







Nascido em Namyang. Aperfeiçoado em Nürburgring.

Em 2017, o premiado i30 N marcava a estreia da sub marca N, a gama de alta performance da Hyundai. Hoje temos o orgulho de apresentar o novo membro da familia: o novo i20N. Juntamente com os novos i30 N e Kauai N constituem a família N, uma gama de automóveis de elevadas performances que são divertidos de conduzir estando aptos simultaneamente para a condução do dia a dia ou para uma condução mais desportiva.

A designação N é uma homenagem ao Centro de Pesquisa e
Desenvolvimento da Hyundai que se situa em Namyang. Nascido em
Namyang e aperfeiçoado no lendária pista de Nürburgring, um dos
circuitos mais exigentes do mundo – o logótipo N simboliza a mítica
chicane do circuito. Os modelos da sub marca N foram desenhados para
performance e para colocar um sorriso em todos os que os conduzem.
Desenvolvido para satisfazer os clientes que querem sentir uma explosão
de adrenalina que acelera o ritmo cardíaco – a pura diversão de conduzir.

Dedicado à emoção de conduzir.

Inspirado no vencedor do campeonato mundial de WRC o i20 Coupe,o novo i20 N foi criado para trazer performance e adrenalina para a condução do dia a dia. Tal como os outros modelos de alta perfomance Hyundai N, foi criado para maximizar o prazer de condução através do seu potente motor e inovações tecnológicas dinâmicas. Assim, seja para uma volta pela cidade ou num circuito de competição, a intensa combinação de elevada potência e um design que não passa despercebido é orientado para a pura emoção de conduzir. E tal como o i20 Coupe WRC, este "hot hatch" preparado para qualquer circuito tem uma das melhores relações peso-potência do segmento, que quando combinada com um motor de alta performance de 204 cavalos, oferece uma aceleração impressionante e potência imediata.

Intransigente e poderoso.

Todas as cabeças se vão virar à passagem do novo i20 N e não será apenas por causa do som. O design desportivo e o seu perfil rebaixado refletem o seu ar desportivo. Este pequeno "hot hatch" enfatiza as raízes do desporto motorizado ao combinar elementos do i20 Coupe WRC com a filosofia de design Hyundai's Sensuous Sportiness. A frente parece preparada para atacar com a combinação agressiva do faróis em LED e das entradas de ar incorporadas na grelha frontal. A grelha frontal, desenhada para realçar as entradas de ar para arrefecer o potente motor, é inspirada na bandeira de xadrez das corridas para sublinhar a sua aptidão para pista. Na parte inferior da grelha, um pequeno spoiler com pormenores em vermelho sublinha o aspecto de alta performance. Estes pormenores em vermelho têm continuidade pelas saias laterais até ao parachoques traseiro enfatizando a sua dimensão.





Projetado para as emoções.

Criado para ser divertido de conduzir em cidade ou em pista, o novo i20 N apresenta um spoiler inspirado no WRC que incrementa o downforce e a estabilidade mesmo a velocidades mais altas. O para-choques traseiro incorpora um difusor e a luz de nevoeiro triangular que ecoa a forma de luz icônica encontrada no i30 N e no i30 Fastback N. A combinação das luzes em forma de z são escurecidas e estendem-se até à bagageira ligando às luzes traseiras para uma aparência verdadeiramente única.



As jantes de liga leve de 18" com acabamento em cinzento mate e pinças de travão N destacam as credenciais de alta performance do i20 N. Está equipado com pneus Pirelli P-Zero de alta performance desenvolvidos especialmente para o Hyundai i20 N.



Um dos destaques da traseira é a saída de escape cromada de grandes dimensões que deixa antever o potencial de alta performance do motor e dependendo do modo de condução escolhido é possível obter desde um poderoso estrondo ou um rugido digno de um carro de rali.

 $\mathbf{3}$

Potência para uma maior diversão.

O i20 N foi meticulosamente desenvolvido para acelerar o batimento cardíaco. Assim que pressionar o acelerador irá sentir e ouvir a sua inspiração na história do automobilismo. Alimentado por um motor 1.6 turbo de 204 cavalos com um binário máximo de 275 Nm irá ficar surpreendido com a resposta imediata da potência disponível mesmo a baixas rotações, permitindo a utilização de todo o potencial do motor em todos os tipos de de condução - o que significa mais emoção por quilometro. Construído para ter um desempenho de referência, consegue acelerar dos 0-100 km/h em apenas 6,2 segundos e atingir uma velocidade máxima de 230 km/h. O motor utiliza a nova tecnologia da Hyundai que permite a otimização do consumo de combustível a tecnologia CVVD. A CVVD otimiza a abertura e fecho da válvula de acordo com as condições de condução, alcançando um aumento no desempenho e melhoria de 3% no eficiência do consumo de combustível.





Construído para um desempenho de referência.

Tal como o i30 N, o i20 N possui uma gama de recursos dinâmicos de alta performance. A caixa manual de 6 velocidades foi refinada e reforçada para lidar com rotações e binários mais elevados. A caixa de velocidades N é perfeita para os condutores entusiastas que gostam de alteração de mudanças de forma rápida e precisa. O sistema de travagem de alta performance apresentam um disco dianteiro que é 40 mm maior que o i20, para uma maior resistência à fadiga. Outros recursos inspirados no desporto motorizado incluem o Launch Control, que otimizam o motor e o controlo de tração para uma aceleração mais rápida de um arranque estacionário – tal como um um carro de corrida profissional. Outro recurso é o Rev matching, com um botão dedicado no volante para ativação, que sincroniza o motor com o eixo de saída o que permite alteração de mudança mais suave ou desportiva dependendo do modo de condução escolhido. Há também a bordo um gerador de som elétrico e um silenciador de controlo variável para o som de escape perfeito, bem como calibração do pedal de travão e um indicador de desgaste da pastilha de travão.

