

IONIQ



Um único modelo. Três motorizações ecológicas.

Híbrido, Plug-in e Elétrico.

Ninguém disse que reduzir emissões tinha de ser aborrecido. Combinando o premiado design aerodinâmico com uma emocionante condução dinâmica, o Hyundai IONIQ é o primeiro modelo do mundo a oferecer três soluções de eletrificação diferentes: híbrido, plug-in e elétrico.

É com orgulho que apresentamos o novo e melhorado IONIQ: com um design melhorado, os mais avançados sistemas de assistência à condução, de segurança ativa e, claro, a eficiência do combustível de classe mundial que resulta numa maior autonomia de condução elétrica. Bem-vindos ao IONIQ. Hora de descobrir o quão divertida a mobilidade ecológica pode ser.

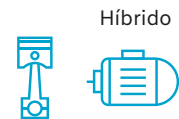






O poder da escolha.

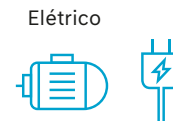
O novo IONIQ está disponível com três motorizações elétricas - podendo escolher a mais adequada às suas necessidades - tendo em conta a sua preferência, estilo de condução e as condições de carregamento que possui em casa ou no trabalho.



Eficiência eletrizante. O novo IONIQ utiliza energia elétrica para o levar mais longe. Tudo sem ter de carregar a bateria ou alterar os seus hábitos de condução. Levando a eficiência do combustível para um patamar superior, o novo IONIQ Híbrido está equipado com um motor a gasolina e um motor elétrico: sistema totalmente híbrido e acionado em paralelo. A travagem regenerativa carrega a bateria, por isso não vai ter com que se preocupar.



Elétrico quando quiser. Gasolina quando necessitar. O novo IONIQ Plug-In dá-lhe o melhor de dois mundos. Desfrute de 66 quilómetros* em modo totalmente elétrico ao pressionar o botão EV. Quando precisar pare numa estação de carregamento - ou apenas mude para o motor a combustão. O IONIQ Plug-in tal como o IONIQ Híbrido utiliza ambos os motores em simultâneo.



Nunca mais pare para abastecer combustível. Com um simples carregamento, o novo IONIQ elétrico leva-o 311 quilómetros* mais longe com zero emissões. O novo motor de 100kW é alimentado por uma bateria nova super eficiente concebida em lítio de 38,3 kWh. Ao carregar esta bateria numa estação rápida de corrente contínua (CC) de 100 kW, em 54 minutos terá 80% da bateria carregada.

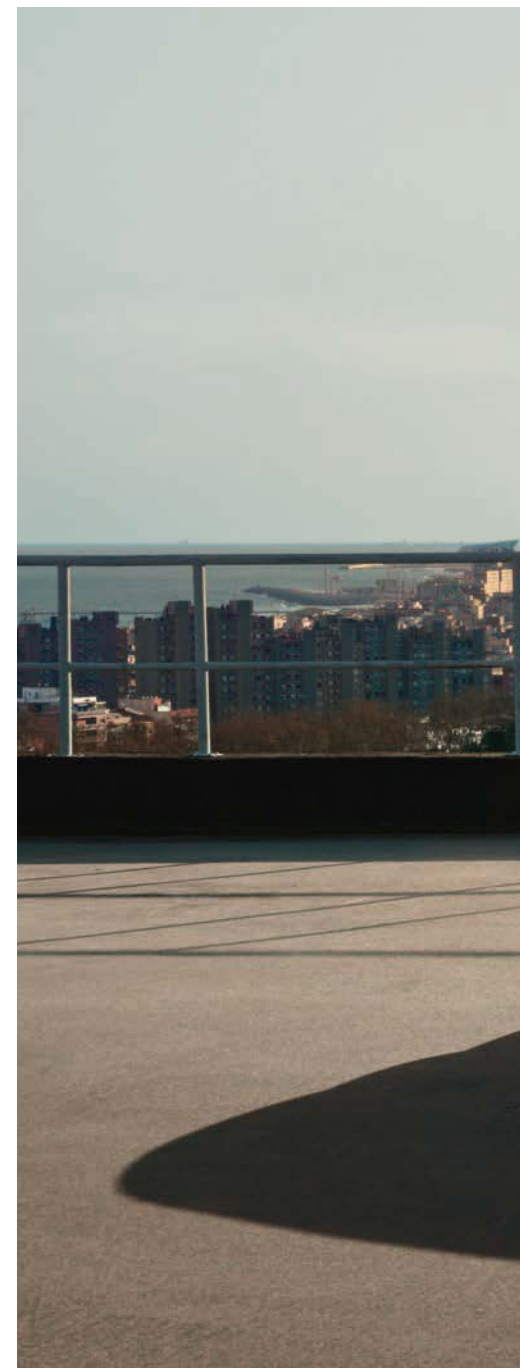
* Autonomia de acordo com o ciclo WLTP. A autonomia pode variar com as condições da estrada, estilo de condução e com a temperatura.

