

IONIQ 5





IONIQ

Power your world.

De cortar a respiração e espantosamente avançado, o IONIQ 5 está a redefinir a forma como as pessoas olham para os carros elétricos. Combinando de forma elegante um design inovador com performance espetacular, materiais amigos do ambiente, e tecnologia incrível - este CUV totalmente elétrico é um *game changer*. Equipado com uma bateria de 800V com carregamento ultra rápido e com uma autonomia até 686km - foi criado para te levar mais além - com carregamento mais rápido e um estilo mais elegante.

Distintivo. Icónico. Puro.

O design puro do IONIQ 5 é uma abordagem refrescante nos veículos elétricos, despido de complexidade para celebrar linhas clean e estruturas minimalistas. Suave e perfeito com foco no minimalismo, o primeiro capot de sempre em formato de concha abrange toda a largura do carro - minimiza os espaços entre painéis para um look clean e de alta tecnologia. As jóias da coroa da presença incónica da frente são os distintivos faróis LED com 256 Pixéis Paramétricos - elementos de design único que estarão no exterior de todos o modelos IONIQ no futuro.





Design de concept num veículo de série.

O look desportivo do IONIQ 5 é uma homenagem à herança do design da Hyundai, reimaginado para o futuro. É inspirado no design futurístico do Concept 45EV - revelado em 2019 no International Motorshow em Frankfurt - que por sua vez homenageia um dos veículos mais icónicos da história da Hyundai: o Pony Coupe Concept de 1974. Visto pela lateral, é possível ver uma reinterpretação futurística do estilo fast-back do Pony e curta saliência. Superfícies e formas moldadas de forma precisa conferem a IONIQ 5 uma aparência angular, quase geométrica. Com proporções perfeitas e provocadoras, a lateral é destacada por puxadores de porta embutidos que saem de forma automática destacando o look clean e a aerodinâmica.

Desenhado para a beleza mas projetado para a eficiência.



Atraente como é, o IONIQ 5 também foi cuidadosamente projetado com uma aerodinâmica aprimorada - levando a um fenomenal coeficiente de arrasto de 0.288, um dos melhores na classe. Componentes aerodinâmicos como flaps de ar ativos, uma cobertura completa debaixo do capot e um spoiler traseiro que minimiza o arrasto e maximiza a performance. Os furos escondidos no spoiler induzem pressão de ar para o vidro traseiro e melhoram o fluxo de ar limpo. Naturalmente, toda esta eficiência aerodinâmica ajuda-o a ir mais além em cada carregamento mas, também torna todas as viagens mais confortáveis - proporcionando mais silêncio através da redução do barulho do vento.



Desenhando detalhes.

O design progressista do IONIQ 5 representa um afastamento das normas passadas, explorando uma nova liberdade de design com uma plataforma BEV dedicada. Esta é a redefinição de design intemporal, um tema que se irá expandir com o crescimento da gama IONIQ.



Pára-choque dianteiro com air flap ativo.

O pára-choques dianteiro é definido por uma chamativa forma em V, que destaca os faróis LED cúbicos. O air flap ativo integrado abaixo da matrícula realça o look high-tech da frente e melhora a eficiência energética quando fechado.



Grupo óptico traseiro com Pixéis Paramétricos.

O inovador design dos faróis pode ser encontrado também na traseira. O design evocativo do pára-choques traseiro harmoniza com o os Pixéis Paramétricos retangulares do grupo ótico traseira e com os refletores da traseira.



Teto solar.

Ideia luminosa. Quando a luz solar é absorvida pelos painéis solares do teto do carro, eletricidade é produzida, que é depois armazenada na bateria de 12V e na bateria de alta voltagem para estender a autonomia.



Viva, conduza, trabalhe, relaxe.

No interior do IONIQ 5, as linhas entre espaço de vida e espaço em movimento são muito ténues. A nossa nova plataforma dedicada a EV deu-nos a oportunidade de recriar o interior como uma nova experiência. Um piso maior e totalmente plano, bancos frontais ajustáveis e uma consola central ajustável que pode ser movida, tudo para uma experiência extraordinária – maximizando a sensação de espaço. Materiais amigos do ambiente foram usados na construção de todo o interior. Os bancos são revestidos com uma pele eco-processada que é tingida e tratada com óleos de planta extraídos de linhaça. Matérias primas extraídas da cana de açúcar são usadas, nos tapetes e nas capas dos bancos - uma solução que é reciclável e bonita ao mesmo tempo. Outros materiais consistem em têxteis derivados de lã e poliéster, bem como tecidos feitos através de plástico de garrafas de plástico usadas. Superfícies como os painéis, botões, volante e painéis das portas são revestidos com uma tinta biológica composta de óleos extraídos de colza e milho - mais um passo para a sustentabilidade no nosso processo de produção.



Versatilidade SUV para a mobilidade elétrica.