Desejoso de enfrentar as curvas.

O i20 N é tão ávido por curvas quanto quem o conduz e vem equipado com uma impressionante variedade de componentes de alto desempenho que oferecem uma incrível estabilidade em curva. O N Corner Carving Differential é um diferencial autoblocante que utiliza uma engrenagem controlada automaticamente para controlar a potência transferida para as rodas dianteiras. Oferece potência e aderência máximas para uma condução mais desportiva e ágil. Os engenheiros de desenvolvimento de produto da Hyundai reajustaram e redefiniram o chassi, suspensão, travões e direção do i20 para oferecer uma dinâmica de condução mais ágil e precisa para que o i20 N seja capaz de lidar com as emoções da pista de corrida. O chassi foi reforçado em 12 pontos diferentes para garantir uma condução mais suave e usabilidade em qualquer estrada e em todas as condições meteorológicas. Equipado com o novo eixo N Power Sense Axle na dianteira combinado com o eixo Dual Coupled Torsion Beam (CTBA) na secção traseira para fornecer maior rigidez para um melhor desempenho que com certeza vai colocar um sorriso no seu rosto.



Para monitorizar e melhorar ao desempenho da condução, o Performance Driving Data System permite visualizar no monitor de 10.25" todas as informações relevantes para uma condução desportiva: potência, binário, turbo, forças G e tempos por volta.





No interior do novo i20 N, tudo o que necessita para a ajustar os níveis de potência ou conforto encontra-se à distância de um toque. Desde o som da saída de escape, a aceleração e a resposta

Habitáculo da performance.

O interior desportivo do novo i20 N foi pensado tendo em conta a optimização do binómio controlo e conforto. A ergonomia foi completamente focada no condutor – tudo se encontra ao alcance dos olhos e das mãos. O volante em pele perfurada N permite colocar toda a performance dinâmica nas mãos do condutor. Apenas ativando um botão é possível a escolha do modo de condução ou ativar o rev matching. É possível, de forma imediata, programar as características dinâmicas do i20N no volante para ativar a sua configuração favorita. O painel digital N apresenta informações sobre a temperatura do óleo, binário e potência. O indicador de alteração de mudança, posicionado no centro do painel indicada a altura ideal para alteração de mudança para a otimização da condução em pista. A red zone do conta-rotações, constituída por luzes LED, varia de acordo com a temperatura do óleo do motor.



N Grin Control System.

O N Grin Control System permite a escolha de 5 diferentes modos de condução de forma a ir de encontro a todos os perfis. Os diferentes modos alteram o comportamento da viatura, ajustando parâmetros do motor, do Controlo de Estabilidade Eletrónico, som da saída de escape, e direção, otimizando uma variedade de diferentes tipos de condução.















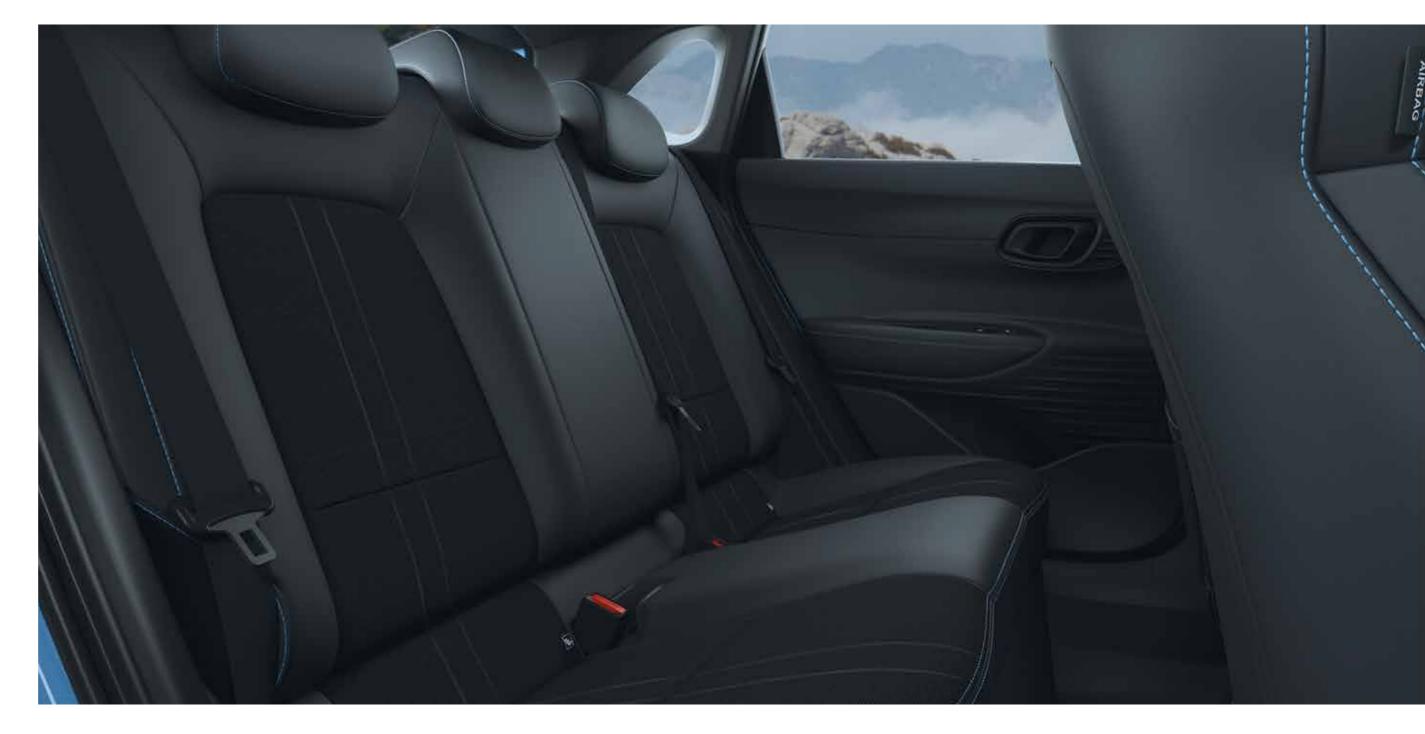
O volante personalizado N coloca todos os componentes de performance à disposição do condutor. Escolha o modo de condução que pretende ou ative o rev matching apenas com o toque num botão.

