

# IONIQ 5





# IONIQ

## Power your world.

De cortar a respiração e espantosamente avançado, o IONIQ 5 está a redefinir a forma como as pessoas olham para os carros elétricos. Combinando de forma elegante um design inovador com performance espetacular, materiais amigos do ambiente, e tecnologia incrível - este CUV totalmente elétrico é um *game changer*. Equipado com uma bateria de 800V com carregamento ultra rápido e com uma autonomia até 686km - foi criado para te levar mais além - com carregamento mais rápido e um estilo mais elegante.

## Distintivo. Icónico. Puro.

O design puro do IONIQ 5 é uma abordagem refrescante nos veículos elétricos, despido de complexidade para celebrar linhas clean e estruturas minimalistas. Suave e perfeito com foco no minimalismo, o primeiro capot de sempre em formato de concha abrange toda a largura do carro - minimiza os espaços entre painéis para um look clean e de alta tecnologia. As jóias da coroa da presença incónica da frente são os distintivos faróis LED com 256 Pixéis Paramétricos - elementos de design único que estarão no exterior de todos o modelos IONIQ no futuro.





## Design de concept num veículo de série.

O look desportivo do IONIQ 5 é uma homenagem à herança do design da Hyundai, reimaginado para o futuro. É inspirado no design futurístico do Concept 45EV - revelado em 2019 no International Motorshow em Frankfurt - que por sua vez homenageia um dos veículos mais icónicos da história da Hyundai: o Pony Coupe Concept de 1974. Visto pela lateral, é possível ver uma reinterpretação futurística do estilo fast-back do Pony e curta saliência. Superfícies e formas moldadas de forma precisa conferem a IONIQ 5 uma aparência angular, quase geométrica. Com proporções perfeitas e provocadoras, a lateral é destacada por puxadores de porta embutidos que saem de forma automática destacando o look clean e a aerodinâmica.

## Desenhado para a beleza mas projetado para a eficiência.



Atraente como é, o IONIQ 5 também foi cuidadosamente projetado com uma aerodinâmica aprimorada - levando a um fenomenal coeficiente de arrasto de 0.288, um dos melhores na classe. Componentes aerodinâmicos como flaps de ar ativos, uma cobertura completa debaixo do capot e um spoiler traseiro que minimiza o arrasto e maximiza a performance. Os furos escondidos no spoiler induzem pressão de ar para o vidro traseiro e melhoram o fluxo de ar limpo. Naturalmente, toda esta eficiência aerodinâmica ajuda-o a ir mais além em cada carregamento mas, também torna todas as viagens mais confortáveis - proporcionando mais silêncio através da redução do barulho do vento.



# Desenhando detalhes.

O design progressista do IONIQ 5 representa um afastamento das normas passadas, explorando uma nova liberdade de design com uma plataforma BEV dedicada. Esta é a redefinição de design intemporal, um tema que se irá expandir com o crescimento da gama IONIQ.



Pára-choque dianteiro com air flap ativo.

O pára-choques dianteiro é definido por uma chamativa forma em V, que destaca os faróis LED cúbicos. O air flap ativo integrado abaixo da matrícula realça o look high-tech da frente e melhora a eficiência energética quando fechado.



Grupo óptico traseiro com Pixéis Paramétricos.

O inovador design dos faróis pode ser encontrado também na traseira. O design evocativo do pára-choques traseiro harmoniza com o os Pixéis Paramétricos retangulares do grupo ótico traseira e com os refletores da traseira.



Teto solar.

Ideia luminosa. Quando a luz solar é absorvida pelos painéis solares do teto do carro, eletricidade é produzida, que é depois armazenada na bateria de 12V e na bateria de alta voltagem para estender a autonomia.



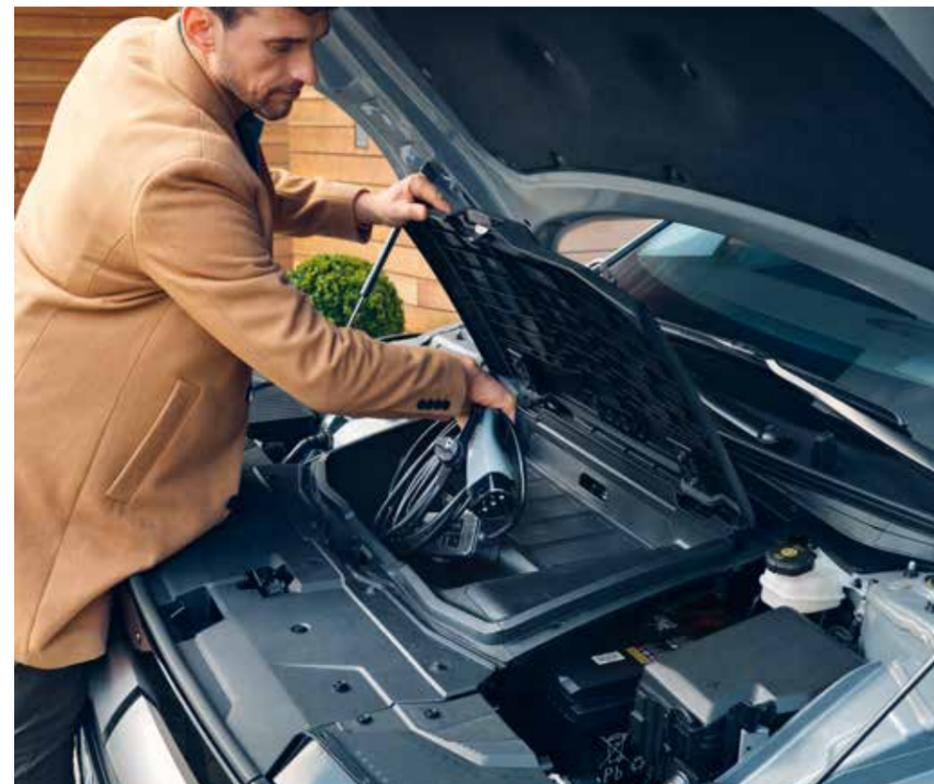
## Viva, conduza, trabalhe, relaxe.

