

Experiência inovadora.

IONIQ híbrido e eléctrico



Vejo um mundo em mudança.

Movemo-nos numa nova direção

Quando olho para o IONIQ vejo o futuro da mobilidade e a oportunidade de fazer a diferença. Posso optar entre dois modelos fantásticos: o IONIQ Elétrico, de zero emissões, ou o IONIQ Híbrido, que emite apenas 92g de CO₂ por km. Ao conduzir o IONIQ sei que estou a ajudar a criar um mundo mais limpo e melhor. Para além disso, conduzir o IONIQ é verdadeiramente divertido.







O futuro chegou.

Admiro verdadeiramente a elegância e simplicidade do meu IONIQ. Ele parece futurista e, por dentro, está repleto de características inovadoras. O IONIQ corta o seu caminho através do vento como nenhum outro, ajudado pelo seu baixo coeficiente de aerodinâmico que me permite desfrutar de uma viagem silenciosa e de uma excelente economia de combustível.

Coeficiente de aerodinâmico **0.24**



Grelha dianteira

A assinatura hexagonal da grelha dianteira possui entradas de ar controladas eletronicamente que fecham automaticamente para aumentar a aerodinâmica.



Ópticas traseiras em LED

Lâmpadas elegantes possuem tecnologia em LED que lhes permitem produzir a máxima iluminação enquanto reduz o consumo de energia.



Para-choques traseiro

O para-choques em dois tons tem um detalhe gráfico que lhe transmite um toque desportivo e permite uma continuidade com a dianteira do veículo.



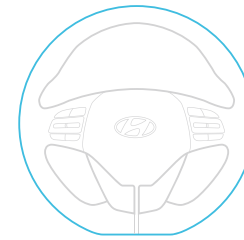




Sinta a ligação emocional.

O interior do IONIQ é uma obra-prima do design emocional: elegantemente simples e agradável ao toque mas equipado com características inovadoras, como o carregamento de telemóveis sem fios. O volante em forma de "D" proporciona um aspeto desportivo e facilita a entrada e saída da viatura.

Volante em forma de "D"



Ecrã "Supervision" LCD a cores de 7"

O impressionante ecrã de 7" TFT LCD "Supervision", no painel de instrumentos, possui uma elevada resolução transmitindo uma imagem colorida, clara e de simples leitura.



Carregamento sem fios

Nova tecnologia de indução permite-me recarregar o meu smartphone sem a utilização de cabos (apenas telemóveis compatíveis) e um alerta é acionado no caso de alguma vez me esquecer dele.

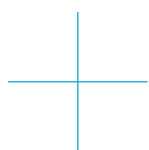


Consola central

A disposição brilhante e o acondicionamento da consola central mantêm-me bastante organizado. Existe espaço suficiente para o meu Tablet, Smartphone e todos os tipos de objetos essenciais para viagens.







Transmissão de dupla embraiagem (DCT)



O IONIQ está equipado com uma caixa de dupla embraiagem (DCT) que torna a condução mais divertida. Em modo desportivo, a caixa permite-me mudar de mudança quando eu quiser. A qualquer momento, posso simplesmente alterar para modo automático e usufruir de uma condução mais relaxante. De qualquer modo, as mudanças são quase instantâneas. E o modo manual dá-me a performance desportiva, sem a preocupação de um pedal de embraiagem. O IONIQ proporciona uma experiência verdadeiramente divertida na condução híbrida.

Alavanca de mudanças intuitiva

Esta característica útil dá-me a escolha entre ECO / Sport com sistema manual. Tudo o que é necessário é um ligeiro movimento com o pulso para mudar o modo de condução. E a palma da minha mão cai naturalmente sobre a alavanca para uma seleção de mudanças sem esforço.





Capot e porta da bagageira em alumínio



De modo a obter a melhor eficiência de combustível, o IONIQ foi submetido a uma dieta: o capot do IONIQ e a sua porta da bagageira são fabricados a partir de alumínio em vez do tradicional aço. Estampagem a quente, o recurso a adesivos de alta tecnologia entre outros métodos de produção inovadores foram adotados para reforçar as estruturas de segurança.

Sistema de 7 airbags

Eu e os meus passageiros usufruímos de uma proteção completa graças a 7-airbags: airbags dianteiros para mim e o passageiro com um adicional para os meus joelhos. Um par de airbags laterais e airbags de cortina para as duas filas de bancos ajudam na proteção contra colisões laterais.