Dia de corrida ou apenas a conduzir para o trabalho? Dependendo do estilo de condução ou das condições do piso, pode escolher entre 5 modos de condução: Eco, Normal, Sport, N and N Custom.

Conforto desportivo.

Bem-vindo ao um novo patamar de conforto desportivo. Assim que nos sentamos a bordo iremos sentir de forma imediata a sua inspiração nos desportos motorizados. Os bancos desportivos com encosto de cabeça incorporados são exclusivos do novo i20 N, existem ainda apoios laterais para um maior conforto e apoio em condução mais dinâmica. Os bancos desportivos são uma combinação de pele e tecido e incorporam o logotipo N bem como pormenores em Performance Blue. A inspiração desportiva do interior é fortalecida pela excelente qualidade dos materiais, pormenores em Performance Blue nos puxadores das portas, pediais em alumínio, pespontos em Performance Blue nos bancos, volante e apoio de braços e a alavanca das velocidades com o logotipo N.



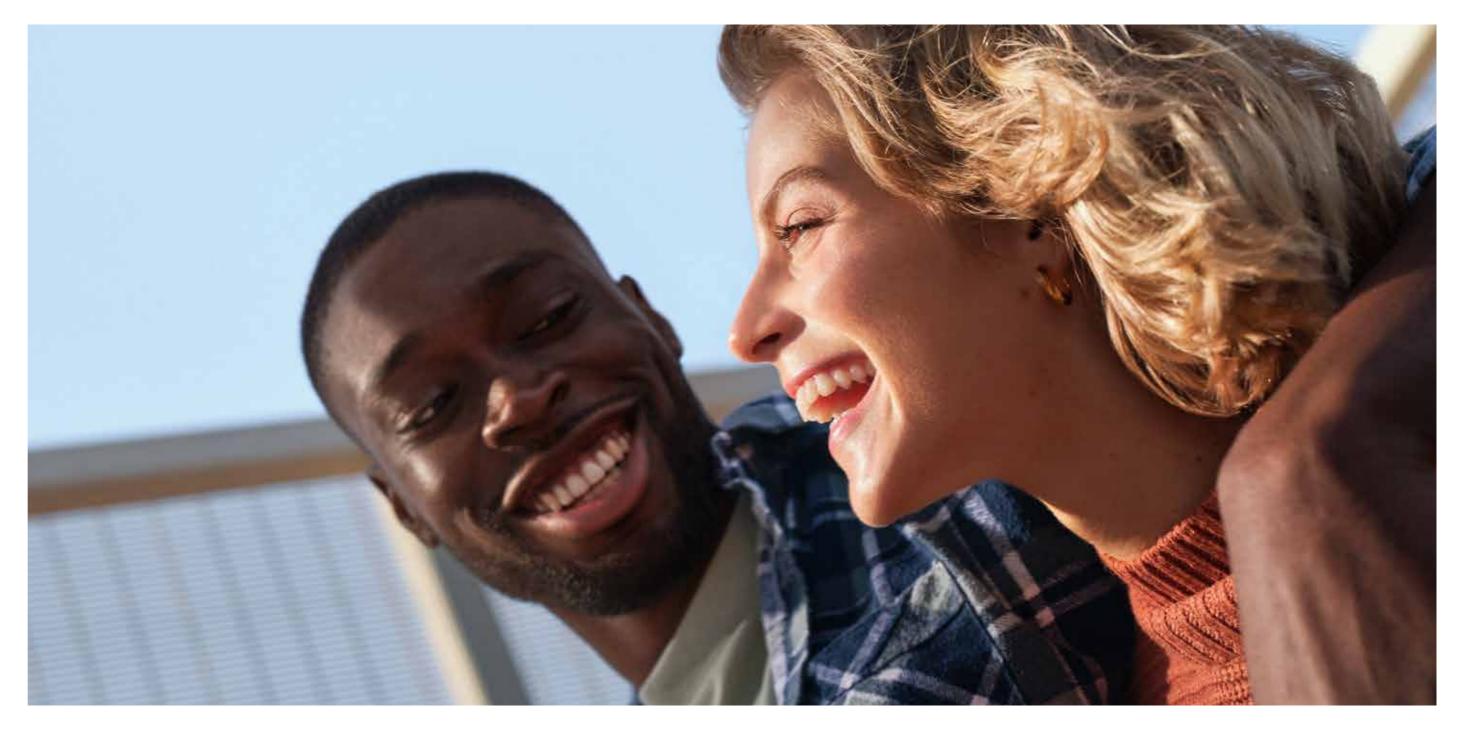


Mantenha-se conectado.

Desfrute de tecnologia de ponta com o ecrã tátil de 10.25" que oferece tudo o que precisa como: sistema de navegação, espelho do telemóvel através de Apple CarPlay™ e Android Auto™, e Bluelink® Connected Car Services – que permite controlar o i20 N através do smartphone. Para além disto é possível o controlo através da app Bluelink., através de uma conta que inclui gratuitamente 5 anos de serviços LIVE da Hyundai.