Projetado para tudo aquilo que a sua vida precisa, o muito versátil IONIQ 5 oferece imenso espaço quer para os passageiros quer na bagageira. Os 3 metros de distância entre eixos oferecem o espaço de um grande carro de passageiros num CUV de tamanho médio - disponibilizando ainda uma incrível bagageira de 527 litros. Com os bancos traseiros rebatíveis assimetricamente (60:40) consegue expandir-se este volume a 1600 litros - perfeito para escapadinhas de fim-de-semana ou para transportar itens volumosos. E se isto não for suficiente o IONIQ 5 tem ainda uma capacidade de roboque até 1600kg. Além disso, utilizamos o espaço onde o motor normalmente estaria e acrescentamos um local extra para as suas coisas. Uma segunda bagageira na frente oferece 57 litros de espaço adicional. Assim, independentemente de onde as aventuras da sua vida o levarem, o IONIQ 5 vai estar lá para si em todos os passos do caminho, acompanhando-o nos caminhos da mobilidade elétrica.





Tecnologicamente avançado, amigo do ambiente e ligado às necessidades atuais dos clientes, o IONIQ 5 promove uma integração de tecnologias digitais e analógicas. No lugar do condutor, o passado, presente e futuro juntam-se para criar uma experiência de condução harmoniosa e agradável. A peça central do elegante painel modular é o ecrã “extra wide” integrado que combina um ecrã tátil de 12.25” e um painel de instrumentos digital com 12.25” para um look de alta tecnologia. Os ecrãs também mostram uma grande variedade de informações relativas à componente EV como o estado da bateria ou as estações de carregamento mais próximas. Para um toque mais low tech, há também uma zona magnética à esquerda do painel de instrumentos onde pode colocar notas ou fotografias com o uso de pequeno ímans. Tudo o que precisa está também na ponta dos seus dedos. O elegante controlador rotativo shift-by-wire está localizado na coluna de direção e o nível de regeneração de travagem pode ser facilmente ajustado utilizando as patilhas montadas no volante.



Conectando a vida.

O IONIQ 5 está equipado com uma gama líder de tecnologia intuitiva para tornar a experiência dentro do carro tão conectada quanto prenda. Aproveite a integração de tecnologia avançada e intuitiva para uma experiência digital melhorada. Funcionalidades de ponta como o nosso BlueLink® Connect Car Services, deixam-nos controlar o seu IONIQ através do smartphone ou com a sua voz. Além dos mais variados recursos que consegue controlar com a app BlueLink, uma subscrição grátis de 3 anos para os Hyundai's LIVE Services é também incluída com o sistema de navegação com informação de trânsito em tempo real, estacionamento e postos de carregamento. Com o IONIQ 5, a nossa base de dados BlueLink foi expandida incluindo agora ainda mais postos de carregamento no mapa, e adicionando a disponibilidade e o tempo estimado de carregamento. Um simples toque no ícone do posto de carregamento permite ver que tipo de carregamento está disponível. Com Apple CarPlay™ e Android Auto™ a bordo, pode ligar o seu smartphone e utilizar as suas aplicações preferidas no sistema de "infotainment" com ecrã tátil de 12.25".

Apple CarPlay™ é uma marca registada de Apple Inc. Android Auto™ é uma marca registada de Google Inc.



Sistema de som premium Bose com oito altifalantes.



Apple CarPlay™ e Android Auto™ mirroring.

Destques tecnológicos.

O IONIQ 5 está a redefinir a forma como as pessoas vêem os veículos elétricos, proporcionando verdadeiramente uma nova experiência através do inovador uso do espaço interior e da mais moderna e inteligente tecnologia.



Head-up display avançado de 44"

Este HUD transforma o para-brisas num ecrã, guiando-o de forma segura pelo mundo. Projeta informação como as instruções de navegação ao momento ou avisos do assistente de condução diretamente no seu campo de visão da estrada permitindo processar a informação de forma rápida sem desviar os olhos e a atenção da estrada.



Carregamento wireless.

Carregamento sem fios, rápido, na consola central móvel que pode deslizar até 140mm, o que significa que os passageiros atrás também têm acesso ao suporte para copos, portas USB e ao carregador para smartphones. O carregador sem fios de 15 watts possui ainda uma função de refrigeração de forma a prevenir que o smartphone aqueça garantindo segurança adicional.



Tecnologia Vehicle-to-Load (V2L).

Com o IONIQ 5, pode carregar qualquer dispositivo, por exemplo bicicletas elétricas, scooters ou equipamento de campismo - em movimento ou na sua localização exterior favorita. Na 2ª fila de bancos existe uma tomada de 230V e usando o conversor bidirecional que liga à porta exterior, pode carregar dispositivos até 3.6kW mesmo com o veículo desligado.

O próximo nível em performance elétrica.

Combinando de forma elegante uma incrível performance com uma surpreendente variedade de tecnologia – uma autonomia até 686km – este CUV elétrico é revolucionário. Para atender as suas necessidades de mobilidade e performance, o IONIQ 5 está equipado com uma bateria de 72.6kWh e tração traseira, acelerando dos 0-100km/h em apenas 7.4s e até uma velocidade máxima de 185 km/h.





Liderando a entrada na era elétrica com E-GMP.

O IONIQ 5 é o primeiro veículo da Hyundai construído sobre a nova Electric-Global Modular Platform (E-GMP). Criada com tecnologias patenteadas desenvolvidas pela Hyundai, esta plataforma dedicada a veículos elétricos permite um carregamento mais rápido, maior autonomia, mais espaço interior e melhor comportamento em estrada. O posicionamento das baterias garante uma distribuição de peso ideal entre a frente e a traseira e um centro de gravidade baixo para um comportamento em estrada melhorado. Ao instalar a bateria debaixo do piso do carro elimina-se o túnel central o que resulta num piso totalmente plano. Isso aumenta o espaço para as pernas e destaca a sensação de espaço no interior.