No interior do IONIQ 5, as linhas entre espaço de vida e espaço em movimento são muito ténues. A nossa nova plataforma dedicada a EV deu-nos a oportunidade de recriar o interior como uma nova experiência. Um piso maior e totalmente plano, bancos frontais ajustáveis e uma consola central ajustável que pode ser movida, tudo para uma experiência extraordinária – maximizando a sensação de espaço. Materiais amigos do ambiente foram usados na construção de todo o interior. Os bancos são revestidos com uma pele eco-processada que é tingida e tratada com óleos de planta extraídos de linhaça. Matérias primas extraídas da cana de açúcar são usadas, nos tapetes e nas capas dos bancos - uma solução que é reciclável e bonita ao mesmo tempo. Outros materiais consistem em têxteis derivados de lã e poliéster, bem como tecidos feitos através de plástico de garrafas de plástico usadas. Superfícies como os painéis, botões, volante e painéis das portas são revestidos com uma tinta biológica composta de óleos extraídos de colza e milho - mais um passo para a sustentabilidade no nosso processo de produção.



# Versatilidade SUV para a mobilidade elétrica.

Projetado para tudo aquilo que a sua vida precisa, o muito versátil IONIQ 5 oferece imenso espaço quer para os passageiros quer na bagageira. Os 3 metros de distância entre eixos oferecem o espaço de um grande carro de passageiros num CUV de tamanho médio - disponibilizando ainda uma incrível bagageira de 527 litros. Com os bancos traseiros rebatíveis assimetricamente (60:40) consegue expandir-se este volume a 1600 litros - perfeito para escapadinhas de fim-de-semana ou para transportar itens volumosos. E se isto não for suficiente o IONIQ 5 tem ainda uma capacidade de roboque até 1600kg. Além disso, utilizamos o espaço onde o motor normalmente estaria e acrescentamos um local extra para as suas coisas. Uma segunda bagageira na frente oferece 57 litros de espaço adicional. Assim, independentemente de onde as aventuras da sua vida o levarem, o IONIQ 5 vai estar lá para si em todos os passos do caminho, acompanhando-o nos caminhos da mobilidade elétrica.





Tecnologicamente avançado, amigo do ambiente e ligado às necessidades atuais dos clientes, o IONIQ 5 promove uma integração de tecnologias digitais e analógicas. No lugar do condutor, o passado, presente e futuro juntam-se para criar uma experiência de condução harmoniosa e agradável. A peça central do elegante painel modular é o ecrã “extra wide” integrado que combina um ecrã tátil de 12.25” e um painel de instrumentos digital com 12.25” para um look de alta tecnologia. Os ecrãs também mostram uma grande variedade de informações relativas à componente EV como o estado da bateria ou as estações de carregamento mais próximas. Para um toque mais low tech, há também uma zona magnética à esquerda do painel de instrumentos onde pode colocar notas ou fotografias com o uso de pequeno ímans. Tudo o que precisa está também na ponta dos seus dedos. O elegante controlador rotativo shift-by-wire está localizado na coluna de direção e o nível de regeneração de travagem pode ser facilmente ajustado utilizando as patilhas montadas no volante.



## Conectando a vida.

O IONIQ 5 está equipado com uma gama líder de tecnologia intuitiva para tornar a experiência dentro do carro tão conectada quanto prenda. Aproveite a integração de tecnologia avançada e intuitiva para uma experiência digital melhorada. Funcionalidades de ponta como o nosso BlueLink® Connect Car Services, deixam-nos controlar o seu IONIQ através do smartphone ou com a sua voz. Além dos mais variados recursos que consegue controlar com a app BlueLink, uma subscrição grátis de 3 anos para os Hyundai's LIVE Services é também incluída com o sistema de navegação com informação de trânsito em tempo real, estacionamento e postos de carregamento. Com o IONIQ 5, a nossa base de dados BlueLink foi expandida incluindo agora ainda mais postos de carregamento no mapa, e adicionando a disponibilidade e o tempo estimado de carregamento. Um simples toque no ícone do posto de carregamento permite ver que tipo de carregamento está disponível. Com Apple CarPlay™ e Android Auto™ a bordo, pode ligar o seu smartphone e utilizar as suas aplicações preferidas no sistema de "infotainment" com ecrã tátil de 12.25".

Apple CarPlay™ é uma marca registada de Apple Inc. Android Auto™ é uma marca registada de Google Inc.



Sistema de som premium Bose com oito altifalantes.



Apple CarPlay™ e Android Auto™ mirroring.

# Destques tecnológicos.

O IONIQ 5 está a redefinir a forma como as pessoas vêem os veículos elétricos, proporcionando verdadeiramente uma nova experiência através do inovador uso do espaço interior e da mais moderna e inteligente tecnologia.