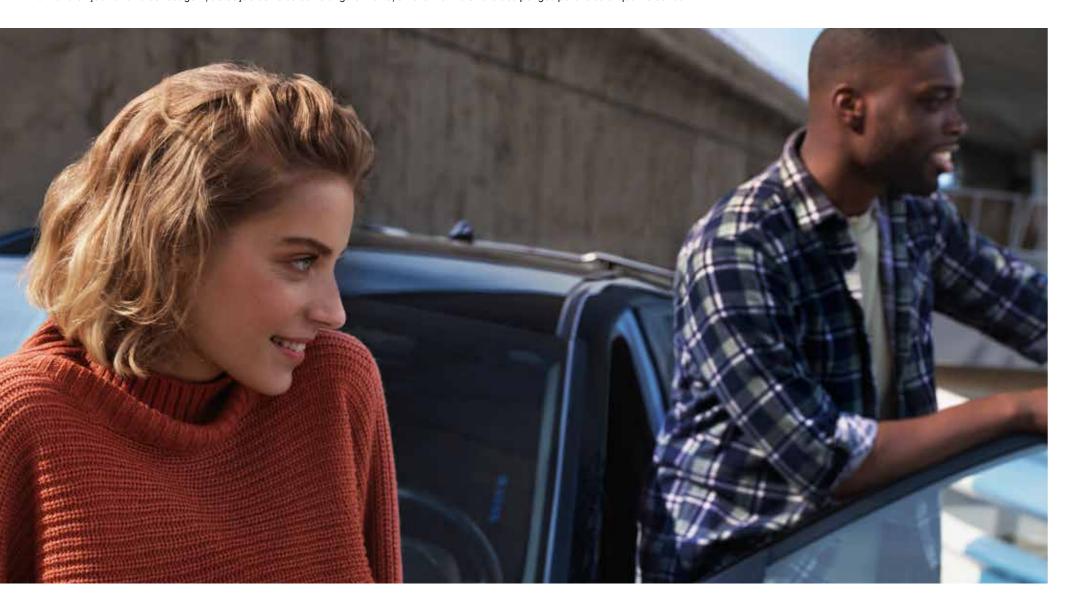


Ecrã tátil de 10.25"



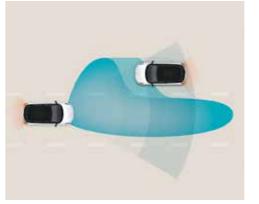
Hyundai Smart Sense.

Com o Hyundai SmartSense, o nosso sistema avançado de assistência à condução, o novo i20 N foi atualizado com uma variedade de funcionalidades inovadoras. Desde a travagem automática para evitar colisões, a manutenção na faixa de rodagem, detecção de veículos no ângulo morto, o novo i20 N alerta-o dos perigos potencias enquanto conduz.





Travagem Autónoma de Emergência (FCA).
O sistema FCA usa a câmara dianteira para monitorizar possíveis obstáculos no percurso. No caso de detetar uma possível colisão com um veículo ou pedestre alerta o condutor e, caso seja necessário, abranda ou trava a viatura.



Sistema de Controlo Automático dos Máximos (HBA). Este sistema deteta quer os veículos que se aproximam quer os veículos que circulam no mesmo sentido, à noite, na frente do veículo, alternando entre máximos e médios, de forma a reduzir os efeitos ofuscantes sobre os outros condutores. Sempre que não são detetados veículos, o sistema automaticamente reativa os faróis de máximos, otimizando o alcance da visão do condutor.



Sistema de Manutenção à Faixa de Rodagem (LKA). Este sistema utiliza a câmara frontal para monitorizar a faixa de rodagem. No caso de ocorrer uma saída não intencional da faixa de rodagem, o sistema alerta o condutor e corrige o sentido de direção do veículo.

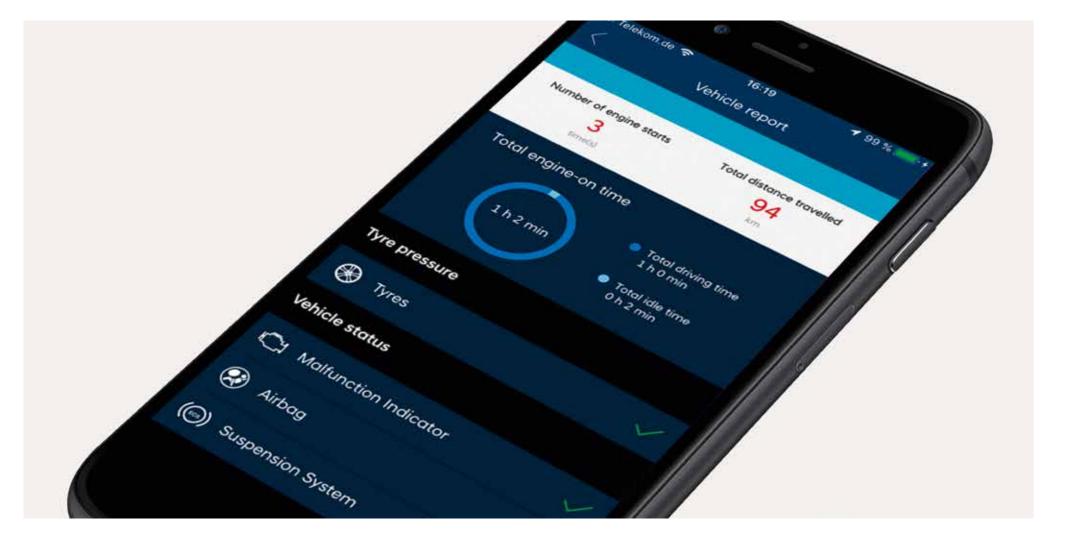


Sistema de Informação da Velocidade Máxima (ISLA).
O Sistema de Informação da Velocidade Máxima utiliza a câmara frontal para identificar sinais de trânsito e de limite de velocidade em tempo real. As informações são exibidas no ecrã "painel de instrumentos".

Serviços Connected Car Bluelink®.

