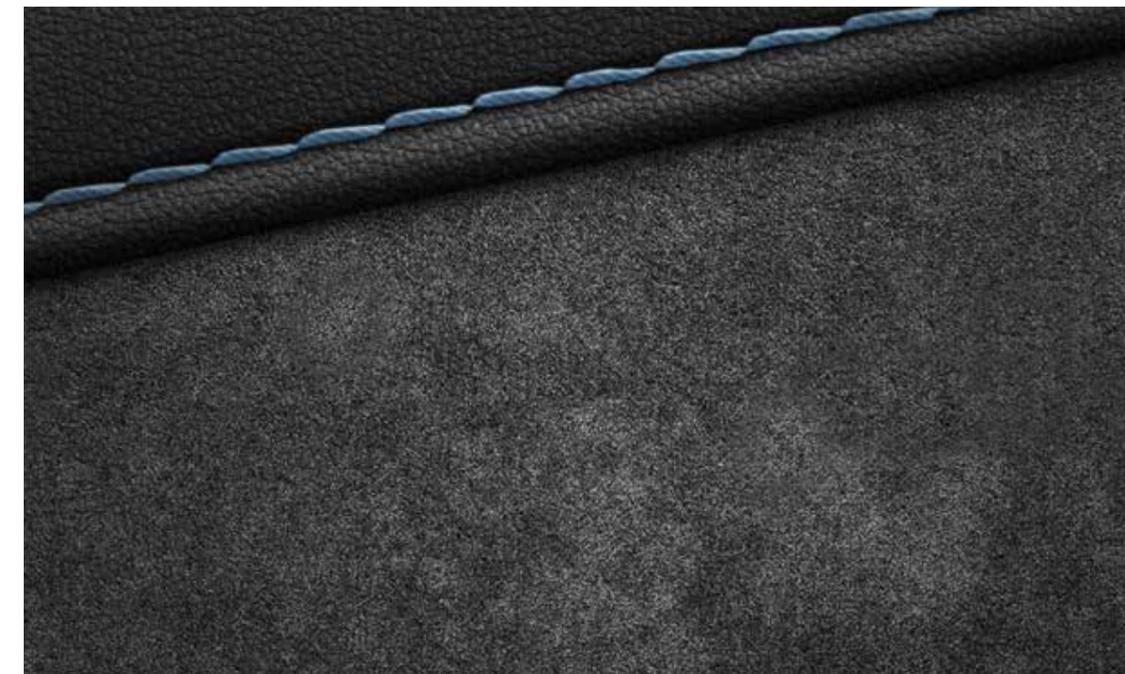
Phantom Black (PAE)  
Metalizada



## Cores Interiores.

No interior do novo i30 N encontrará pedais desportivos em alumínio, inserções escura e pespontos em Performance Blue.

O i30 N vem equipado de série com bancos dianteiros desportivos tipo baquet - N Light Seats - em pele & Alcantara®. Estes bancos são os verdadeiros bancos desportivos, com uma redução de peso significativo, com excelente apoio lateral e o logotipo N iluminado.



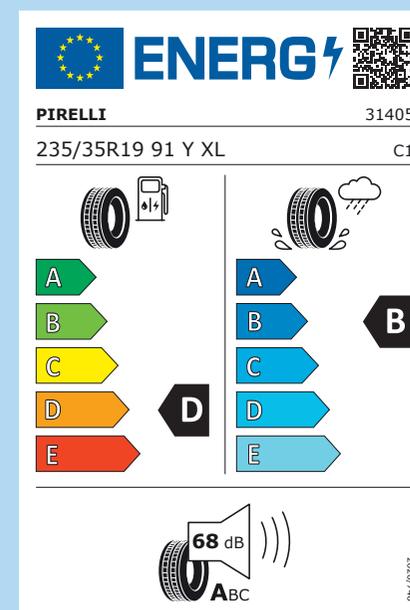
Pele e Alcantara® com pespontos em Performance Blue.  
Apenas nos bancos dianteiros.