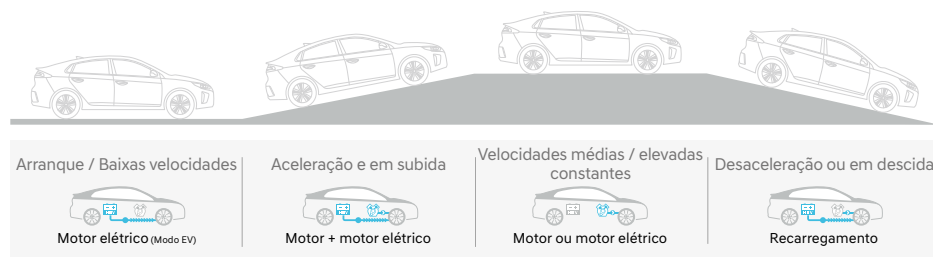
O melhor de dois mundos.

Debaixo do motor do IONIQ batem dois corações como um só: um elétrico de 32kW e um motor Kappa 1.6 GDi com ciclo de Atkinson.

O IONIQ alterna impercetivelmente entre o motor de combustão interna e o motor elétrico. A injeção direta de gasolina extrai o máximo de energia de cada gota de combustível ao mesmo tempo que disponibiliza 105cv de potência máxima.

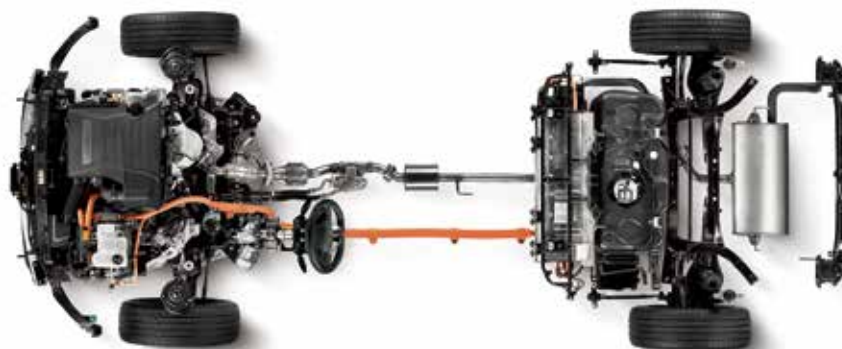
Gestão de energia preditiva

O sistema de gestão de baterias avançado armazena e analisa informação relativamente às minhas rotas, estilo de condução e hábitos para calcular o armazenamento de energia ideal. Algoritmos avançados são usados para mudar impercetivelmente entre os modos de propulsão elétrica ou a gasolina e recuperar energia durante a travagem para recarregar as baterias.



Baixo centro de gravidade

Ao colocar as baterias debaixo dos bancos, o IONIQ é capaz de atingir um centro de gravidade excepcionalmente baixo. Isto aumenta bastante a sua agilidade e ajuda a tornar o IONIQ muito divertido de conduzir.

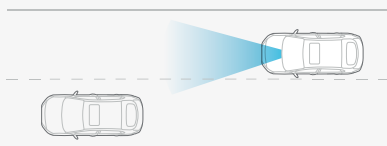


Mais seguro do que nunca.

No interior do IONIQ sei que estou mais seguro do que nunca. É como ter o meu segurança privado ao meu lado sempre que estou atrás do volante do meu IONIQ: proporciona-me uma paz de espírito total. Com o LKAS, AEB e outros sistemas de segurança avançados, o IONIQ fornece inúmeros patamares de proteção para que eu possa conduzir com total confiança.

Sistema de manutenção à faixa de rodagem (LKAS)

Posso confiar sempre no sistema de manutenção a faixa de rodagem (LKAS) para me alertar no caso de me aproximar demasiado da berma da faixa. O alerta combina um som claramente audível com um aviso gráfico, assim é difícil não permanecer seguro.



Travagem autónoma de emergência (AEB)

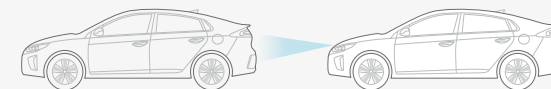
Representando um dos mais importantes avanços na segurança automóvel, o sistema AEB monitoriza o espaço em diante do veículo e aplica automaticamente os travões trazendo o IONIQ até uma paragem segura, minimizando assim o risco de uma colisão. O sistema AEB também inclui a capacidade de detetar peões.