Bluelink

Os Serviços Connected Car Bluelink® trazem conetividade sem limites diretamente ao novo i20 N com reconhecimento de voz e uma variedade de funcionalidades que tornam a sua viagem mais agradável. É possível controlar a app Bluelink, ter acesso a uma assinatura gratuita de cinco anos dos Serviços LIVE juntamente com o sistema de navegação.





Envie o destino para o seu Hyundai.

quando iniciar a viagem.

exata do seu Hyundai.

Basta entrar e acionar a navegação. Se o seu Hyundai i20 N

estiver equipado com Sistema de Navegação pode utilizar a

do seu Hyundai. O Bluelink sincroniza com o Sistema de

Navegação, carregando a rota para que tudo esteja pronto

aplicação Bluelink para pesquisar destinos enquanto está fora

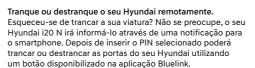
Nunca mais perca o seu Hyundai no estacionamento. O mapa

disponibilizado na aplicação Bluelink mostra-lhe a localização

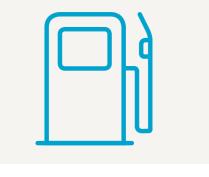




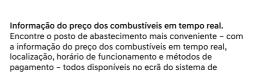




Diagnóstico online. Poderá executar um diagnóstico completo ao seu Hyundai através do aplicativo Bluelink disponível no seu smartphone.







Estacionamento.

navegação.

Encontre um lugar de estacionamento de forma mais rápida e eficiente. As informações de estacionamento ajudam-no a encontrar e comparar opções de estacionamento em garagens, parques de estacionamento e na rua.





Definição da rota.

Desfrute de informações de trânsito mais precisas, horários de chegada mais precisos e atualizações de rota mais fiáveis para chegar mais rápido. O novo servidor Hyundai Cloud usa dados históricos e em tempo real para melhor prever e definir a rota até ao destino.

Navegação até ao destino.

Se necessitar de estacionar o seu Hyundai i20 N antes do destino pretendido poderá utilizar a aplicação Bluelink no seu smartphone para o guiar até ao destino pretendido com o auxilio de realidade aumentada.

Cores exteriores.

No novo i20 N estão disponíveis 7 cores exteriores incluindo a cor exclusiva dos modelos N da Hyundai - Performance Blue. Todas as cores vêm com o tejadilho pintado em preto.

















Polar White (5PS) Sólida

Performance Blue (5XF) Metalizada Especial

Intense Blue (5YP) Metalizada

Dragon Red (5WR) Metalizada

Sleek Silver (5RY) Metalizada

Elemental Brass (5R3) Metalizada

Phantom Black (X5B) Metalizada

Cores Interiores.

O interior do novo i20 N apresenta-se numa cor escura e acabamento em preto. Os bancos desportivos são numa combinação de pele e tecido. No interior poderá encontrar pedais desportivos em alumínio e pormenores dinâmicos evidenciados em inserções em Performance Blue nos puxadores das portas e pespontos em Performance Blue nos bancos, volante, alavanca de velocidades.



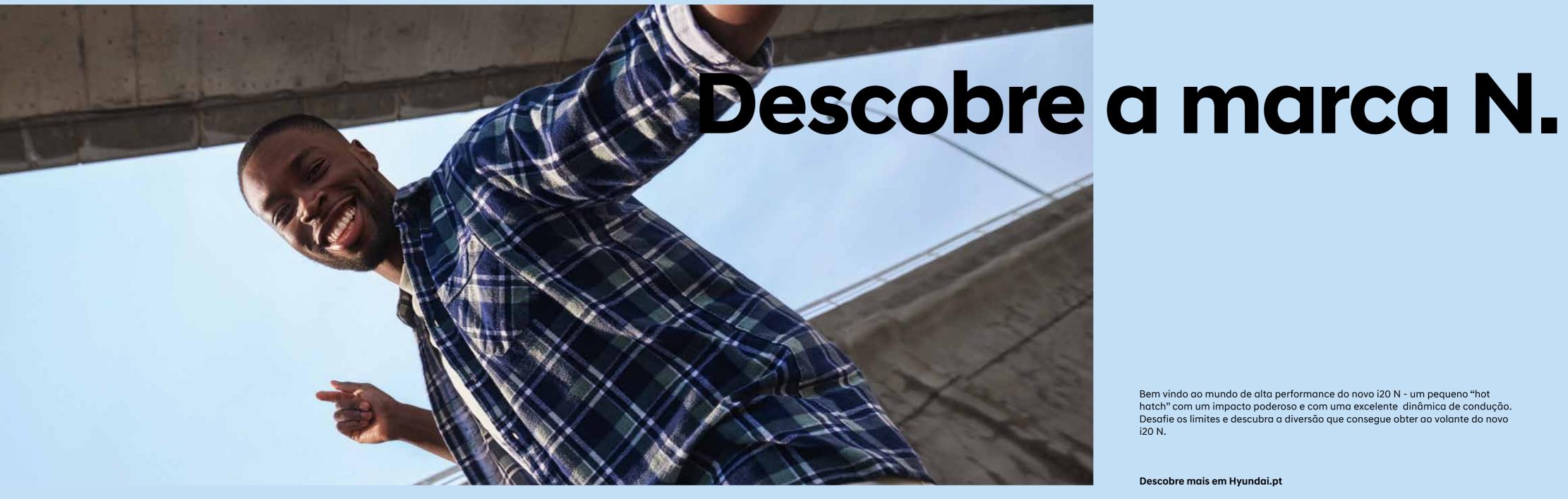


Bancos em pele e tecido com acabamento em Performance Blue

Jantes.

As credenciais desportivas do novo i20N são mais evidenciadas pelas jantes de liga leve de 18" com um acabamento em cinzento mate e logotipo N nas pinças de travão.