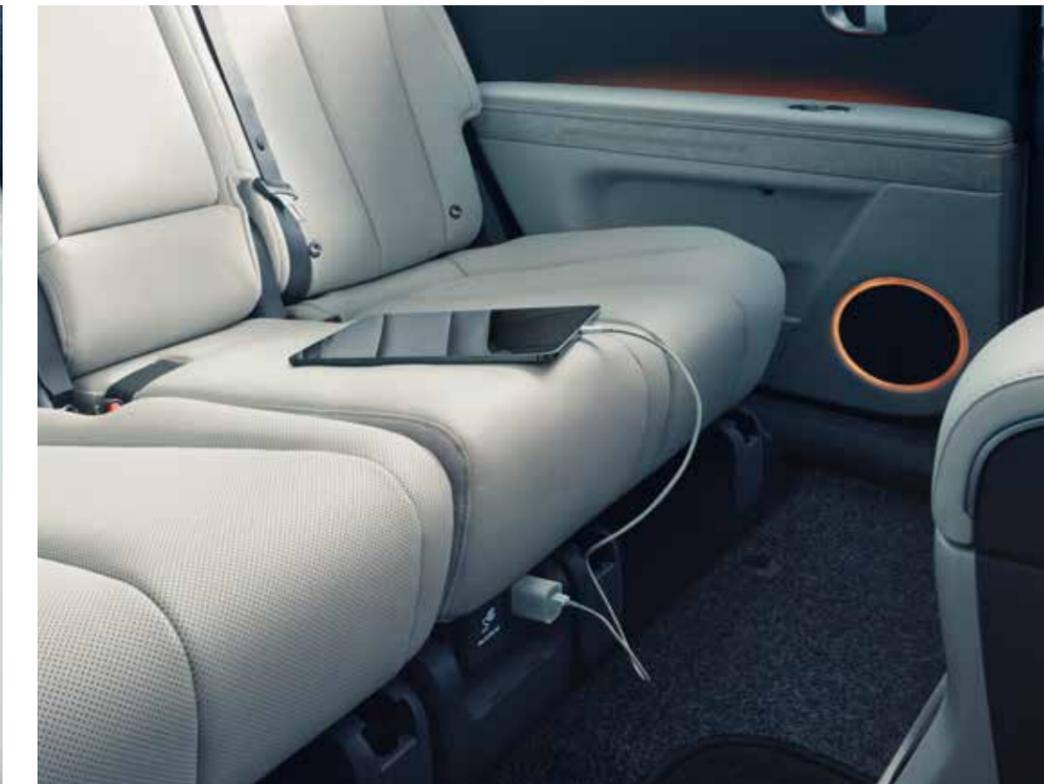
## Head-up display avançado de 44"

Este HUD transforma o para-brisas num ecrã, guiando-o de forma segura pelo mundo. Projeta informação como as instruções de navegação ao momento ou avisos do assistente de condução diretamente no seu campo de visão da estrada permitindo processar a informação de forma rápida sem desviar os olhos e a atenção da estrada.



## Carregamento wireless.

Carregamento sem fios, rápido, na consola central móvel que pode deslizar até 140mm, o que significa que os passageiros atrás também têm acesso ao suporte para copos, portas USB e ao carregador para smartphones. O carregador sem fios de 15 watts possui ainda uma função de refrigeração de forma a prevenir que o smartphone aqueça garantindo segurança adicional.



## Tecnologia Vehicle-to-Load (V2L).

Com o IONIQ 5, pode carregar qualquer dispositivo, por exemplo bicicletas elétricas, scooters ou equipamento de campismo - em movimento ou na sua localização exterior favorita. Na 2ª fila de bancos existe uma tomada de 230V e usando o conversor bidirecional que liga à porta exterior, pode carregar dispositivos até 3.6kW mesmo com o veículo desligado.

## O próximo nível em performance elétrica.

Combinando de forma elegante uma incrível performance com uma surpreendente variedade de tecnologia – uma autonomia até 686km – este CUV elétrico é revolucionário. Para atender as suas necessidades de mobilidade e performance, o IONIQ 5 está equipado com uma bateria de 72.6kWh e tração traseira, acelerando dos 0-100km/h em apenas 7.4s e até uma velocidade máxima de 185 km/h.





# Liderando a entrada na era elétrica com E-GMP.

O IONIQ 5 é o primeiro veículo da Hyundai construído sobre a nova Electric-Global Modular Platform (E-GMP). Criada com tecnologias patenteadas desenvolvidas pela Hyundai, esta plataforma dedicada a veículos elétricos permite um carregamento mais rápido, maior autonomia, mais espaço interior e melhor comportamento em estrada. O posicionamento das baterias garante uma distribuição de peso ideal entre a frente e a traseira e um centro de gravidade baixo para um comportamento em estrada melhorado. Ao instalar a bateria debaixo do piso do carro elimina-se o túnel central o que resulta num piso totalmente plano. Isso aumenta o espaço para as pernas e destaca a sensação de espaço no interior.

Ponto de absorção de energia em caso de colisão

Proteção da bateria de alta voltagem

Zona de suporte da carga



A estrutura multi-frame e novas tecnologias de segurança trabalham em uníssono para proteger os ocupantes e a bateria. A zona de absorção de colisão dispersa a força do impacto ao longo dos caminhos de carga de energia nas zonas de colisão cujas estruturas estão concebidas para deformar de forma previsível, mitigando assim a energia do impacto protegendo os passageiros e a bateria de 800V. A zona de suporte de carga na frente inclui ainda uma estrutura para minimizar o impacto no sistema elétrico e na bateria. A bateria de alta voltagem que está no veículo está protegida por uma estrutura de aço ultra forte para melhorar a segurança em caso de colisão.