Ponto de absorção de energia em caso de colisão

Proteção da bateria de alta voltagem

Zona de suporte da carga



A estrutura multi-frame e novas tecnologias de segurança trabalham em uníssono para proteger os ocupantes e a bateria. A zona de absorção de colisão dispersa a força do impacto ao longo dos caminhos de carga de energia nas zonas de colisão cujas estruturas estão concebidas para deformar de forma previsível, mitigando assim a energia do impacto protegendo os passageiros e a bateria de 800V. A zona de suporte de carga na frente inclui ainda uma estrutura para minimizar o impacto no sistema elétrico e na bateria. A bateria de alta voltagem que está no veículo está protegida por uma estrutura de aço ultra forte para melhorar a segurança em caso de colisão.

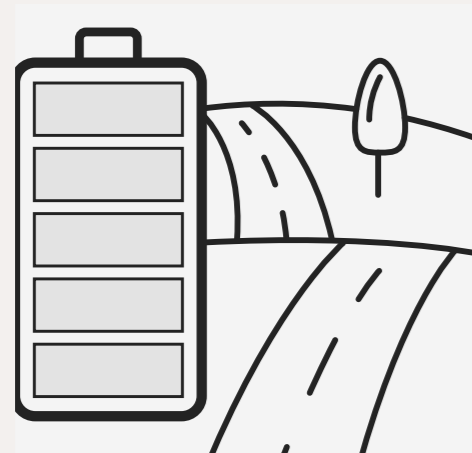
O novo Power Electrical System (PE) da Hyundai serve como a nova referência da indústria em relação à eficiência. Composto pelo motor de ignição, desacelerador, inversor e bateria, o sistema PE é núcleo do veículo elétrico - substituindo o convencional motor de combustão interna. Este sistema de nova geração inclui a integração avançada do motor, desacelerador e inversor numa unidade única assim como a standardização do módulo da bateria. Esta integração estende-se à autonomia e aumenta a eficiência do sistema para padrões líderes na indústria. O inovador Integrated Charging Control Unit (ICCU) utiliza carboneto de silício para suportar carregamento de 800V. Torna também possível o V2L.

Bateria/Autonomia/Performance.

O IONIQ 5 está disponível com a bateria de 72.6 kWh (Long Range), com tração traseira (2WD). A bateria de 72.6 kWh entrega 217 cavalos de potência.

*Autonomia de acordo com o ciclo WLTP. Pode ocorrer uma variação dependendo das condições da estrada, estilo de condução, temperatura e no tipo de pneus equipados. Informação técnica não final.

72.6 kWh



481 km*

*2WD = 481 km

Travagem regenerativa.

Equipado com tecnologia de ponta para uma condução inteligente, o sistema de travagem regenerativa do IONIQ 5 carrega a bateria enquanto conduz ao usar o motor elétrico para abrandar o veículo. Pode controlar o nível de energia que o sistema regenera e armazena na bateria, ajustando o nível de travagem regenerativa com as patilhas montadas no volante. Quanto maior o nível, mais o carro abranda e carrega a bateria quando tira o pé de acelerador. Mantendo pressionada a patilha do lado esquerdo ativa o nível mais alto de travagem regenerativa e consegue imobilizar o veículo sem ter de carregar pedal do travão. Adicionalmente, o Sistema Inteligente de Travagem Regenerativa utiliza os sensores do radar frontal para automaticamente controlar o nível de travagem regenerativa para reagir em função do trânsito, abrandando de acordo com este. Há também o modo um pedal, que permite acelerar/desacelerar/parar utilizando apenas o pedal do acelerador. Pressione a patilha do lado esquerdo para entrar na quarta etapa para ativar a função de um pedal e o símbolo da travagem regenerativa muda para o símbolo de um pedal.

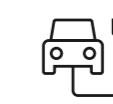






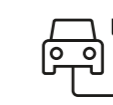
Carregamento ultra rápido / Carregamento rápido.

Aproveite a conveniência e a velocidade dos melhores tempos de carregamento da classe. Sem tempo para esperar? Não se preocupe, pode adicionar 100km de autonomia em 5 minutos numa estação de carregamento ultra rápido - e carregar de 10% a 80% em apenas 18 minutos! A primeira tecnologia patenteada da Hyundai suporta carregamentos de 400V e 800V sem a necessidade de componentes adicionais ou adaptadores. Isto significa que consegue entrar e sair das estações de carregamento mais rápido uma vez que tem a flexibilidade de usar um carregador diferente se o outro está ocupado.



Bateria de 72.6 kWh (carregamento ultra rápido)

Estação DC de 350kW: tempo de carregamento de 18 minutos de 10% a 80%. Autonomia adicionada em 5 minutos: 111km.

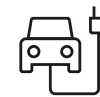


Bateria de 72.6 kWh (carregamento rápido)

Estação DC de 50kW: tempo de carregamento de 1 hora de 10% a 80%. Autonomia adicionada em 5 minutos: 28km.

Carregamento em casa / Carregamento AC.