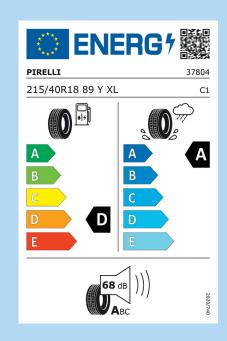




Bem vindo ao mundo de alta performance do novo i20 N - um pequeno "hot hatch" com um impacto poderoso e com uma excelente dinâmica de condução. Desafie os limites e descubra a diversão que consegue obter ao volante do novo i20 N.

Descobre mais em Hyundai.pt





Hyundai

Lake Towers - Edifício D, Piso 5.° C Rua Daciano Baptista Marques, 245 4400-617 Vila Nova de Gaia E-mail: apoioaocliente@hyundai.pt www.hyundai.pt.



LUBRIFICANTE RECOMENDADO:



As especificações técnicas, os equipamentos e as cores exteriores e interiores apresentados neste catálogo são dados a título meramente exemplificativo, podendo alguns opcionais não estar disponíveis ou obrigarem a uma encomenda especial. A marca reserva-se o direito de os alterar, sem aviso prévio. Para melhor conhecimento dos modelos e especificações disponíveis consulte o Concessionário da sua área ou www.hyundai.pt



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS HYUNDAI i20 N MY21



Motor	i20N PERFORMANCE PACK
Tipo	1.6 T-GDi
No de cilindros	4
Combustível	Gasolina
Cilindrada (cc)	1598
Potência máxima (cv (kW) / rpm)	204 / 5500~6000
Dia dala and dalam (Maria (Maria)	28 (274,6) / 1750~4500 (Overboost:
Binário máximo (Kg.m (Nm) / rpm)	30 (304) / 1500~4000)
Diâmetro x Curso (mm)	75.6 x 89
Taxa de Compressão	10.0
Sistema ISG - Função 'Idle Stop & Go'	Sim
Transmissão	Manual de 6 velocidades
Suspensão	
Dianteira	Tipo McPherson
Traseira	Eixo de Torção
Direcção	
Tipo	Assistida eletricamente
N° de voltas (batente a batente)	2,16
Raio de viragem mínimo (m)	5,27
Travões	
Dianteiros / traseiros	Discos Ventilados 17" / Discos Sólidos 14"
Diantelios / traselios	Cor vermelha e logotipo "N"
	Cor vermena e logotipo 14
Maxilas	
IVIAXIIAS	12 3
Tino de travão de estacionemento	Travella
Tipo de travão de estacionamento	Travão mecânico
Traccão	
Tracção Fixo Motriz	Dianteiro
Eixo Motriz	Dianteiro
	Dianteiro Liga leve de 18" (7.5Jx18)
Eixo Motriz Jantes e pneus Jantes	Liga leve de 18" (7.5Jx18)
Eixo Motriz Jantes e pneus Jantes Marca e Medidas dos Pneus	Liga leve de 18" (7.5Jx18)
Eixo Motriz Jantes e pneus Jantes Marca e Medidas dos Pneus Pneu de Socorro	Liga leve de 18" (7.5Jx18)
Eixo Motriz Jantes e pneus Jantes Marca e Medidas dos Pneus Pneu de Socorro Dimensões exteriores (mm)	Liga leve de 18" (7.5Jx18) 215/40R18 Não
Eixo Motriz Jantes e pneus Jantes Marca e Medidas dos Pneus Pneu de Socorro Dimensões exteriores (mm) Comprimento	Liga leve de 18" (7.5Jx18) 215/40R18 Não 4 075
Eixo Motriz Jantes e pneus Jantes Marca e Medidas dos Pneus Pneu de Socorro Dimensões exteriores (mm) Comprimento Largura	Liga leve de 18" (7.5Jx18) 215/40R18 Não 4 075 1 775
Eixo Motriz Jantes e pneus Jantes Marca e Medidas dos Pneus Pneu de Socorro Dimensões exteriores (mm) Comprimento Largura Altura	Liga leve de 18" (7.5Jx18) 215/40R18 Não 4 075 1 775 1 440
Eixo Motriz Jantes e pneus Jantes Marca e Medidas dos Pneus Pneu de Socorro Dimensões exteriores (mm) Comprimento Largura Altura Distância entre eixos	Liga leve de 18" (7.5Jx18) 215/40R18 Não 4 075 1 775 1 440 2 580
Eixo Motriz Jantes e pneus Jantes Marca e Medidas dos Pneus Pneu de Socorro Dimensões exteriores (mm) Comprimento Largura Altura Distância entre eixos Via dianteira	Liga leve de 18" (7.5Jx18) 215/40R18 Não 4 075 1 775 1 440 2 580 1 544
Eixo Motriz Jantes e pneus Jantes Marca e Medidas dos Pneus Pneu de Socorro Dimensões exteriores (mm) Comprimento Largura Altura Distância entre eixos Via dianteira Via traseira	Liga leve de 18" (7.5Jx18) 215/40R18 Não 4 075 1 775 1 440 2 580
Eixo Motriz Jantes e pneus Jantes Marca e Medidas dos Pneus Pneu de Socorro Dimensões exteriores (mm) Comprimento Largura Altura Distância entre eixos Via dianteira Via traseira Pesos e capacidades	Liga leve de 18" (7.5Jx18) 215/40R18 Não 4 075 1775 1 440 2 580 1 544 1 541
Eixo Motriz Jantes e pneus Jantes Marca e Medidas dos Pneus Pneu de Socorro Dimensões exteriores (mm) Comprimento Largura Altura Distância entre eixos Via dianteira Via traseira Pesos e capacidades Tara (kg)	Liga leve de 18" (7.5Jx18) 215/40R18 Não 4 075 1775 1 440 2 580 1 544 1 541
Eixo Motriz Jantes e pneus Jantes Marca e Medidas dos Pneus Pneu de Socorro Dimensões exteriores (mm) Comprimento Largura Altura Distância entre eixos Via dianteira Via traseira Pesos e capacidades Tara (kg) Peso bruto (kg)	Liga leve de 18" (7.5Jx18) 215/40R18 Não 4 075 1775 1440 2 580 1544 1541 1190 1650
Eixo Motriz Jantes e pneus Jantes Marca e Medidas dos Pneus Pneu de Socorro Dimensões exteriores (mm) Comprimento Largura Altura Distância entre eixos Via dianteira Via traseira Pesos e capacidades Tara (kg) Peso bruto (kg) Peso rebocável (com travão ; sem travão)	Liga leve de 18" (7.5Jx18) 215/40R18 Não 4 075 1775 1440 2 580 1544 1541 1190 1 650 1110 / 450
Eixo Motriz Jantes e pneus Jantes Marca e Medidas dos Pneus Pneu de Socorro Dimensões exteriores (mm) Comprimento Largura Altura Distância entre eixos Via dianteira Via traseira Pesos e capacidades Tara (kg) Peso rebocăvel (com travão ; sem travão) Depósito de combustível (l)	Liga leve de 18" (7.5Jx18) 215/40R18 Não 4 075 1775 1440 2 580 1544 1541 1190 1650
Eixo Motriz Jantes e pneus Jantes Marca e Medidas dos Pneus Pneu de Socorro Dimensões exteriores (mm) Comprimento Largura Altura Distância entre eixos Via dianteira Via traseira Pesos e capacidades Tara (kg) Peso bruto (kg) Peso rebocável (com travão ; sem travão)	Liga leve de 18" (7.5Jx18) 215/40R18 Não 4 075 1775 1 440 2 580 1 544 1 541 1 190 1 650 1 110 / 450 40