# Descobre a marca N.

Conduzir não tem que ser aborrecido e com este modelo nunca será.  
Dê as boas-vindas aos modelos de alta performance o novo i30 N e i30 Fastback N.  
Teste os limites e descubra quão divertido é conduzir os modelos N.

**Descobre mais em [Hyundai.pt](https://www.hyundai.pt)**



### Hyundai

Lake Towers - Edifício D, Piso 5.º C  
 Rua Daciano Baptista Marques, 245  
 4400-617 Vila Nova de Gaia  
 E-mail: apoioaocliente@hyundai.pt  
 www.hyundai.pt.



Hyundai  
SmartSense

LUBRIFICANTE RECOMENDADO:



As especificações técnicas, os equipamentos e as cores exteriores e interiores apresentados neste catálogo são dados a título meramente exemplificativo, podendo alguns opcionais não estar disponíveis ou obrigarem a uma encomenda especial. A marca reserva-se o direito de os alterar, sem aviso prévio. Para melhor conhecimento dos modelos e especificações disponíveis consulte o Concessionário da sua área ou [www.hyundai.pt](http://www.hyundai.pt)



Motor	I30 N 6MT	I30 N 8 DCT
Tipo	THETA 2.0 T-GDI	
Nº de cilindros	4	
Combustível	Gasolina	
Cilindrada (cc)	1998	
Potência máxima (cv (kW) / rpm)	280 (206) / 5500 – 6000	
Binário máximo (Nm (Kg.m) / rpm)	392 (40) / 2100 – 4700	
Diâmetro x Curso (mm)	86 x 86	
Taxa de Compressão	9,5 : 1	
Sistema ISG - Função 'Idle Stop & Go'	Sim	
Transmissão	Manual 6 velocidades	Dupla embraiagem de 8 velocidades (8DCT)
Suspensão	I30 N	
Dianteira	Tipo McPherson	
Traseira	Multi-link	
Tipo	Suspensão controlada eletronicamente (ECS)	
Direção	I30 N	
Tipo	R-MDPS - Assistida eletricamente com Pinhão e cremalheira	
Nº de voltas (batente a batente)	2,14	
Raio de viragem mínimo (m)	5,8	
Travões	I30 N	
Dianteiros / traseiros	Discos Ventilados 18" / Discos Ventilados 17"	
Tipo de travão de estacionamento	Travão mecânico	
Tracção	I30 N	
Eixo Motriz	Dianteiro	
Jantes e pneus	I30 N	
Jantes	Liga leve de 19" (8.0Jx19 AL)	
Marca e Medidas dos Pneus	Pirelli 235/35R19	
Pneu de Socorro	Pneu de socorro temporário (T125/80D16)	
Dimensões exteriores (mm)	I30 N	
Comprimento	4 330	
Largura	1 795	
Altura	1 445	
Distância entre eixos	2 650	
Via dianteira	1 573	
Via traseira	1 564	
Projeções (dianteira / traseira)	905 / 785	
Pesos e capacidades	I30 N 6MT	I30 N 8 DCT
Tara (kg)	1 419	1455
Peso bruto (kg)	1 940	1970
Peso rebocável (com travão ; sem travão)	1 600 / 700	
Depósito de combustível (l)	50	
Volume da bagageira (l) (bancos não rebatidos / bancos rebatidos)	381 / 1 287	
Consumos, emissões e performances (WLTP)	I30 N 6MT	I30 N 8 DCT
Low (l/100km)	11,5	12,9
Medium (l/100km)	7,8	7,9
High (l/100km)	6,8	7,1
Extra High (l/100km)	7,9	8,1
Combined (l/100km)	8,0	8,4
Emissões CO2 - Combinado (g/km)	182	191
Velocidade Máxima (km/h)	250	250
Aceleração em segundos (0-100km/h)	5,9	5,4**
Garantias		
Viatura / Pintura	7 anos sem limite de quilómetros	
Perfuração / Corrosão	12 anos sem limite de quilómetros	

\* Valores provisórios

\*\* Valores atingido com a utilização da funcionalidade Launch Control

Para melhor conhecimento dos modelos e especificações disponíveis consulte o Concessionário da sua área. A marca reserva-se o direito de alterar, sem aviso prévio, as especificações e os equipamentos.