Dependendo da ligação à rede elétrica disponível em sua casa ou o tipo de estação de carregamento que tenha acesso, o IONIQ 5 oferece várias opções de carregamento além do ultra rápido carregamento DC. Pode carregar durante a noite em casa para tirar partido das tarifas de eletricidade mais baixas ou carregar numa ida ao supermercado enquanto faz as compras - o poderoso carregador de 11kW oferece um leque variado de possibilidades.



O tempo de carregamento para a bateria de 72.6kWh é de 6 horas e 6 minutos. (EU Trifásico 230V / 11kW).



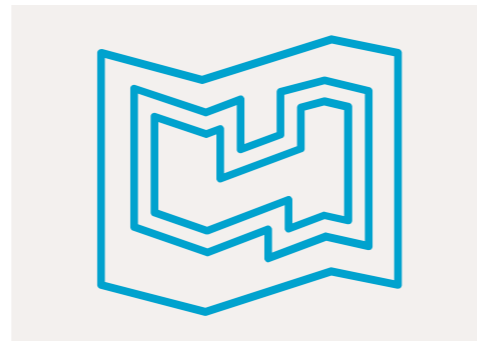
Tecnologia Vehicle-to-Load.

Simplemente ligue o seu portátil ou trotinete elétrica para que estes carreguem, como se estivesse em casa. A tecnologia inovadora Vehicle-to-Load (V2L) do IONIQ 5 permite-lhe tirar o máximo partido da mobilidade sustentável elétrica. Tem uma tomada no interior de 230V localizada nos bancos traseiros que lhe permite usar e carregar qualquer dispositivo eletrónico - em movimento ou parado onde quiser. E se estiver na praia ou a acampar, pode carregar a sua scooter elétrica ou utilizar o seu equipamento de campismo usando um conversor que liga à porta de carregamento exterior bidirecional. A porta exterior fornece até 3.6kW de potência mesmo com o veículo desligado.



Serviços Connected Car Bluelink®.

Controle o seu carro a partir do smartphone ou com a sua voz. O IONIQ 5 está equipado com a a versão mais recente dos Serviços Connected Car Bluelink - entregando conectividade com reconhecimento de voz online com uma ampla gama de recursos para tornar a sua viagem mais conveniente e agradável. Reconhecimento de voz adicional deixa-o ativar e controlar características como o ar condicionado, os controles do infotainment, o aquecimento dos espelhos retrovisores assim como o aquecimento do volante através de um simples comando de voz. Além disso, uma das características que pode controlar através da aplicação Blue Link, aproveite a subscrição gratuita de 3 anos dos serviços LIVE da Hyundai que vem incluída com o sistema de navegação.



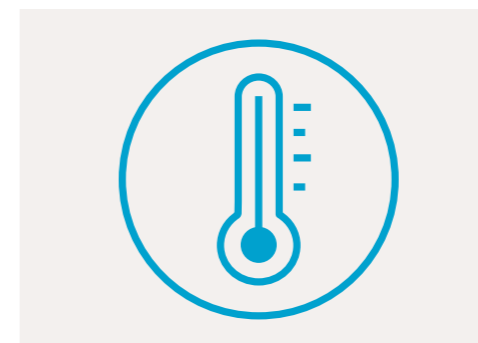
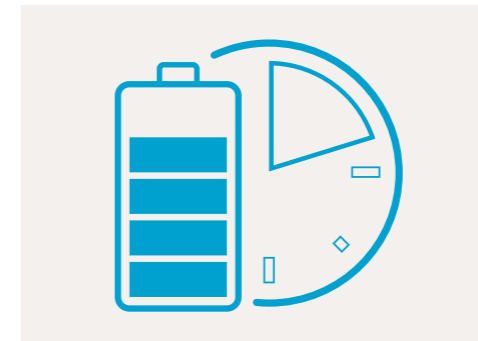
Envie o destino para o seu Hyundai.
Basta entrar e acionar a navegação. Pode utilizar a aplicação Bluelink para pesquisar destinos enquanto está fora do seu Hyundai. O Bluelink sincroniza com o sistema de navegação, carregando a rota para que tudo esteja pronto quando quiser iniciar a viagem.

Encontre o seu carro.
Esquece-se onde estacionou o seu Hyundai? Não há problema. Abra a aplicação Bluelink e o mapa mostrar-lhe-á a localização exata do seu Hyundai.



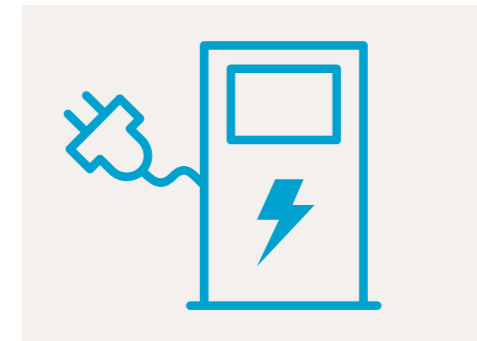
Tranque ou destranque o seu Hyundai remotamente.
Esqueceu-se de trancar a sua viatura? Não se preocupe, o seu Hyundai irá informá-lo através de uma notificação para o smartphone. Depois de inserir o PIN selecionado poderá trancar ou destrancar as portas do seu Hyundai utilizando um botão disponibilizado na aplicação Bluelink.