"Cruise Control" inteligente (SCC)

O SCC faz muito mais do que manter a velocidade predefinida. A função inteligente mantém uma distância de segurança em relação ao veículo à frente ao utilizar tanto o acelerador como o travão. O SCC é desativado automaticamente a velocidades inferiores a 10Km/h*.

*Somente no HEV. No EV o SCC permanece operacional.





Ligue-se ao futuro da condução

Com um simples toque num botão, estou a conduzir no modo 100% elétrico e a gerar zero emissões de CO₂, reduzindo a minha pegada de carbono. Ou, para usufruir da total liberdade que só um motor a gasolina fornece, posso mudar para o modo híbrido para ir onde quiser. Quando estacionar aproveito para recarregar as baterias para maximizar o alcance em condução elétrica. Em resumo, conduzir o IONIQ Plug-In significa conduzir com total tranquilidade.



Jantes em liga leve de 16"

As elegantes jantes em liga leve têm uma estrutura aerodinâmica para minimizar a turbulência do ar e fornecer a melhor economia de combustível.



Porta de carregamento

A porta de carregamento está desenhada para um carregamento seguro e simples quer se use uma tomada doméstica ou uma tomada de um posto de carregamento público.

Híbrido Plug-in

Quando os dois corações do IONIQ batem em conjunto a potência combinada do motor 1.6 GDi com o motor elétrico é de 141CV, contudo eles também podem operar independentemente. As transições entre o modo elétrico, híbrido e a combustão são tão suaves que mal se notam. No modo puramente elétrico, o IONIQ Plug-In tem uma autonomia de 52* quilómetros graças à bateria de alta voltagem de polímero de iões de lítio com 8,9 kWh de capacidade.



Motor Kappa 1.6 GDi com ciclo Atkinson



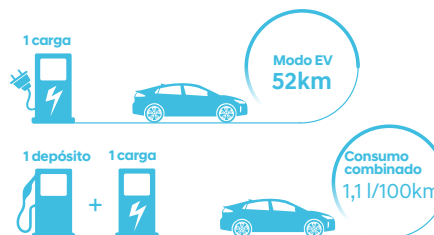
Transmissão de dupla embraiagem 6DCT



Motor Híbrido elétrico

ECO Driving Assist System (ECO DAS)

O ECO-DAS inclui um recurso exclusivo que analisa a informação da estrada/rota com o intuito de alcançar a melhor eficiência do consumo de combustível. Ao definir o destino no sistema de navegação, o ECO-DAS avisa quando é esperado que o condutor desacelere para ajudar a minimizar a travagem e, por conseguinte, reduzir o combustível. Com a bateria totalmente carregada, o IONIQ consegue viajar até 63 quilómetros no modo elétrico em condições ideais. Com os modos combinados (EV + Híbrido), o alcance máximo estende-se para mais de 1.100 quilómetros.



Tempo de carregamento standard aproximado
2 horas 15 minutos**

* em ciclo WLTP

** O carregamento standard baseia-se na utilização de um carregador AV monofásico de 7,4 kVa



Ligue-se ao futuro da condução.

Zero emissões é o Everest da mobilidade limpa e o IONIQ elétrico (EV) chegou ao seu topo. Adoro a sua pura simplicidade: um motor de 88kW conectado a uma bateria de polímeros de iões de lítio de 28kWh que me possibilita até 250km de autonomia de condução com apenas uma carga. Isso é liberdade e isso é o que o IONIQ é.

Faróis em LED (IONIQ EV)

Faróis elegantes possuem tecnologia LED para fornecer a máxima iluminação enquanto utilizam a mínima quantidade de eletricidade.



Grelha do radiador

A grelha aerodinâmica incorpora discretamente os sensores SCC que estão integrados dentro do emblema da Hyundai.



Tomada de carregamento

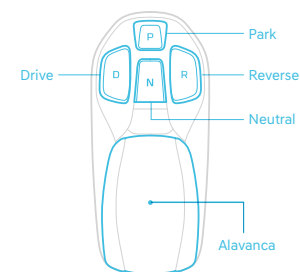
Para a máxima flexibilidade, a tomada oferece dois modos de recarregamento: Standard ou carregamento rápido. Conectar o cabo é seguro e simples.