O novo Power Electrical System (PE) da Hyundai serve como a nova referência da indústria em relação à eficiência. Composto pelo motor de ignição, desacelerador, inversor e bateria, o sistema PE é núcleo do veículo elétrico - substituindo o convencional motor de combustão interna. Este sistema de nova geração inclui a integração avançada do motor, desacelerador e inversor numa unidade única assim como a standardização do módulo da bateria. Esta integração estende-se à autonomia e aumenta a eficiência do sistema para padrões líderes na indústria. O inovador Integrated Charging Control Unit (ICCU) utiliza carboneto de silício para suportar carregamento de 800V. Torna também possível o V2L.

# Bateria/Autonomia/Performance.

O IONIQ 5 está disponível com a bateria de 72.6 kWh (Long Range), com tração traseira (2WD). A bateria de 72.6 kWh entrega 217 cavalos de potência.

\*Autonomia de acordo com o ciclo WLTP. Pode ocorrer uma variação dependendo das condições da estrada, estilo de condução, temperatura e no tipo de pneus equipados. Informação técnica não final.

72.6 kWh



481 km\*

\*2WD = 481 km

# Travagem regenerativa.

Equipado com tecnologia de ponta para uma condução inteligente, o sistema de travagem regenerativa do IONIQ 5 carrega a bateria enquanto conduz ao usar o motor elétrico para abrandar o veículo. Pode controlar o nível de energia que o sistema regenera e armazena na bateria, ajustando o nível de travagem regenerativa com as patilhas montadas no volante. Quanto maior o nível, mais o carro abranda e carrega a bateria quando tira o pé de acelerador. Mantendo pressionada a patilha do lado esquerdo ativa o nível mais alto de travagem regenerativa e consegue imobilizar o veículo sem ter de carregar pedal do travão. Adicionalmente, o Sistema Inteligente de Travagem Regenerativa utiliza os sensores do radar frontal para automaticamente controlar o nível de travagem regenerativa para reagir em função do trânsito, abrandando de acordo com este. Há também o modo um pedal, que permite acelerar/desacelerar/parar utilizando apenas o pedal do acelerador. Pressione a patilha do lado esquerdo para entrar na quarta etapa para ativar a função de um pedal e o símbolo da travagem regenerativa muda para o símbolo de um pedal.







## Carregamento ultra rápido / Carregamento rápido.

Aproveite a conveniência e a velocidade dos melhores tempos de carregamento da classe. Sem tempo para esperar? Não se preocupe, pode adicionar 100km de autonomia em 5 minutos numa estação de carregamento ultra rápido - e carregar de 10% a 80% em apenas 18 minutos! A primeira tecnologia patenteada da Hyundai suporta carregamentos de 400V e 800V sem a necessidade de componentes adicionais ou adaptadores. Isto significa que consegue entrar e sair das estações de carregamento mais rápido uma vez que tem a flexibilidade de usar um carregador diferente se o outro está ocupado.



**Bateria de 72.6 kWh (carregamento ultra rápido)**

Estação DC de 350kW: tempo de carregamento de 18 minutos de 10% a 80%. Autonomia adicionada em 5 minutos: 111km.



**Bateria de 72.6 kWh (carregamento rápido)**

Estação DC de 50kW: tempo de carregamento de 1 hora de 10% a 80%. Autonomia adicionada em 5 minutos: 28km.

## Carregamento em casa / Carregamento AC.

Dependendo da ligação à rede elétrica disponível em sua casa ou o tipo de estação de carregamento que tenha acesso, o IONIQ 5 oferece várias opções de carregamento além do ultra rápido carregamento DC. Pode carregar durante a noite em casa para tirar partido das tarifas de eletricidade mais baixas ou carregar numa ida ao supermercado enquanto faz as compras - o poderoso carregador de 11kW oferece um leque variado de possibilidades.



O tempo de carregamento para a bateria de 72.6kWh é de 6 horas e 6 minutos. (EU Trifásico 230V / 11kW).



## Tecnologia Vehicle-to-Load.

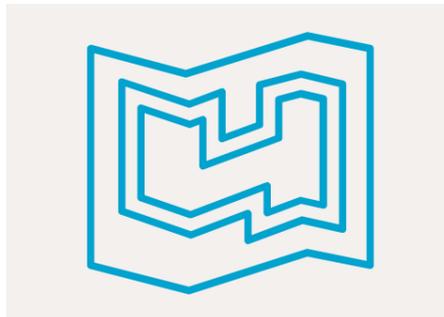
Simplemente ligue o seu portátil ou trotinete elétrica para que estes carreguem, como se estivesse em casa. A tecnologia inovadora Vehicle-to-Load (V2L) do IONIQ 5 permite-lhe tirar o máximo partido da mobilidade sustentável elétrica. Tem uma tomada no interior de 230V localizada nos bancos traseiros que lhe permite usar e carregar qualquer dispositivo eletrónico - em movimento ou parado onde quiser. E se estiver na praia ou a acampar, pode carregar a sua scooter elétrica ou utilizar o seu equipamento de campismo usando um conversor que liga à porta de carregamento exterior bidirecional. A porta exterior fornece até 3.6kW de potência mesmo com o veículo desligado.



# Serviços Connected Car Bluelink®.

Controle o seu carro a partir do smartphone ou com a sua voz. O IONIQ 5 está equipado com a a versão mais recente dos Serviços Connected Car Bluelink - entregando conectividade com reconhecimento de voz online com uma ampla gama de recursos para tornar a sua viagem mais conveniente e agradável. Reconhecimento de voz adicional deixa-o ativar e controlar características como o ar condicionado, os controles do infotainment, o aquecimento dos espelhos retrovisores assim como o aquecimento do volante através de um simples comando de voz. Além disso, uma das características que pode controlar através da aplicação Blue Link, aproveite a subscrição gratuita de 3 anos dos serviços LIVE da Hyundai que vem incluída com o sistema de navegação.