Destacado pelo design – mas projetado para a eficiência.



As entradas de ar ativas integradas na grelha dianteira abrem e fecham automaticamente para otimizar a aerodinâmica nas três motorizações.

A elegância exterior do IONIQ foi cuidadosamente aprimorada para resultar na melhor economização de combustível possível. Com um coeficiente de arrasto de apenas 0.25 torna-o num dos veículos mais aerodinâmicos do mercado. Enquanto a elegante silhueta transparece uma impressão dinâmica do exterior, a carroçaria de alto desempenho oferece segurança e eficiência através do uso inovador de alumínio leve e aço de alta resistência.







Uma afirmação de sofisticação.

O design do IONIQ foi renovado com uma ampla gama de novos elementos que aprimoram a sua aparência. A silhueta aerodinâmica foi enriquecida com a adição de poderosos grupos óticos em LED que se inclinam elegantemente para a nova grelha dinâmica do radiador. No IONIQ Híbrido e no IONIQ Plug-in, o novo padrão da grelha tridimensional flutuante aprimora o toque de alta tecnologia na dianteira, proporcionando uma primeira impressão sofisticada. Com o novo design da grelha, o novo IONIQ Elétrico anuncia toda a sua força.



Mais estilo e melhor visibilidade: os novos grupos óticos em LED e as luzes de circulação diurna em LED tornam o IONIQ inconfundível.



O novo design dos grupos óticos em LED foi também implementado na sua traseira.



A satisfação de possuir
conectividade de ponta..





Interior do IONIQ Híbrido e IONIQ Plug-in.

Uma sinfonia sofisticada de espaço abundante e tecnologia, o reinventado design do interior do IONIQ Híbrido e IONIQ Plug-in é simples e organizado - e repleto de tecnologia. Desfrute de um sedan de 5 lugares que lhe oferece um nível de conforto e conectividade que tornam cada viagem num momento único. O ecrã tátil e a consola central foram completamente redesenhadas e receberam uma reformulação tecnológica. Os controlos do ar condicionado e de multimédia apresentam uma luz azul que lhe conferem a aparência de alta tecnologia. O LED azul que se faz notar ao longo do tablier e consola central acentua o ambiente sofisticado do habitáculo. O sistema de navegação conta com um ecrã tátil de 10.25".



Principais destaques do interior do IONIQ Híbrido e IONIQ Plug-in.

IONIQ Hybrid and IONIQ Plug-in deliver a winning combination of space, style and refinement matched with the very latest in connectivity and technology.



Sistema de navegação com um ecrã tátil de 10,25"

The customisable split touch-screen features Blue Link® connectivity. Enjoy cloud-based voice recognition and a wide range of features to make your drive more convenient and enjoyable. Voice recognition functions in: English, German, Spanish, Italian, French, Dutch.



Cluster digital

O novo painel de instrumentos possui um ecrã LCD de 7" com luz em LED que altera de cor consoante o modo de condução selecionado. Com isto, terá acesso a informações como velocidade, consumos, estado da bateria e ao movimento da energia no sistema híbrido.



Controlos do ar condicionado automático

A consola central foi totalmente redesenhada com o intuito de tornar o habitáculo mais agradável e sofisticado através da inserção de botões táteis.

Interior do IONIQ Elétrico.

O design interior do novo IONIQ Elétrico é simples e organizado - e repleto de novas tecnologias. A principal diferença no interior do IONIQ Elétrico face ao IONIQ Híbrido e IONIQ Plug-in encontra-se na consola central. Quatro botões substituíram a tradicional caixa de velocidades - no IONIQ Elétrico, pode alterar entre drive, neutral, reverse e park. Uma alteração que abre espaço para um armazenamento extra e para um compartimento de carregamento sem fios para o seu telemóvel. Desfrute de um sedan de 5 lugares que lhe oferece um nível de conforto e conectividade que tornam cada viagem num momento único.

O ecrã de controlo e a consola central foram completamente redesenhadas e receberam uma reformulação tecnológica. Os controlos do ar condicionado e de multimédia apresentam uma luz ambiente azul que lhe conferem uma aparência de alta tecnologia. O LED azul que se faz notar ao longo do painel e da consola central acentua o ambiente organizado e sofisticado do habitáculo. O sistema de navegação conta com um ecrã tátil de 10.25" que apresenta Live Services para obter informação em tempo real sobre postos de abastecimento, trânsito, meteorologia, lugares de estacionamento - e até radares de velocidade quando permitido por lei.