Quando a funcionalidade se liga à emoção.

Ao deslizar os dedos sobre a consola central do IONIQ, cada toque salienta a sua construção emocional. Existe uma sensação reconfortante em tudo o que eu toco e vejo.

A mão-de-obra especializada e a seleção de materiais de elevada qualidade a atenção ao detalhe que fortalece a minha confiança na marca IONIQ.



Ecrã "Supervision" LCD a cores de 7"

O impressionante tablier de instrumentos possui um ecrã LCD de alta resolução que fornece informações atualizadas relativamente à circulação de energia, estado da carga da bateria, entre outros.



Patilhas (Controlo de travagem regenerativa)

Estas patilhas proporcionam 4 níveis de controlo sobre a travagem regenerativa. Com um clique na patilha direita posso dar prioridade ao recarregamento e à economia de combustível, ou, posso simplesmente clicar na patilha à esquerda para minimizar a travagem regenerativa.



"Shift by wire"

Os comandos das mudanças estão onde os esperava encontrar, no meio da consola central. Com um simples clique posso ficar em Drive / Park / Reverse. Inclui, como seria de esperar, um sistema de bloqueio de segurança.







Faróis HID

Ao fornecer a máxima luminosidade e a verdadeira cor, os faróis de alta intensidade representam o auge da tecnologia de iluminação automóvel.

Sistema de rebatimento dos bancos 60:40

A máxima flexibilidade, a fila de bancos traseira pode ser rebatida na sua totalidade ou em secções.

Câmara traseira auxiliar ao estacionamento

Esta útil característica retira todo o stress no que toca ao estacionamento e à condução de marcha atrás.

Bancos dianteiros ventilados e aquecidos

Tanto nos dias mais frios como nos mais quentes, estes bancos irão garantir que está confortável em qualquer clima, garantindo a máxima eficiência energética.

Ecrã tátil a cores de 8.0" com sistema de navegação

Seguir as direções até ao meu destino é muito simples graças ao sistema de navegação exposto no amplo LCD.



LED's de circulação diurna

Estas luzes elegantes ajudam a definir os inúmeros avanços tecnológicos dentro do IONIQ e representam a sua assinatura.

Iluminação da entrada

Estas lâmpadas úteis serão sempre bem recebidas quando sair do veículo numa zona escura.

Rodapés das embaladeiras em cromado

Um toque de requinte que reflete a construção de alta qualidade que foi dedicada ao IONIQ.

Sistema de ar condicionado automático de duas zonas

O condutor e o passageiro desfrutam de comandos separados para a regulação do ar condicionado. O controlador automático da temperatura possui a funcionalidade recordar / esquecer.

Banco do condutor com regulação elétrica

O banco do condutor com regulação elétrica possui ajustes em 6 direcções além regulação elétrica do apoio lombar.

*As imagens mostram a viatura HEV. A viatura EV pode variar.

Cores exteriores

*Exclusivo do HEV/ **Exclusivo do EV



Polar white (WAW)



Platinum silver (T8S)



Aurora silver (TS7)



Phantom black (NKA)



Iron gray (YT3)*



Blazing yellow(WY7)**



Demitasse brown (RB4)*



Marina blue (N4B)



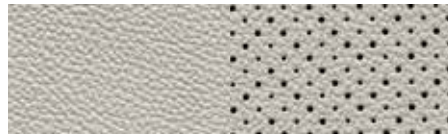
Phoenix orange (RY9)

Cores interiores

*Exclusivo do HEV/ **Exclusivo do EV



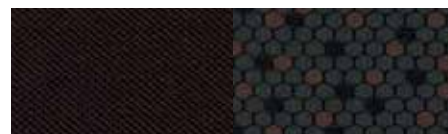
Pele



Pele*



Tecido*



Tecido**

Jantes

*Exclusivo do HEV/ **Exclusivo do EV



Jantes em liga leve de 17"*



Jantes em liga leve de 16"***

Acessórios

Proteção da bagageira em borracha

Independentemente do quão molhados ou lamacentos os objetos possam ficar, com esta proteção feita à medida irá conseguir proteger o piso da sua bagageira. É resistente à água e anti-derrapante. A textura saliente anti-derrapante ajuda a evitar os movimentos da bagagem. Feita à medida e desenhada para complementar o interior do seu automóvel. Incorpora o logo IONIQ e uma acentuação azul juntos às extremidades laterais. Ref. G2122ADE00