Diagnóstico online.
Poderá executar um diagnóstico completo ao seu Hyundai através do aplicativo Bluelink disponível no seu smartphone.



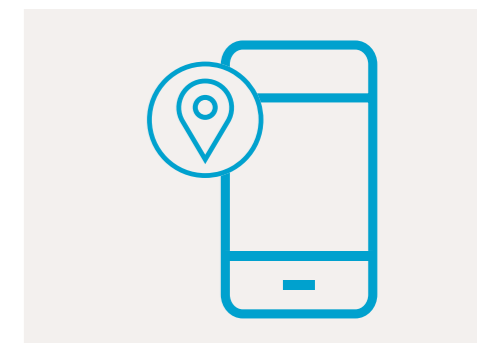
Carregamento programado.
Bastam alguns cliques para poupar dinheiro. Com o Bluelink, consegue definir hora de início e fim de carregamento de modo a aproveitar as tarifas mais baixas de eletricidade.

Definições de climatização remotas.
Muito frio lá fora? Não há problema. Agora consegue pre aquecer o seu carro onde quer que você esteja. Quando conectado a uma fonte de alimentação externa - como na sua garagem - é possível agendar uma hora para iniciar o pré-aquecimento, de forma a não descarregar energia da bateria que seria necessária ao aquecer o carro durante a condução.



Informações de estações de carregamento em tempo real.
Nunca se preocupe em ficar sem bateria. O IONIQ 5 mostra informações em tempo real sobre as estações de carregamento mais próximas, tipos de tomada e disponibilidade.

Informações em tempo real sobre estacionamento.
Encontre um lugar de estacionamento de forma mais rápida e eficiente. As informações de estacionamento ajudam-no a encontrar e comparar opções de estacionamento em garagens, parques de estacionamento e na rua.



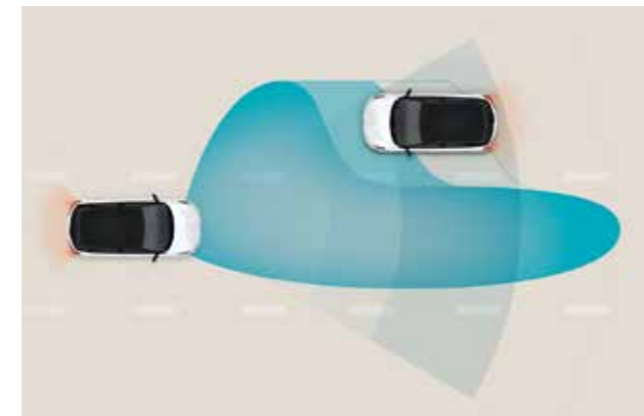
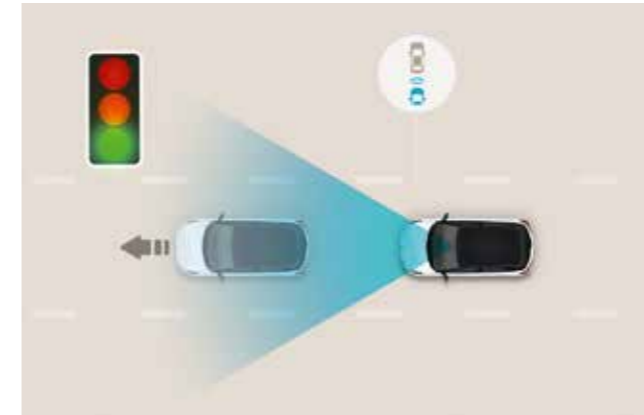
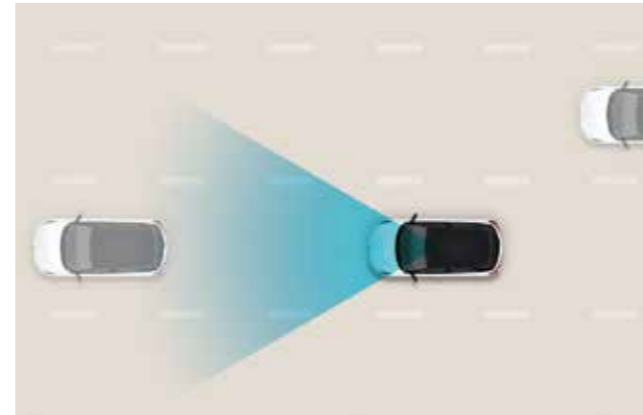
Definição da rota.
Desfrute de informações de trânsito mais precisas, horários de chegada mais precisos e atualizações de rota mais fiáveis para chegar mais rápido. O novo servidor Hyundai Cloud usa dados históricos e em tempo real para melhor prever e definir a rota até ao destino.

Navegação até ao destino.
Se necessitar de estacionar o seu Hyundai antes do destino pretendido poderá utilizar a aplicação Bluelink no seu smartphone para o guiar até ao destino pretendido com o auxílio de realidade aumentada.



Hyundai Smart Sense.

Desfrute de mais segurança e paz de espírito com os sistemas mais avançados de assistência ao condutor de toda a gama Hyundai. Com o Hyundai SmartSense, os nossos Sistemas Avançados de Assistência à Condução, o IONIQ 5 está equipado com as mais recentes funcionalidades de assistência à condução. Desde travagem autónoma para evitar colisões e mantê-lo na faixa de rodagem, até detetar veículos no seu ângulo morto, podendo detetar potenciais perigos à sua volta enquanto conduz.