Bluelink



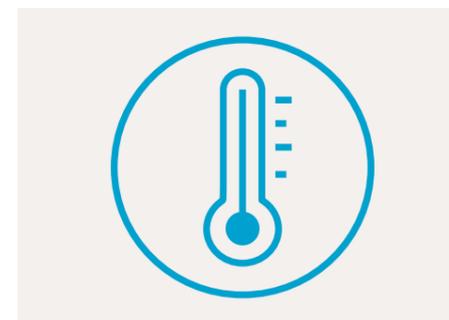
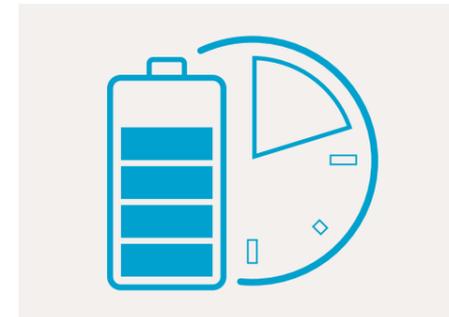
**Envie o destino para o seu Hyundai.**  
Basta entrar e acionar a navegação. Pode utilizar a aplicação Bluelink para pesquisar destinos enquanto está fora do seu Hyundai. O Bluelink sincroniza com o sistema de navegação, carregando a rota para que tudo esteja pronto quando quiser iniciar a viagem.

**Encontre o seu carro.**  
Esquece-se onde estacionou o seu Hyundai? Não há problema. Abra a aplicação Bluelink e o mapa mostrar-lhe-á a localização exata do seu Hyundai.



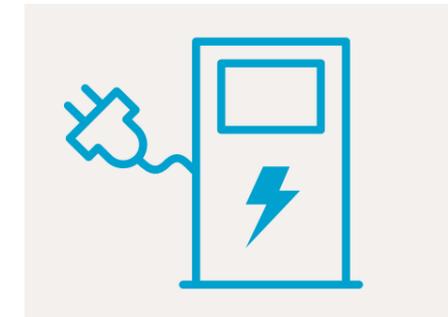
**Tranque ou destranque o seu Hyundai remotamente.**  
Esqueceu-se de trancar a sua viatura? Não se preocupe, o seu Hyundai irá informá-lo através de uma notificação para o smartphone. Depois de inserir o PIN selecionado poderá trancar ou destrancar as portas do seu Hyundai utilizando um botão disponibilizado na aplicação Bluelink.

**Diagnóstico online.**  
Poderá executar um diagnóstico completo ao seu Hyundai através do aplicativo Bluelink disponível no seu smartphone.



**Carregamento programado.**  
Bastam alguns cliques para poupar dinheiro. Com o Bluelink, consegue definir hora de início e fim de carregamento de modo a aproveitar as tarifas mais baixas de eletricidade.

**Definições de climatização remotas.**  
Muito frio lá fora? Não há problema. Agora consegue pre aquecer o seu carro onde quer que você esteja. Quando conectado a uma fonte de alimentação externa - como na sua garagem - é possível agendar uma hora para iniciar o pré-aquecimento, de forma a não descarregar energia da bateria que seria necessária ao aquecer o carro durante a condução.



**Informações de estações de carregamento em tempo real.**  
Nunca se preocupe em ficar sem bateria. O IONIQ 5 mostra informações em tempo real sobre as estações de carregamento mais próximas, tipos de tomada e disponibilidade.

**Informações em tempo real sobre estacionamento.**  
Encontre um lugar de estacionamento de forma mais rápida e eficiente. As informações de estacionamento ajudam-no a encontrar e comparar opções de estacionamento em garagens, parques de estacionamento e na rua.



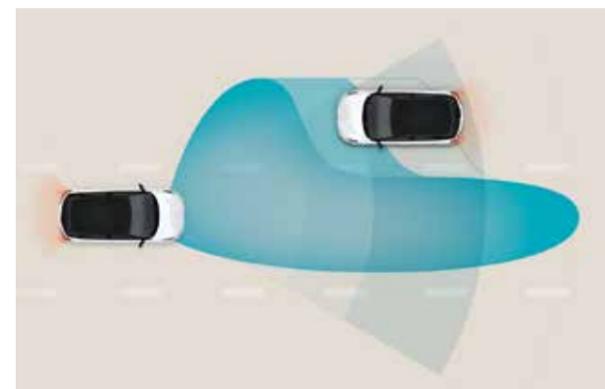
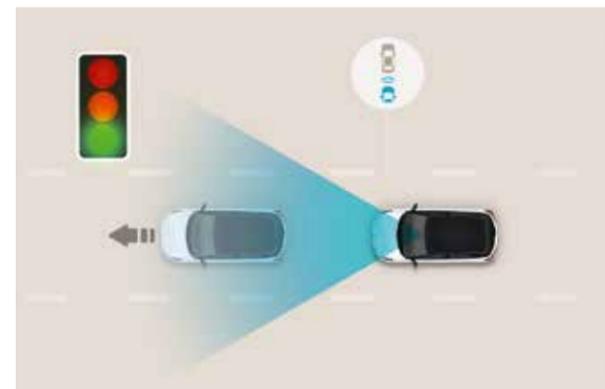
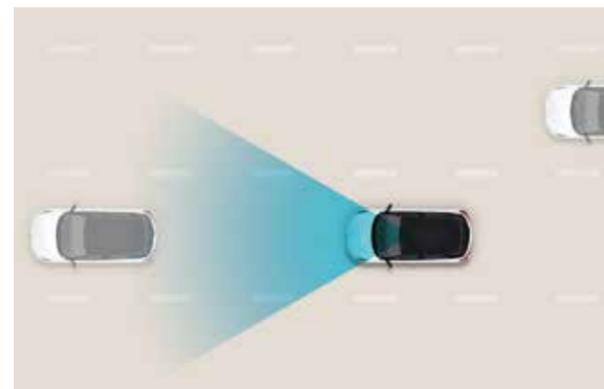
**Definição da rota.**  
Desfrute de informações de trânsito mais precisas, horários de chegada mais precisos e atualizações de rota mais fiáveis para chegar mais rápido. O novo servidor Hyundai Cloud usa dados históricos e em tempo real para melhor prever e definir a rota até ao destino.