Tapetes de borracha

Independentemente da aventura que tenha realizado, não se preocupe com sapatos molhados, lamacentos ou com areia ao entrar no seu automóvel. Estes tapetes de chão resistentes e de fácil limpeza protegem todo o piso do seu habitáculo. Com uma forma personalizada, com o logo IONIQ e pontos de fixação para uma maior segurança e comodidade de instalação. Ref. G2131ADE00



Iluminação para os pés (Disponível em Azul ou Branco)

Iluminação subtil mas no entanto sofisticada: realce o seu habitáculo com este toque premium que cria um ambiente de requinte no espaço para pernas na parte dianteira do habitáculo sempre que destranca a porta, desvanecendo lentamente quando liga o motor. Disponível em azul profundo ou num clássico branco. Conjunto de 2. Ref. 99650ADE20



Cabide

Livre de vincos, livre de stress. Este cabide é de fácil montagem no banco frontal e igualmente fácil de remover para usar noutra local, como no hotel ou no escritório. Deve ser removido para uso do lugar traseiro. Ref. 99770ADE00



Porcas de segurança

Estas porcas de segurança fornecem uma maior proteção contra roubo. Desfrute da tranquilidade de saber que as suas jantes de liga leve permanecem no lugar onde pertencem. Conjunto de 4. Ref. 99490ADE50



Projeter LED com logótipo Hyundai

Faça uma entrada com estilo no escuro. Com um subtil mas preciso feixe de luz, crie um ambiente de luz deslumbrante e deixe a sua marca no solo projetando o logo Hyundai. Ativado automaticamente quando abre as portas dianteiras. Conjunto de 2 para as portas dianteiras. Ref. 99651ADE00H



Hyundai

Lake Towers - Edifício D, Piso 5.º C
Rua Daciano Baptista Marques, 245
4400-617 Vila Nova de Gaia
E-mail: marketing@hyundai.pt
www.hyundai.pt



Hyundai
SmartSense

LUBRIFICANTE RECOMENDADO:



As especificações técnicas, os equipamentos e as cores exteriores e interiores apresentados neste catálogo são dados a título meramente exemplificativo, podendo alguns opcionais não estar disponíveis ou obrigarem a uma encomenda especial. A marca reserva-se o direito de os alterar, sem aviso prévio. Para melhor conhecimento dos modelos e especificações disponíveis consulte o Concessionário da sua área ou www.hyundai.pt



HYUNDAI

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS HYUNDAI IONIQ MY19

Electric TECH	
Motor elétrico	
Tipo	Motor síncrono de íman permanente
Potência máxima(cv (kW))	120 (88)
Binário máximo (Kg.m (Nm))	30,1 (295)
Autonomia e eficiência energética	
Eficiência energética (kWh/100Km)	11,5
Autonomia (km)	250
Bateria de Alta Voltagem	
Tipo	Polímero de íões de lítio
Capacidade (kWh)	28
Rendimento (kW)	98
Voltagem (V)	360
Suspensão	
Dianteira	McPherson
Traseira	Eixo de torção
Direcção	
Tipo	Pinhão e cremalheira. Assistida eletricamente
Raio de viragem mínimo (m)	5,3
Travões	
Tipo	Duplo circuito servo assistido com ABS, EBD e BAS
Dianteiros / traseiros	Discos ventilados / Discos sólidos
Tipo de travão de estacionamento	Elétrico
Tracção	
Eixo Motriz	Dianteiro
Jantes e pneus	
Jantes	Jantes em liga leve 6,5JX16
Pneus	205 / 55 R16
Dimensões exteriores (mm)	
Comprimento	4 470
Largura	1 820
Altura	1 450
Distância entre eixos	2 700
Via dianteira	1 555
Via traseira	1 564
Pesos e capacidades	
Tara (kg)	1 475
Peso bruto (kg)	1 880
Peso rebocável (com travão / sem travão)	0 / 0
Volume da bagageira (ℓ) (bancos não rebatidos / bancos rebatidos)*	455 / 1410**
Consumos, emissões e performances (WLTP)	
Emissões CO2 - Combinado (g/km)	0
Velocidade Máxima (km/h)	165
Aceleração em segundos (0-100Km/h)	9,9 (SPORT) / 10,2 (NORMAL)
Carregamento das baterias	
Capacidade máxima do carregador de bordo (kW)	6,6
Tempo de recarga Standard	Aprox. 4 hrs 25 min***
Tempo de recarga Rápida (50 kW / 100 kW)	Aprox. 30 min / Aprox. 23 min
Garantias	
Viatura	5 anos sem limite de quilómetros
Baterias de Alta Voltagem	8 anos ou 200.000 quilómetros