Eixo Motriz Jantes e pneus Jantes Marca e Medidas dos Pneus Pneu de Socorro Dimensões exteriores (mm) Comprimento Largura Altura Distância entre eixos Via dianteira Via traseira Pesos e capacidades Tara (kg) Peso bruto (kg) Peso rebocável (com travão ; sem travão) Depósito de combustível (I) Volume da bagageira (I) (bancos não rebatidos / bancos rebatidos)	Liga leve de 18" (7.5Jx18) 215/40R18 Não 4 075 1775 1 440 2 580 1 544 1 541 1 190 1 650 1 110 / 450 40
Eixo Motriz Jantes e pneus Jantes Marca e Medidas dos Pneus Pneu de Socorro Dimensões exteriores (mm) Comprimento Largura Altura Distância entre eixos Via dianteira Via traseira Pesos e capacidades Tara (kg) Peso bruto (kg) Peso rebocável (com travão ; sem travão) Depósito de combustível (I) Volume da bagageira (I) (bancos não rebatidos / bancos rebatidos) Consumos, emissões e performances (WLTP)	Liga leve de 18" (7.5Jx18) 215/40R18 Não 4 075 1775 1 440 2 580 1 544 1 541 1190 1 650 1110 / 450 40 352 / 1165
Eixo Motriz Jantes e pneus Jantes Marca e Medidas dos Pneus Pneu de Socorro Dimensões exteriores (mm) Comprimento Largura Altura Distância entre eixos Via dianteira Via traseira Pesos e capacidades Tara (kg) Peso bruto (kg) Peso rebocável (com travão ; sem travão) Depósito de combustivel (I) Volume da bagageira (I) (bancos não rebatidos / bancos rebatidos) Consumos, emissões e performances (WLTP) Low (I/100km)	Liga leve de 18" (7.5Jx18) 215/40R18 Não 4 075 1775 1 440 2 580 1 544 1 541 1190 1 650 1110 / 450 40 352 / 1165
Eixo Motriz Jantes e pneus Jantes Marca e Medidas dos Pneus Pneu de Socorro Dimensões exteriores (mm) Comprimento Largura Altura Distância entre eixos Via dianteira Via traseira Pesos e capacidades Tara (kg) Peso bruto (kg) Peso rebocável (com travão ; sem travão) Depósito de combustivel (I) Volume da bagageira (I) (bancos não rebatidos / bancos rebatidos) Consumos, emissões e performances (WLTP) Low (I/100km)	Liga leve de 18" (7.5Jx18) 215/40R18 Não 4 075 1775 1440 2 580 1544 1541 1190 1 650 1110 / 450 40 352 / 1165
Eixo Motriz Jantes e pneus Jantes Marca e Medidas dos Pneus Pneu de Socorro Dimensões exteriores (mm) Comprimento Largura Altura Distância entre eixos Via dianteira Via traseira Pesos e capacidades Tara (kg) Peso bruto (kg) Peso rebocável (com travão : sem travão) Depósito de combustível (I) Volume da bagageira (I) (bancos não rebatidos / bancos rebatidos) Consumos, emissões e performances (WLTP) Low (I/100km) Medium (I/100km) High (I/100km)	Liga leve de 18" (7.5Jx18) 215/40R18 Não 4 075 1775 1 440 2 580 1 544 1 541 1190 1 650 1110 / 450 40 352 / 1165
Eixo Motriz Jantes e pneus Jantes Marca e Medidas dos Pneus Pneu de Socorro Dimensões exteriores (mm) Comprimento Largura Altura Distância entre eixos Via dianteira Via traseira Pesos e capacidades Tara (kg) Peso bruto (kg) Peso bruto (kg) Peso rebocável (com travão ; sem travão) Depósito de combustível (l) Volume da bagageira (l) (bancos não rebatidos / bancos rebatidos) Consumos, emissões e performances (WLTP) Low (I/100km) Medium (I/100km) High (I/100km) Extra High (I/100km)	Liga leve de 18" (7.5Jx18) 215/40R18 Não 4 075 1775 1 440 2 580 1 544 1 1541 1190 1 650 1110 / 450 40 352 / 1165 8,6 6,7 6,0 7,4
Eixo Motriz Jantes e pneus Jantes Marca e Medidas dos Pneus Pneu de Socorro Dimensões exteriores (mm) Comprimento Largura Altura Distância entre eixos Via dianteira Via traseira Pesos e capacidades Tara (kg) Peso bruto (kg) Peso rebocável (com travão ; sem travão) Depósito de combustivel (I) Volume da bagageira (I) (bancos não rebatidos / bancos rebatidos) Consumos, emissões e performances (WLTP) Low (I/100km) Medium (I/100km) High (I/100km) Extra High (I/100km) Combined (I/100km)	Liga leve de 18" (7.5Jx18) 215/40R18 Não 4 075 1775 1 440 2 580 1 544 1 1541 1190 1 650 1110 / 450 40 352 / 1165 8,6 6,7 6,0 7,4 7,0
Eixo Motriz Jantes e pneus Jantes Marca e Medidas dos Pneus Pneu de Socorro Dimensões exteriores (mm) Comprimento Largura Altura Distância entre eixos Via dianteira Via traseira Pesos e capacidades Tara (kg) Peso bruto (kg) Peso rebocável (com travão ; sem travão) Depósito de combustível (I) Volume da bagageira (I) (bancos não rebatidos / bancos rebatidos) Consumos, emissões e performances (WLTP) Low (I/100km) Medium (I/100km) High (I/100km) Extra High (I/100km) Extra High (I/100km) Emissões CO2 - Combinado (g/km) Velocidade Máxima (km/h) Aceleração em segundos (O-100Km/h)	Liga leve de 18" (7.5Jx18) 215/40R18 Não 4 075 1 775 1 1440 2 580 1 544 1 541 1190 1 650 1110 / 450 40 352 / 1165 8,6 6,7 6,0 7,4 7,0 158
Eixo Motriz Jantes e pneus Jantes Marca e Medidas dos Pneus Pneu de Socorro Dimensões exteriores (mm) Comprimento Largura Altura Distância entre eixos Via dianteira Via traseira Pesos e capacidades Tara (kg) Peso bruto (kg) Peso rebocável (com travão ; sem travão) Depósito de combustível (I) Volume da bagageira (I) (bancos não rebatidos / bancos rebatidos) Consumos, emissões e performances (WLTP) Low (I/100km) Medium (I/100km) High (I/100km) Extra High (I/100km) Combined (I/100km) Emissões CO2 - Combinado (g/km) Velocidade Máxima (km/h)	Liga leve de 18" (7.5Jx18) 215/40R18 Não 4 075 1775 1440 2 580 1544 1541 1190 1 650 1110 / 450 40 352 / 1165 8,6 6,7 6,0 7,4 7,0 158 230