Os destaques do interior do IONIQ Eléctrico.

Specially equipped with features to make electric driving easier, the IONIQ Electric delivers a winning combination of space, style and refinement matched with the very latest in connectivity and technology.



Estado da bateria

A autonomia e o estado da bateria são exibidos no ecrã tátil de 10,25". Os tempos de carregamento são visíveis quando conectados aos vários tipos de carregadores.



Carregamento programado

Utilize o sistema de controlo avançado da bateria do seu IONIQ Elétrico para ter o controlo completo. Personalize o horário de carregamento que melhor se ajusta ao seu calendário e orçamento. Bastam alguns cliques para poupar dinheiro. Use a reserva de horário de carregamento para programar os horários de início e fim, de modo a aproveitar as tarifas mais baixas da eletricidade e acorde com a bateria totalmente carregada.



Caixa de velocidades shift-by-wire

No IONIQ Elétrico, pode mudar os modos de condução entre drive, neutral, reverse e park usando os botões localizados na consola central. O travão de estacionamento encontra-se na consola central também. Com este aumento de espaço, temos ainda na consola central dois suportes para copos e um compartimento de carregamento sem fios para smartphones compatíveis com esta tecnologia.





A tecnologia do IONIQ Híbrido.



Com o conjunto dinâmico de um motor a gasolina de injeção direta e um motor elétrico, o novo IONIQ Híbrido leva a eficiência do combustível para um patamar superior. E faz isso ao mesmo tempo em que oferece um desempenho extraordinário com um combinado de 141cv.

Dependendo da situação de condução, o IONIQ Híbrido alterna entre o motor elétrico e o convencional motor a combustão, podendo, por vezes, usar os dois ao mesmo tempo: sistema híbrido em paralelo.

O motor elétrico ajuda também o automóvel a desacelerar através da travagem regenerativa, que carrega 1.56 kWh da bateria de lítio que alimenta o motor elétrico. Juntos proporcionam uma experiência de condução emocionante que nunca pensou viver num híbrido.

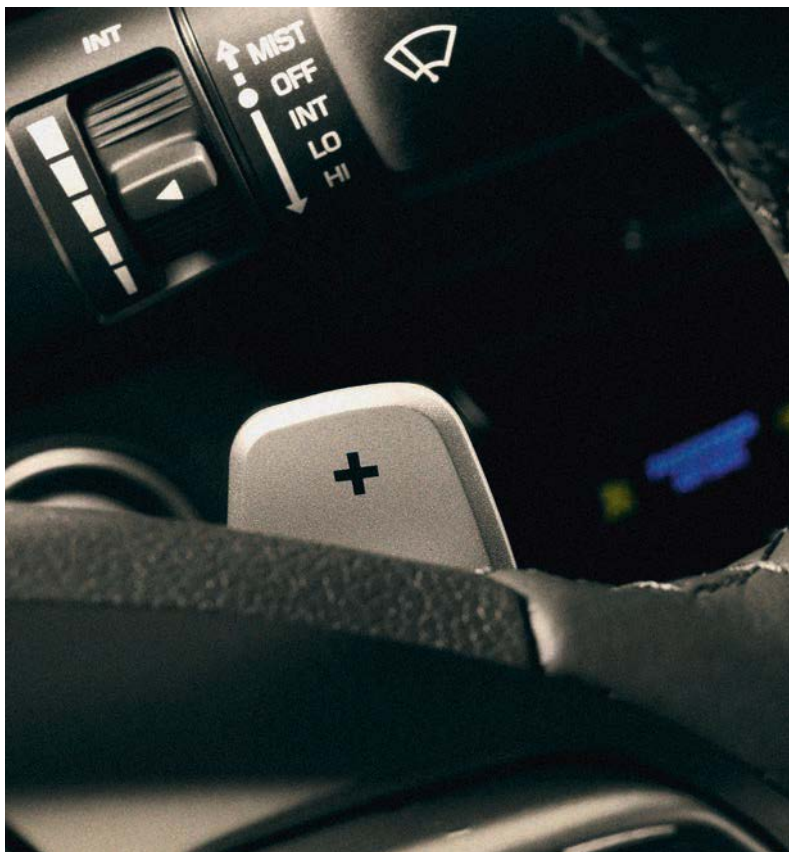
Destques tecnológicos do IONIQ Híbrido.