* Medida até ao tejadilho da viatura

** Valores sem o pneu de reserva temporário

*** O Standard baseia-se na utilização de um carregador AV monofásico de 7,4 kVa

As especificações técnicas e os equipamentos apresentados neste catálogo são dados a título meramente exemplificativo, podendo alguns opcionais não estar disponíveis ou obrigarem a uma encomenda especial.

A marca reserva-se o direito de os alterar, sem aviso prévio. Para melhor conhecimento dos modelos e especificações disponíveis consulte o Concessionário da sua área.





PRINCIPAIS EQUIPAMENTOS HYUNDAI IONIQ MY19

Electric TECH

Conforto	
Ar condicionado automático com função de desembaciamento automático	S
Chave inteligente e botão de arranque (entrada e ignição sem chave)	S
Computador de bordo	S
Cruise Control* inteligente e limitador de velocidade (com comandos no volante)	S
Direção assistida eletricamente	S
Painel de instrumentos digital - Mostradores / Indicadores (Supervisão) com ecrã a cores de 7"	S
Porta AUX + USB	S
Saída de ar para os bancos traseiros	S
Seleção do modo de condução (SPORT / ECO / NORMAL)	S
Sistema de navegação com ecrã táctil de 8"	S
Sistema de som Infinity com 8 altifalantes (Inclui 1 Subwoofer)	S
Travão de estacionamento elétrico	S
Tomada de carregamento AC	S
Cabo de carregamento ICCB	S
Tomada de carregamento DC	S
Vidros de comando elétrico (frente e atrás) com funções automáticas (frente) e sistema de segurança (anti-entalamento)	S
Exterior	
Grelha dianteira fechada	S
Manipulos de abertura das portas com acabamento em cromado	S
Moldura das portas em cromado	S
Óticas dianteiras em LED	S
Óticas traseiras em LED	S
Para-choques e espelhos retrovisores da cor da carroçaria	S
Retrovisores aquecidos, de comando elétrico, com indicador de mudança de direção, recolha elétrica e iluminação para os pés	S
Vidros traseiros privativos	S
Interior	
Banco do condutor com regulação em altura e regulação elétrica do apoio lombar	S
Bancos dianteiros com aquecimento	S
Bancos em tecido	S
Bancos traseiros rebatíveis (60:40)	S
Bolso nas costas dos bancos (condutor e passageiro)	S
Carregador de telemóvel sem fios**	S
Coluna de direção com regulação manual em altura e em profundidade	S
Espelho interior retrovisor electrocromático	S
Luz de leitura com compartimento para óculos de sol	S
Patilhas atrás do volante de seleção do nível de "travagem regenerativa"	S
Rodapés das embaladeiras com proteções em alumínio	S
Suporte para copos no apoio de braços central	S
Volante e punho da alavanca de velocidades em pele	S
Segurança	
"ABS" com "EBD" (Distribuição eletrónica de travagem) e BAS (Sistema de assistência à travagem)	S
"ESC" (Controlo eletrónico de estabilidade)	S
"LKWS" - Sistema de manutenção à faixa de rodagem	S
"TPMS" - Sistema de monitorização da pressão dos pneus	S
7 Airbags - condutor, passageiro, laterais, de cortina e de joelhos (condutor)	S
Câmara (traseira) de auxílio ao estacionamento	S
"HAC" - Assistência ao arranque em subida ou em plano inclinado	S
Kit de mobilidade	S
Luzes de circulação diurna em LED	S
Sensor de chuva / luz	S/S
Sensores estacionamento traseiros	S
Pack Opcional	
Pack Pele EV	
Bancos com ventilação	
Bancos em pele com regulação elétrica do banco do condutor e função de memória	O

*Integrado no Pack Pele

**Compatível com Samsung Galaxy S6 e Galaxy S7, outros modelos necessitarão de uma capa de carregamento de standard "Qi".

S = Série, - = Não disponível, O = Opção