## EQUIPAMENTOS HYUNDAI i30 N MY22

	i30 N 6MT	i30 N 8 DCT
	GOB8	GOB8
<b>Conforto</b>		
Apoio lombar do banco do condutor com ajuste elétrico	S	S
Apoio para braços traseiro	S	S
Ar condicionado automático (2 zonas) com função de desembaciamento automático	S	S
Banco do condutor e passageiro com ajustamento manual em altura	S	S
Chave inteligente com botão Start & Stop	S	S
Cruise Control com limitador de velocidade e comandos no volante	S	S
Ecrã táctil de 10,25"	S	S
Ecrã de supervisão policromático de 4.2"	S	S
Entrada AUX e USB	S	S
Gerador de som eletrónico	S	S
N Corner Carving differential (E-LSD)	S	S
REV matching	S	S
Sistema de controlo N Grin (5 modos de condução)	S	S
    		
Sistema de navegação	S	S
Sistema de som com 6 altifalantes	S	S
<b>Exterior</b>		
Capas dos espelhos exteriores com acabamento "Gloss" Preto (brilhante)	-	S
Dupla ponteira de escape	S	S
Escovas do limpa-para-brisas "aeroblade"	S	S
Espelhos exteriores ajustáveis eletricamente, com aquecimento e ângulo amplo	S	S
Espelhos exteriores rebatíveis eletricamente	S	S
Grupos óticos dianteiros em LED	S	S
Grupos óticos traseiros em LED	S	S
Indicadores de mudança de direção nos espelhos exteriores	S	S
Jantes em liga leve de 19" forjadas		
Luz de travão traseiro triangular	S	S
Luzes de circulação diurna em LED	S	S
Manipulos das portas à cor da carroçaria.	S	S
Para-choques com inserção vermelha	S	S
Pré-instalação de gancho de reboque	S	S
Saias laterais pretas	S	S
Spoiler traseiro preto brilhante	S	S
Vidros privativos (janelas traseiras + óculo traseiro)	S	S
<b>Interior</b>		
Alavanca da caixa de velocidades em pele com pespontos azuis e logo N	S	S
Bancos dianteiros desportivos estilo baquet	S	S
Bancos em pele e alcantara com pespontos azuis e logo "N" iluminado	S	S
Banco traseiro rebatível assimetricamente (60/40)	S	S
Bluelink*	S	S
Computador de bordo	S	S
Espelho interior eletrocromático	S	S
Integração de smartphone Apple Carplay e Android Auto*	S	S
Luz de bagageira	S	S
Manipulos interiores das portas em cromado (dianteiras e traseiras)	S	S
Pedais em alumínio	S	S
Suporte para copos na consola central	S	S
Tomada de 12V na consola central e bagageira	S	S
Vidros elétricos com auto up and down (dianteiros e traseiros)	S	S
Volante ajustável em altura e profundidade	S	S
Volante perfurado com logo N	S	S
Patilhas de mudança de velocidade no volante	-	S
<b>Segurança</b>		
ABS e controlo de estabilidade	S	S
Airbag do condutor e passageiro	S	S
Airbags laterais e de cortina	S	S
Ajuda ao arranque em subida (HAC)	S	S
Alarme e imobilizador	S	S
Alerta de esquecimento de colocação do cinto de segurança	S	S
Barra de anti-aproximação traseira	S	S
Câmara de estacionamento traseira com linhas auxiliares dinâmicas	S	S
Indicador de perda de pressão dos pneus (TPMS)	S	S
Iluminação em curva	S	S
Sensor de luz	S	S
Sensor de chuva	S	S
Sensores de estacionamento (dianteiros/traseiros)	S	S
Alerta de arranque do veículo dianteiro (LVDA)	S	S
Alerta de ângulo morto (BCW)	S	S
Sistema de alerta de fadiga do condutor (DAW)	S	S
Sistema de controlo automático dos máximos (HBA)	S	S
Sistema de manutenção à faixa de rodagem (LKA)	S	S
Travagem autónoma de emergência (FCA)	S	S

\* Alguns smartphones poderão necessitar de aplicações (apps) de terceiros.