A marca reserva-se o direito de alterar especificações e equipamentos sem aviso prévio. Para melhor conhecimento dos modelos e especificações disponíveis consulte o Concessionário da sua área.







EQUIPAMENTOS HYUNDAI i20 N MY21

	1.6 T-Gdi
Versão	i2ON PERFORMANCE PACK
Model Code	COS6D5G17
OCN	G00N / G058
Conforto	
Apoio dianteiro para braços com compartimento para arrumações	S
Ar condicionado automático (1 zona) com função de desembaciamento automático	S S
Banco do condutor ajustável em altura Bluetooth	S
Cruise Control com limitador de velocidade e comandos no volante	S
Diferencial autoblocante dianteiro (LSD)	S
Entrada USB na 1º e 2º fila	S
Launch Control	S S
REV matching	ა
Sistema de controlo N Grin (5 modos de condução)	S
Smart key (entrada e ignição sem chave) Exterior	S
Capas dos espelhos retrovisores exteriores em preto brilhante	S
Espelhos exteriores com ajustamento elétrico e aquecimento	S
Espelhos exteriores com recolha elétrica	S
Faróis dianteiros em LED	S
Faróis traseiros em LED Indicadores de mudança de direção nos espelhos exteriores	S S
indicadores de madança de direção nos espeinos exteriores	3
Jantes em liga leve de 18"	
Luzes de circulação diurna em LED	S
Pintura Two Tone * (Nota: viatura em Preto possui tejadilho em Preto)	S*
Puxadores das portas à cor da carroçaria.	S
Spoiler traseiro preto brilhante	S
Vidros traseiros privativos Interior	S
Alavanca da caixa de velocidades em pele	S
Bancos em pele e tecido	S
Bancos traseiros rebatíveis 60:40	S
Computador do bardo com corá "Suponisias Chates" do 10.05' policromático	
Computador de bordo com ecrã "Supervision Cluster" de 10,25' policromático	(() eee () \\
	Sept.
Pedais em aluminio	S
Puxadores interiores das portas em cromado (dianteiras e traseiras)	S
	THE REAL PROPERTY OF THE PARTY
	Market No. Market No. Market No.
Rádio Digital (DAB) com ecrá tátil de 10,25" + Sistema de Navegação + Bluelink	STATE MATTER PROTESS SPORTED MATE AND
	0
Suporto para conse na consola contral	S
Suporte para copos na consola central Vidros elétricos com auto up and down (dianteiros e traseiros)	S
Volante em pele perfurada ajustável em altura e profundidade	S
Segurança	
Hyundai Smart Sense	
- Travagem Autónoma de Emergência (FCA) - Sistema de Manutenção à faixa de rodagem (LKA)	6
- Sistema de Controlo Automático dos Máximos (HBA)	S
- Sistema de alerta de fadiga do condutor (DAW)	
- Controlo de arranque em subida (HAC)	<u> </u>
ABS e controlo de estabilidade Airbag do condutor e passageiro	S S
Airbags laterais e de cortina	S
Alarme e imobilizador	S
Alerta de esquecimento de colocação do cinto de segurança	S
Câmara de estacionamento traseira com linhas auxiliares dinâmicas E-Call	S S
E-Call Sensor de chuva	S
Sensor de luz	S
Sch3di de laz	