**Navegação até ao destino.**  
Se necessitar de estacionar o seu Hyundai antes do destino pretendido poderá utilizar a aplicação Bluelink no seu smartphone para o guiar até ao destino pretendido com o auxílio de realidade aumentada.



# Hyundai Smart Sense.

Desfrute de mais segurança e paz de espírito com os sistemas mais avançados de assistência ao condutor de toda a gama Hyundai. Com o Hyundai SmartSense, os nossos Sistemas Avançados de Assistência à Condução, o IONIQ 5 está equipado com as mais recentes funcionalidades de assistência à condução. Desde travagem autónoma para evitar colisões e mantê-lo na faixa de rodagem, até detetar veículos no seu ângulo morto, podendo detetar potenciais perigos à sua volta enquanto conduz.



**Travagem Autónoma de Emergência (FCA).**  
O sistema FCA usa a câmara dianteira para monitorizar possíveis obstáculos no percurso. No caso de detetar uma possível colisão com um veículo ou pedestre alerta o condutor e, caso seja necessário, abranda ou trava a viatura.

**Sistema de Manutenção à Faixa de Rodagem (LKA).**  
Este sistema utiliza a câmara frontal para monitorizar a faixa de rodagem. No caso de ocorrer uma saída não intencional da faixa de rodagem, o sistema alerta o condutor e corrige o sentido de direção do veículo.

**Assistente de Acompanhamento da Faixa de Rodagem (LFA).**  
Mantém-no centro e seguro. Quando ativado, ajusta automaticamente o volante para manter o veículo centrado na faixa, entre 0 e 185 km/h em autoestrada ou na cidade..

**Cruise Control Inteligente com base na Navegação (NSCC).**  
Utiliza o sistema de navegação de última geração para antecipar curvas ou retas em autoestradas, ajustando automaticamente a velocidade para uma condução mais segura. Ainda, quando ativado, a velocidade definida muda automaticamente quando os limites de velocidade alteram.

**Assistente de condução em autoestrada 2 (HDA 2).**  
Tecnologia de condução autónoma de ponta. Mantém-no centrado na sua faixa mantendo distância de segurança para o carro da frente. Pode também definir a velocidade do veículo tendo em conta os limites de velocidade baseados no GPS e nas informações sobre a autoestrada. Pode ajudá-lo ao mudar de faixa, em manobras evasivas e assitir a evitar colisões de veículos próximos.

**Radar de ângulo morto (BCA).**  
Trazendo mais segurança em situações de tráfico denso, o BCA irá alertá-lo e aplicar os travões do lado esquerdo ou direito e controlar a direção quando um veículo é detetado no ângulo morto e inicia uma mudança de faixa.

**Alerta de arranque do veículo dianteiro (LVDA).**  
Esta ajuda inteligente utilizada preferencialmente na cidade alerta o condutor quando o veículo da frente arranca, por exemplo, num semáforo ou num engarrafamento.

**Sistema de Controlo Automático dos Máximos (HBA).**  
Este sistema deteta quer os veículos que se aproximam no sentido contrário quer os veículos que circulam no mesmo sentido alternando entre os máximos e médios, de forma a reduzir os efeitos ofuscantes sobre os outros condutores. Sempre que não são detetados veículos, o sistema automaticamente reativa os faróis de máximos, otimizando o alcance da visão do condutor.

**Alerta de Fadiga do Condutor (DAW).**  
Se identificar um padrão que configure uma situação de fadiga ou distração no condutor, o sistema emite um alerta sonoro ou uma mensagem que sugere a travagem para chamar a atenção do condutor.

**Sistema de Informação da Velocidade Máxima (ISLA).**  
Este sistema de condução semi autónoma reconhece sinais de trânsito e ajusta a velocidade do veículo ao limite de velocidade, quando ativado.

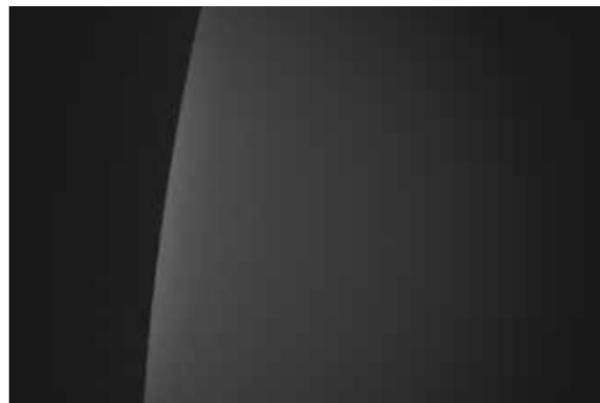
# Cores exteriores e jante.

Escolha entre nove cores exteriores, incluindo 5 novos tons inspirados na natureza exclusivos para o IONIQ 5.