# HYUNDAI

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS HYUNDAI i30 Fastback N MY22



	I30 N 6MT	I30 N 8 DCT
<b>Motor</b>	THETA 2.0 T-GDI	
Tipo	4	
Nº de cilindros	Gasolina	
Combustível	1998	
Cilindrada (cc)	280 (206) / 5500 - 6000	
Potência máxima (cv (kW) / rpm)	392 (40) / 2100 - 4700	
Binário máximo (Nm (Kg.m) /rpm)	86 x 86	
Diâmetro x Curso (mm)	9,5 : 1	
Taxa de Compressão	Sim	
Sistema ISG - Função 'Idle Stop & Go'	Manual 6 velocidades	
Transmissão	Dupla embraiagem de 8 velocidades (8DCT)	
<b>Suspensão</b>	I30 N	
Dianteira	Tipo McPherson	
Traseira	Multi-link	
Tipo	Suspensão controlada eletronicamente (ECS)	
<b>Direção</b>	I30 N	
Tipo	R-MDPS - Assistida eletricamente com Pinhão e cremalheira	
Nº de voltas (batente a batente)	2,14	
Raio de viragem mínimo (m)	5,8	
<b>Travões</b>	I30 N	
Dianteiros / traseiros	Discos Ventilados 18" / Discos Ventilados 17"	
Tipo de travão de estacionamento	Travão mecânico	
<b>Tracção</b>	I30 N	
Eixo Motriz	Dianteiro	
<b>Jantes e pneus</b>	I30 N	
Jantes	Liga leve de 19" (8.0Jx19 AL)	
Marca e Medidas dos Pneus	Pirelli 235/35R19	
Pneu de Socorro	Pneu de socorro temporário (T125/80D16)	
<b>Dimensões exteriores (mm)</b>	I30 N	
Comprimento	4 445	
Largura	1 795	
Altura	1 417	
Distância entre eixos	2 650	
Via dianteira	1 573	
Via traseira	1 564	
Projeções (dianteira / traseira)	905 / 900	
<b>Pesos e capacidades</b>	I30 N 6MT	I30 N 8 DCT
Tara (kg)	1 431	1474
Peso bruto (kg)	1 950	1980
Peso rebocável (com travão ; sem travão)	1 600 / 700	
Depósito de combustível (l)	50	
Volume da bagageira (l) (bancos não rebatidos / bancos rebatidos)	436 / 1 347	
<b>Consumos, emissões e performances (WLTP)</b>	I30 N 6MT	I30 N 8 DCT
Low (l/100km)	11,9*	12,9
Medium (l/100km)	7,8*	7,9
High (l/100km)	6,9*	7,1
Extra High (l/100km)	8,4*	8,1
Combined (l/100km)	8,3*	8,4
Emissões CO2 - Combinado (g/km)	182*	191
Velocidade Máxima (km/h)	250	250
Aceleração em segundos (0-100km/h)	5,9	5,4**
<b>Garantias</b>	7 anos sem limite de quilómetros	
Viatura / Pintura	12 anos sem limite de quilómetros	
Perfuração / Corrosão		

\* Valores provisórios

\*\* Valores atingido com a utilização da funcionalidade Launch Control

Para melhor conhecimento dos modelos e especificações disponíveis consulte o Concessionário da sua área. A marca reserva-se o direito de alterar, sem aviso prévio, as especificações e os equipamentos.





## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS HYUNDAI i30 Fastback N MY22

	130 N 6MT	130 N 8 DCT
	GOCI	GOCI
<b>Conforto</b>		
Apoio lombar do banco do condutor com ajuste elétrico	S	S
Apoio para braços traseiro	S	S
Ar condicionado automático (2 zonas) com função de desembaciamento automático	S	S
Banco do condutor e passageiro com ajustamento manual em altura	S	S
Chave interligente com botão Start & Stop	S	S
Cruise Control com limitador de velocidade e comandos no volante	S	S
Ecrã táctil de 10,25"	S	S
Ecrã de supervisão policromático de 4.2"	S	S
Entrada AUX e USB	S	S
Gerador de som eletrónico	S	S
N Corner Carving differential (E-LSD)	S	S
REV matching	S	S
Sistema de controlo N Grin (5 modos de condução)	S	S
    		
Sistema de navegação	S	S
Sistema de som com 6 altifalantes	S	S
<b>Exterior</b>		
Capas dos espelhos exteriores com acabamento "Gloss" Preto (brilhante)	-	S
Dupla ponteira de escape	S	S
Escovas do limpa para-brisas "aeroblade"	S	S
Espelhos exteriores ajustáveis eletricamente, com aquecimento e ângulo amplo	S	S
Espelhos exteriores rebatíveis eletricamente	S	S
Grupos óticos dianteiros em LED	S	S
Grupos óticos traseiros em LED	S	S
Indicadores de mudança de direção nos espelhos exteriores	S	S
Jantes em liga leve de 19" forjadas		
Luzes de circulação diurna em LED	S	S
Manipulos das portas à cor da carroçaria	S	S
Para-choques com inserção vermelha	S	S
Pré-instalação de gancho de reboque	S	S
Saias laterais pretas	S	S
Spoiler traseiro preto brilhante	S	S
Vidros privativos (janelas traseiras + óculo traseiro)	S	S
<b>Interior</b>		
Alavanca da caixa de velocidades em pele com pespontos azuis e logo N	S	S
Bancos dianteiros desportivos estilo baquet	S	S
Bancos em pele e alcantara com pespontos azuis e logo "N" iluminado	S	S
Banco traseiro rebatível assimetricamente (60/40)	S	S
Bluelink*	S	S
Computador de bordo	S	S
Espelho interior electrocromático	S	S
Integração de smartphone Apple Carplay e Android Auto*	S	S
Luz de bagageira	S	S
Manipulos interiores das portas em cromado (dianteiras e traseiras)	S	S
Pedais em alumínio	S	S
Suporte para copos na consola central	S	S
Tomada de 12V na consola central e bagageira	S	S
Vidros elétricos com auto up and down (dianteiros e traseiros)	S	S
Volante ajustável em altura e profundidade	S	S
Volante perfurado com logo N	S	S
Patilhas de mudança de velocidade no volante	-	S
<b>Segurança</b>		
ABS e controlo de estabilidade	S	S
Airbag do condutor e passageiro	S	S
Airbags laterais e de cortina	S	S
Ajuda ao arranque em subida (HAC)	S	S
Alarme e imobilizador	S	S
Alerta de esquecimento de colocação do cinto de segurança	S	S
Barra de anti-aproximação traseira	S	S
Câmara de estacionamento traseira com linhas auxiliares dinâmicas	S	S
Indicador de perda de pressão dos pneus (TPMS)	S	S
Iluminação em curva	S	S
Sensor de luz	S	S
Sensor de chuva	S	S
Sensores de estacionamento (dianteiros/traseiros)	S	S
Alerta de arranque do veículo dianteiro (LVDA)	S	S
Sistema de alerta de fadiga do condutor (DAW)	S	S
Sistema de controlo automático dos máximos (HBA)	S	S
Sistema de manutenção à faixa de rodagem (LKAS)	S	S
Travagem autónoma de emergência (FCA)	S	S

\* Alguns smartphones poderão necessitar de aplicações (apps) de terceiros.