Travagem Autónoma de Emergência (FCA).
O sistema FCA usa a câmara dianteira para monitorizar possíveis obstáculos no percurso. No caso de detetar uma possível colisão com um veículo ou pedestre alerta o condutor e, caso seja necessário, abranda ou trava a viatura.

Sistema de Manutenção à Faixa de Rodagem (LKA).
Este sistema utiliza a câmara frontal para monitorizar a faixa de rodagem. No caso de ocorrer uma saída não intencional da faixa de rodagem, o sistema alerta o condutor e corrige o sentido de direção do veículo.

Assistente de Acompanhamento da Faixa de Rodagem (LFA).
Mantém-no centro e seguro. Quando ativado, ajusta automaticamente o volante para manter o veículo centrado na faixa, entre 0 e 185 km/h em autoestrada ou na cidade..

Cruise Control Inteligente com base na Navegação (NSCC).
Utiliza o sistema de navegação de última geração para antecipar curvas ou retas em autoestradas, ajustando automaticamente a velocidade para uma condução mais segura. Ainda, quando ativado, a velocidade definida muda automaticamente quando os limites de velocidade alteram.

Assistente de condução em autoestrada 2 (HDA 2).
Tecnologia de condução autónoma de ponta. Mantém-no centrado na sua faixa mantendo distância de segurança para o carro da frente. Pode também definir a velocidade do veículo tendo em conta os limites de velocidade baseados no GPS e nas informações sobre a autoestrada. Pode ajudá-lo ao mudar de faixa, em manobras evasivas e assistir a evitar colisões de veículos próximos.

Radar de ângulo morto (BCA).
Trazendo mais segurança em situações de tráfico denso, o BCA irá alertá-lo e aplicar os travões do lado esquerdo ou direito e controlar a direção quando um veículo é detetado no ângulo morto e inicia uma mudança de faixa.

Alerta de arranque do veículo dianteiro (LVDA).
Esta ajuda inteligente utilizada preferencialmente na cidade alerta o condutor quando o veículo da frente arranca, por exemplo, num semáforo ou num engarrafamento.

Sistema de Controlo Automático dos Máximos (HBA).
Este sistema deteta quer os veículos que se aproximam no sentido contrário quer os veículos que circulam no mesmo sentido alternando entre os máximos e médios, de forma a reduzir os efeitos ofuscantes sobre os outros condutores. Sempre que não são detetados veículos, o sistema automaticamente reativa os faróis de máximos, otimizando o alcance da visão do condutor.

Alerta de Fadiga do Condutor (DAW).
Se identificar um padrão que configure uma situação de fadiga ou distração no condutor, o sistema emite um alerta sonoro ou uma mensagem que sugere a travagem para chamar a atenção do condutor.

Sistema de Informação da Velocidade Máxima (ISLA).
Este sistema de condução semi autónoma reconhece sinais de trânsito e ajusta a velocidade do veículo ao limite de velocidade, quando ativado.

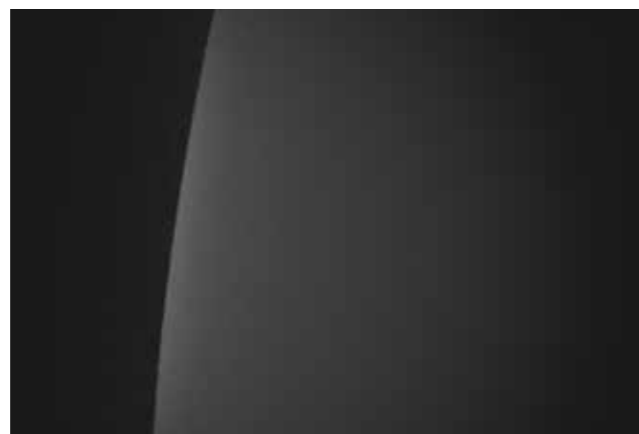
Cores exteriores e jante.

Escolha entre nove cores exteriores, incluindo 5 novos tons inspirados na natureza exclusivos para o IONIQ 5.

Duas opções estão disponíveis com um acabamento matte. As jantes foram exclusivamente desenhadas para o IONIQ 5. Ecoam design, transpirando o charme exclusivo dum elétrico e harmonizando de forma única com o perfil elegante do IONIQ 5.



Atlas White (SAW)
Sólida



Phantom Black (MZH)
Metalizada



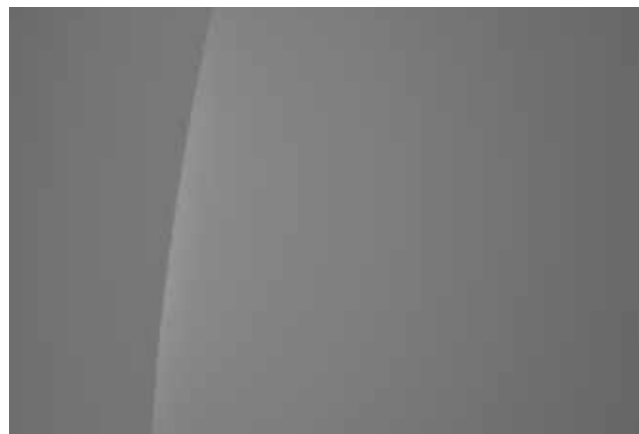
Lucid Blue (U3P)
Metalizada



Mystic Olive-Green Pearl (S5K)
Metalizada



Digital Teal-Green (M9U)
Metalizada



Cyber Gray (C5G)
Metalizada



Galactic Gray (R3G)
Metalizada



Shooting-Star Gray (T5R)
Matte



Gravity Gold (W3T)
Matte



Jantes de 19"

Cores interiores.