Duas opções estão disponíveis com um acabamento matte. As jantes foram exclusivamente desenhadas para o IONIQ 5. Ecoam design, transpirando o charme exclusivo dum elétrico e harmonizando de forma única com o perfil elegante do IONIQ 5.



Atlas White (SAW)  
Sólida



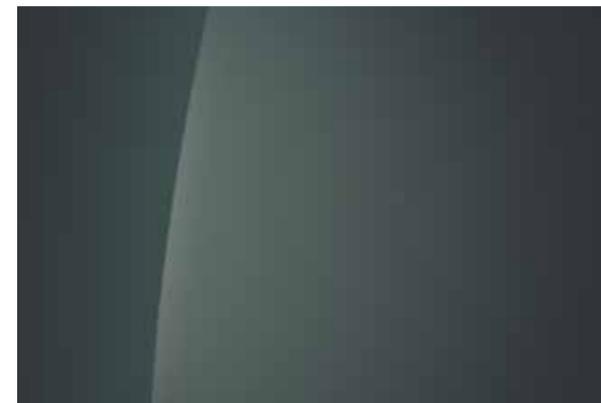
Phantom Black (MZH)  
Metalizada



Lucid Blue (U3P)  
Metalizada



Mystic Olive-Green Pearl (S5K)  
Metalizada



Digital Teal-Green (M9U)  
Metalizada



Cyber Gray (C5G)  
Metalizada



Galactic Gray (R3G)  
Metalizada



Shooting-Star Gray (T5R)  
Matte



Gravity Gold (W3T)  
Matte



Jantes de 19"

## Cores interiores.

Escolha entre duas opções interiores. Pode escolher entre o Black One-Tone e o Gray Two-Tone.



Black One-Tone



Gray Two-Tone



Full Eco Leather in Light Gray

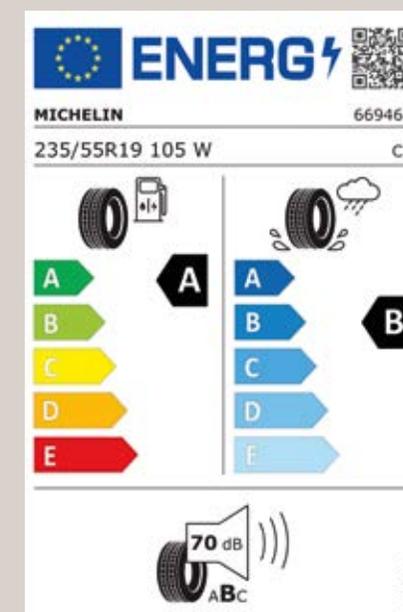


Full Eco Leather in Black

## O poder para fazer mais.

No passado os carros eram vistos como algo para nos levar do ponto A ao B. Porém, agora, com as plataformas elétricas e a tecnologia podemos fazer muito mais. E, com o IONIQ 5 as opções são infinitas. Crie aquele outdoor de cinema que sempre sonhou na sua próxima viagem de campismo ou simplesmente leve o seu escritório para a estrada. Graças ao próximo nível de tecnologia inteligente, pode carregar o seu portátil, bicicletas elétricas ou qualquer eletrodoméstico de sua casa que queira levar consigo. Assim, independentemente do que queira fazer: o IONIQ 5 está aqui para dar poder ao seu mundo.





**Hyundai**  
 Lake Towers - Edifício D, Piso 5.º C  
 Rua Daciano Baptista Marques, 245  
 4400-617 Vila Nova de Gaia  
 E-mail: [marketing@hyundai.pt](mailto:marketing@hyundai.pt)  
[www.hyundai.pt](http://www.hyundai.pt)

**7** ANOS  
**GARANTIA SEM LIMITE DE QUILOMETROS**

**8** ANOS  
**200.000km**  
**GARANTIA DAS BATERIAS**

**Hyundai**  
**SmartSense**

As especificações técnicas, os equipamentos e as cores exteriores e interiores apresentados neste catálogo são dados a título meramente exemplificativo, podendo alguns opcionais não estar disponíveis ou obrigarem a uma encomenda especial. A marca reserva-se o direito de os alterar, sem aviso prévio. Para melhor conhecimento dos modelos e especificações disponíveis consulte o Concessionário da sua área ou [www.hyundai.pt](http://www.hyundai.pt)



## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS HYUNDAI IONIQ 5 MY21

73 kWh	
Tipo	Motor síncrono de íman permanente
Potência máxima(cv (kW))	217 (160)
Binário máximo (Kg.m (Nm))	35,7 (350)
<b>Autonomia e eficiência energética (WLTP)</b>	
Eficiência energética (kWh/100Km)	16,8
Autonomia em cidade (km)	686
Autonomia combinada (km)	481
<b>Bateria de Alta Voltagem</b>	
Tipo	Iões de lítio
Capacidade (kWh)	72,6
Rendimento (kW)	253
Voltagem (V)	653,4
<b>Suspensão</b>	
Dianteira	McPherson
Traseira	Multilink
<b>Direcção</b>	
Tipo	Pinhão e cremalheira. Assistida eletricamente
Raio de viragem mínimo (m)	5,99
Nº de voltas (batente a batente)	2,67
<b>Travões</b>	
Tipo	Duplo circuito servo assistido com ABS, EBD e BAS
Dianteiros / traseiros	Discos ventilados / Discos sólidos
Tipo de travão de estacionamento	Elétrico
<b>Tracção</b>	
Eixo Motriz	Traseiro
<b>Jantes e pneus</b>	
Jantes	Jantes em liga leve 8,5JX19
Pneus	235 / 55 R19
Pneu de socorro temporário	Não
Kit de mobilidade	Sim
<b>Dimensões exteriores (mm)</b>	
Comprimento	4 635
Largura	1 890
Altura	1 605
Distância entre eixos	3 000
Via dianteira	1 628
Via traseira	1 637
<b>Pesos e capacidades</b>	
Tara (kg)	1 990
Peso bruto (kg)	2 430
Peso rebocável (com travão / sem travão)	1 600 / 750
Volume da bagageira traseira (l) (bancos não rebatidos / bancos rebatidos)	527 / 1 587
Volume bagageira dianteira (l)	57
<b>Consumos, emissões e performances (WLTP)</b>	
Low (l/100Km)	-
Medium (l/100Km)	-
High (l/100Km)	-
Extra High (l/100Km)	-
Combined (l/100Km)	-
Emissões CO2 - Combinado (g/km)	0
Velocidade Máxima (km/h)	185
Aceleração em segundos (0-100Km/h)	7,4
<b>Carregamento das baterias</b>	
Capacidade máxima do carregador de bordo (kW)	10,5 trifásico
Tempo de recarga Standard*	6h 09 min
Tempo de recarga Rápida (50 kW / 350 kW)**	56 min / 17 min
<b>Garantias</b>	
Viatura	7 anos sem limite de quilómetros
Perfuração / Corrosão	12 anos sem limite de quilómetros
Baterias de Alta Voltagem	8 anos ou 160 000 quilómetros

\* de 10% até 100% da capacidade da bateria

\*\* de 0% até 80% da capacidade da bateria

Todas as especificações são provisórias.





# HYUNDAI

PRINCIPAIS EQUIPAMENTOS HYUNDAI IONIQ 5 MY21

Versão Model Code OCN	Vanguard GIW5ZH7Z	Plug & Power GIW5ZH7Z	Plug & Power + Teto Solar GIW5ZH7Z
-----------------------------	----------------------	--------------------------	---------------------------------------

Conforto			
Ar condicionado automático de duas zonas com função de desembaciamento automático	S	S	S
Cabo de carregamento ICCB			
Cabo de carregamento Tipo 2			
Chave inteligente e botão de arranque (entrada e ignição sem chave)	S	S	S
Cruise Control' inteligente e limitador de velocidade (com comandos no volante)	S	S	S
Direção assistida eletricamente	S	S	S
Integração de smartphone Apple CarPlay e Android Auto	S	S	S
Painel de instrumentos digital de 12,3"	S	S	S
Head Up Display de Realidade Aumentada de 44"	S	S	S
Duas Portas USB na 1ª fila e uma na 2ª fila	S	S	S
Saída de ar para os bancos traseiros	S	S	S
Seleção do modo de condução (SPORT / ECO / NORMAL)	S	S	S
Sistema de navegação com ecrã táctil de 12,3"	S	S	S
Sistema de som Premium Bose	S	S	S
Tomada de carregamento AC	S	S	S
Tomada de carregamento DC	S	S	S
Travão de estacionamento elétrico	S	S	S
Vidros de comando elétrico (frente e atrás) com funções automáticas e sistema de segurança (anti-entallamento)(frente)	S	S	S
Exterior			
Jantes em liga leve de 19"			
Faróis dianteiras em LED	S	S	S
Faróis traseiras em LED	S	S	S
Porta da bagageira elétrica	S	S	S
Espelhos exteriores aquecidos	S	S	S
Recolha elétrica dos espelhos	S	S	S
V2L Exterior	-		
Puxadores das portas embutidos	S	S	S
Teto Solar	-	-	S
Vidros traseiros privativos	S	S	S
Interior			
Bancos dianteiros e traseiros com aquecimento	S	S	S
Bancos dianteiros ventilados	S	S	S
Bancos dianteiros com ajuste elétrico	S	S	S
Bancos em pele	S	S	S
Bancos traseiros rebatíveis (60:40)	S	S	S
V2L Interior	-		
Bluetooth com reconhecimento de voz	S	S	S
Iluminação ambiente	S	S	S
Carregador de telemóvel sem fios	S	S	S
Coluna de direção com regulação manual em altura e em profundidade	S	S	S
Pedais em alumínio	S	S	S
Espelho retrovisor interior electrocromático	S	S	S
Patilhas atrás do volante de seleção do nível de "travagem regenerativa"	S	S	S
Volante aquecido	S	S	S
Volante e punho da alavanca de velocidades em pele	S	S	S
Segurança			
Hyundai Smart Sense			
- Travagem Autónoma de Emergência (FCA)			
- Sistema de Manutenção à Faixa de Rodagem (LKA)			
- Alerta de Fadiga do Condutor (DAW)			
- Controlo de Arranque em Subida (HAC)			
- Sistema de Acompanhamento à Faixa de Rodagem (LFA)	S	S	S
- Assistente de Prevenção de Colisão em Mudança de Direção (FCA-JT)			
- Radar de Angulo Morto (BCA)			
- Assistência à Condução em Autoestrada (HDA II)			
- Alerta de arranque do veiculo dianteiro (LVDA)			
7 Airbags - condutor, passageiro, laterais, de cortina e de joelhos (condutor)	S	S	S
Câmara (traseira) de auxílio ao estacionamento	S	S	S
TPMS (Indicador de perda de pressão dos pneus) "Highline" (indica o pneu afetado)	S	S	S
E-call	S	S	S
Sensor de chuva / luz	S	S	S
Sensores estacionamento traseiros	S	S	S
Sensores estacionamento dianteiros	S	S	S

S = Série, - = Não disponível, O = Opção