Escolha entre duas opções interiores. Pode escolher entre o Black One-Tone e o Gray Two-Tone.



Black One-Tone



Gray Two-Tone



Full Eco Leather in Light Gray

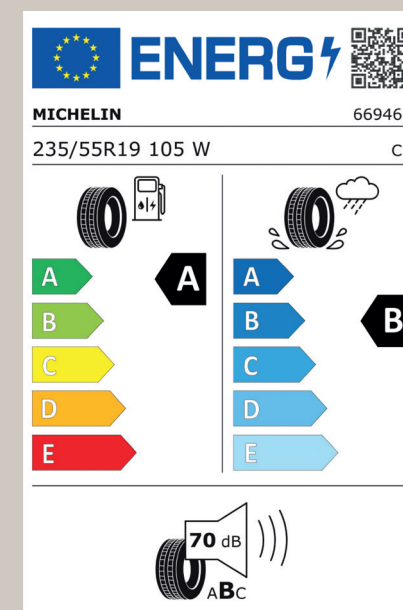


Full Eco Leather in Black

O poder para fazer mais.

No passado os carros eram vistos como algo para nos levar do ponto A ao B. Porém, agora, com as plataformas elétricas e a tecnologia podemos fazer muito mais. E, com o IONIQ 5 as opções são infinitas. Crie aquele outdoor de cinema que sempre sonhou na sua próxima viagem de campismo ou simplesmente leve o seu escritório para a estrada. Graças ao próximo nível de tecnologia inteligente, pode carregar o seu portátil, bicicletas elétricas ou qualquer eletrodoméstico de sua casa que queira levar consigo. Assim, independentemente do que queira fazer: o IONIQ 5 está aqui para dar poder ao seu mundo.





Hyundai
 Lake Towers - Edifício D, Piso 5.º C
 Rua Daciano Baptista Marques, 245
 4400-617 Vila Nova de Gaia
 E-mail: apoiaocliente@hyundai.pt
www.hyundai.pt

7 ANOS **Garantia**
 sem limite de quilómetros

8 ANOS **160.000 km**
 Garantia das Baterias

Hyundai
SmartSense

As especificações técnicas, os equipamentos e as cores exteriores e interiores apresentados neste catálogo são dados a título meramente exemplificativo, podendo alguns opcionais não estar disponíveis ou obrigarem a uma encomenda especial. A marca reserva-se o direito de os alterar, sem aviso prévio. Para melhor conhecimento dos modelos e especificações disponíveis consulte o Concessionário da sua área ou www.hyundai.pt



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS HYUNDAI IONIQ 5 MY23

	77,4 kWh
Binário máximo (Kg.m (Nm))	35,7 (350)
Potência máxima(cv (kW))	228 (168)
Tipo	Motor síncrono de íman permanente
Autonomia e eficiência energética (WLTP)	
Autonomia combinada (km)	507
Autonomia em cidade (km)	711
Eficiência energética (kWh/100Km)	17,0
Bateria de Alta Voltagem	
Capacidade (kWh)	77,4
Rendimento (kW)	272
Tipo	Iões de lítio
Voltagem (V)	697,0
Suspensão	
Dianteira	McPherson
Traseira	Multilink
Direção	
Nº de voltas (batente a batente)	2,67
Raio de viragem mínimo (m)	5,99
Tipo	Pinhão e cremalheira. Assistida eletricamente
Travões	
Dianteiros / traseiros	Discos ventilados / Discos sólidos
Tipo	Duplo circuito servo assistido com ABS, EBD e BAS
Tipo de travão de estacionamento	Elétrico
Tracção	
Eixo Motriz	Traseiro
Jantes e pneus	
Jantes	Jantes em liga leve 8,5JX19
Kit de mobilidade	Sim
Pneu de socorro temporário	Não
Pneus	235 / 55 R19
Dimensões exteriores (mm)	
Altura	1 605
Comprimento	4 635
Distância entre eixos	3 000
Largura	1 890
Via dianteira	1 628
Via traseira	1 637
Pesos e capacidades	
Peso bruto (kg)	2 450
Peso rebocável (com travão / sem travão)	1 600 / 750
Tara (kg)	2 015
Volume da bagageira traseira (l) (bancos não rebatidos / bancos rebatidos)	527 / 1 587
Volume bagageira dianteira (l)	57
Consumos, emissões e performances (WLTP)	
Aceleração em segundos (0-100Km/h)	7,3
Combined (l/100Km)	-
Emissões CO ₂ - Combinado (g/km)	0
Extra High (l/100Km)	-
High (l/100Km)	-
Low (l/100Km)	-
Medium (l/100Km)	-
Velocidade Máxima (km/h)	185
Carregamento das baterias	
Capacidade máxima do carregador de bordo (kW)	10,5 trifásico
Tempo de recarga em Tomada Doméstica (carregador Monofásico - 7kW)**	11h
Tempo de recarga Standard (carregador Trifásico - 11 kW)**	6h 09 min
Tempo de recarga Ultra rápida e Rápida (350 kW / 50 kW)***	17 min / 56 min
Garantias	
Baterias de Alta Voltagem	8 anos ou 160 000 quilómetros
Perfuração / Corrosão	12 anos sem limite de quilómetros
Viatura	7 anos sem limite de quilómetros

* Valores provisórios (pendente de homologação)

* de 10% até 100% da capacidade da bateria






** de 0% até 80% da capacidade da bateria

Todas as especificações são provisórias.



HYUNDAI

PRINCIPAIS EQUIPAMENTOS HYUNDAI IONIQ 5 MY23

Versão Model Code	Premium GIW5ZH27Z	Vanguard GIW5ZH27Z	Vanguard + GIW5ZH27Z
Conforto			
Ar condicionado automático de duas zonas com função de desembaciamento automático	S	S	S
Cabo de carregamento ICCB			
Cabo de carregamento Tipo 2			
Chave inteligente e botão de arranque (entrada e ignição sem chave)	S	S	S
Cruise Control inteligente e limitador de velocidade (com comandos no volante)	S	S	S
Duas Portas USB na 1ª fila e uma na 2ª fila	S	S	S
Head Up Display de Realidade Aumentada de 44"	-	S	S
Integração de smartphone Apple CarPlay e Android Auto	S	S	S
Painel de instrumentos digital de 12,3"	S	S	S
Saída de ar para os bancos traseiros	S	S	S
Seleção do modo de condução (SPORT / ECO / NORMAL)	S	S	S
Sistema de navegação com ecrã táctil de 12,3"	S	S	S
Sistema de conectividade Bluelink *	S	S	S
Sistema de som Premium Bose	-	S	S
Tomada de carregamento AC	S	S	S
Tomada de carregamento DC	S	S	S
Travão de estacionamento elétrico	S	S	S
Exterior			
Espelhos exteriores aquecidos	S	S	S
Faróis dianteiros em LED	S	S	S
Faróis traseiros em LED	S	S	S
Jantes em liga leve de 19"			
Porta da bagageira elétrica	S	S	S
Recolha elétrica dos espelhos	S	S	S
V2L Exterior	-	-	
Puxadores de porta embutidos automáticos (auto flush handle)	-	S	S
Vidros traseiros privativos	S	S	S
Interior			
Bancos do condutor com ajuste elétrico	S	-	-
Bancos dianteiros com ajuste elétrico	-	S	S
Bancos dianteiros com aquecimento	S	S	S
Bancos traseiros com aquecimento	-	S	S
Bancos dianteiros ventilados	-	S	S
Bancos em pele e tecido	S	-	-
Bancos em pele	-	S	S
Bancos traseiros rebatíveis (60:40)	S	S	S
Bluetooth com reconhecimento de voz	S	S	S
Carregador de telemóvel sem fios	S	S	S
Coluna de direção com regulação manual em altura e em profundidade	S	S	S
Espelho retrovisor interior electrocromático	S	S	S
Consola central deslizante	-	S	S
Patilhas atrás do volante de seleção do nível de "travagem regenerativa"	S	S	S
Pedais em alumínio	S	S	S
V2L Interior	-	-	
Volante aquecido	-	S	S
Segurança			
Alerta de arranque do veículo dianteiro (LVDA)	S	S	S
Alerta de Fadiga do Condutor (DAW)	S	S	S
Assistência à Condução em Autoestrada (HDA I)	S	S	-
Assistência à Condução em Autoestrada (HDA II)	-	-	S
Assistente de Prevenção de Colisão Frontal (FCA)	S	S	S
Assistente de Prevenção de Colisão em Mudança de Direção (FCA-JX1)	S	S	-
Assistente de Prevenção de Colisão em Mudança de Direção e Cruzamentos (FCA-JX2)	-	-	S
Controlo de Arranque em Subida (HAC)	S	S	S
Radare de Ângulo Morto (BCA)	S	S	S
Sistema de Acompanhamento à Faixa de Rodagem (LFA)	S	S	S
Sistema de Manutenção à Faixa de Rodagem (LKA)	S	S	S
Travagem Autónoma de Emergência (FCA)	S	S	S
Câmara de deteção de ângulo morto (BVM)	-	-	S
Câmara 360° (SVM)	-	-	S
Sistema inteligente de estacionamento controlado à distância (RSPA)	-	-	S
Assistência de prevenção de colisões durante o estacionamento à retaguarda (PCA-R)	-	-	S
7 Airbags - condutor, passageiro, laterais, de cortina e de joelhos (condutor)	S	S	S
Câmara (traseira) de auxílio ao estacionamento	S	S	S
Sensor de chuva / luz	S	S	S
Sensores estacionamento dianteiros e traseiros	S	S	S
TPMS (Indicador de perda de pressão dos pneus) "Highline" (indica o pneu afetado)	S	S	S

* O serviço Bluelink é grátis durante um período de cortesia de 3 anos.