Travagem regenerativa ajustável

Equipado com tecnologia de ponta para uma condução inteligente, a Travagem Regenerativa Ajustável do IONIQ Híbrido carrega a bateria enquanto conduz, usando o motor elétrico como gerador para desacelerar o veículo.

Existem quatro níveis que podem ser selecionados: cada um com um nível diferente de desaceleração e carregamento. Quanto mais alto for o nível selecionado, mais rapidamente o carro abranda quando tira o pé do acelerador.



Patilhas de mudanças na coluna de direção

Pode ajustar facilmente o nível de travagem regenerativa através das patilhas atrás do volante. No modo ECO, as patilhas controlam o nível de travagem regenerativa - permitindo que ajuste a força com que o motor desacelera o carro - e carrega a bateria. No modo Sport, pode usar as patilhas para ajustar manualmente a caixa de velocidades para mais emoções.



Transmissão de dupla embraiagem de 6 velocidades

A inovadora transmissão de dupla embraiagem de seis velocidades (6DCT) oferece uma sensação de mudança mais natural e desportiva para uma experiência de condução verdadeiramente envolvente. Proporciona uma melhor aceleração com feedback instantâneo do motor, combinando a eficiência do combustível e a capacidade de resposta de uma transmissão manual com a conveniência de uma automática. O travão de mão elétrico está colocado perto da caixa automática, sendo fácil de usar e libertando, assim, espaço na consola central para um carregador sem fios para o seu smartphone.

A tecnologia do IONIQ Plug-In..



O novo IONIQ Plug-In dá-lhe o melhor dos dois mundos. Elétrico quando quiser. Gasolina quando necessitar. Após pressionar o botão EV a poderosa bateria de polímero de lítio de 8,9 kWh oferece um alcance totalmente elétrico até 66km*. Uma vez esgotada a autonomia elétrica, o IONIQ Plug-in vai funcionar como o IONIQ Híbrido. A travagem regenerativa ajustável ajuda no carregamento da bateria enquanto viaja. Não importa a que distância esteja, o IONIQ Plug-In garante que qualquer viagem possa ser feita com total flexibilidade.

Vá o mais longe que queira. E quando chegar pode carregar o seu carro numa estação de carregamento.

* Alcance de acordo com o ciclo WLTP. O alcance pode variar com as condições da estrada, estilo de condução e com a temperatura.





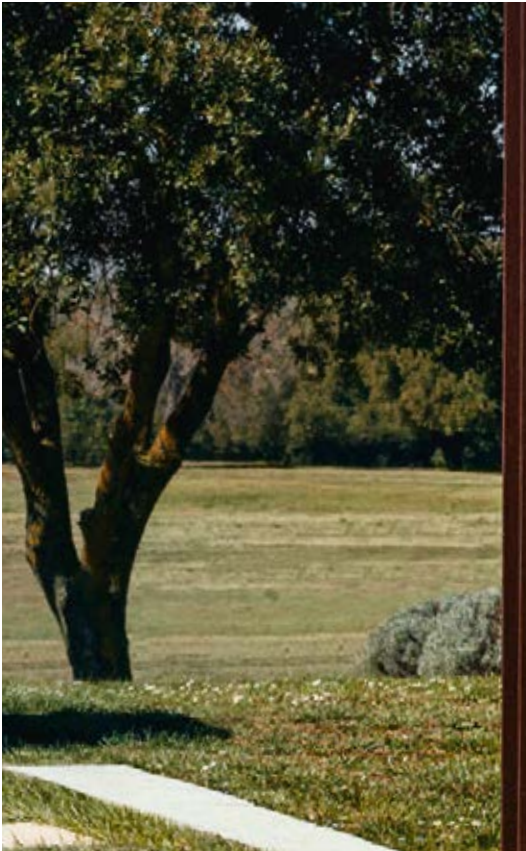
Destques tecnológicos do IONIQ Plug-in.



Carregamento Plug-in

Dependendo da sua conexão em casa ou do tipo de estação pública que usa, o IONIQ Plug-in oferece várias possibilidades de carregamento. Quando ligada a uma wall box são necessárias 2 horas 15 minutos para carregar totalmente a bateria.

É possível também carregar o seu automóvel através de uma tomada doméstica comum usando o cabo ICCB com um tempo de carregamento de xy. O IONIQ Plug-in vêm equipado com um on-board-charger de 3,3 kW que converte a energia da tomada doméstica em energia que carrega a bateria do seu automóvel.



Modo EV

Desfrute do modo totalmente elétrico e com zero emissões ao clicar no botão EV. Caso pretenda voltar para o modo híbrido basta pressionar o mesmo botão, de forma a economizar mais bateria.





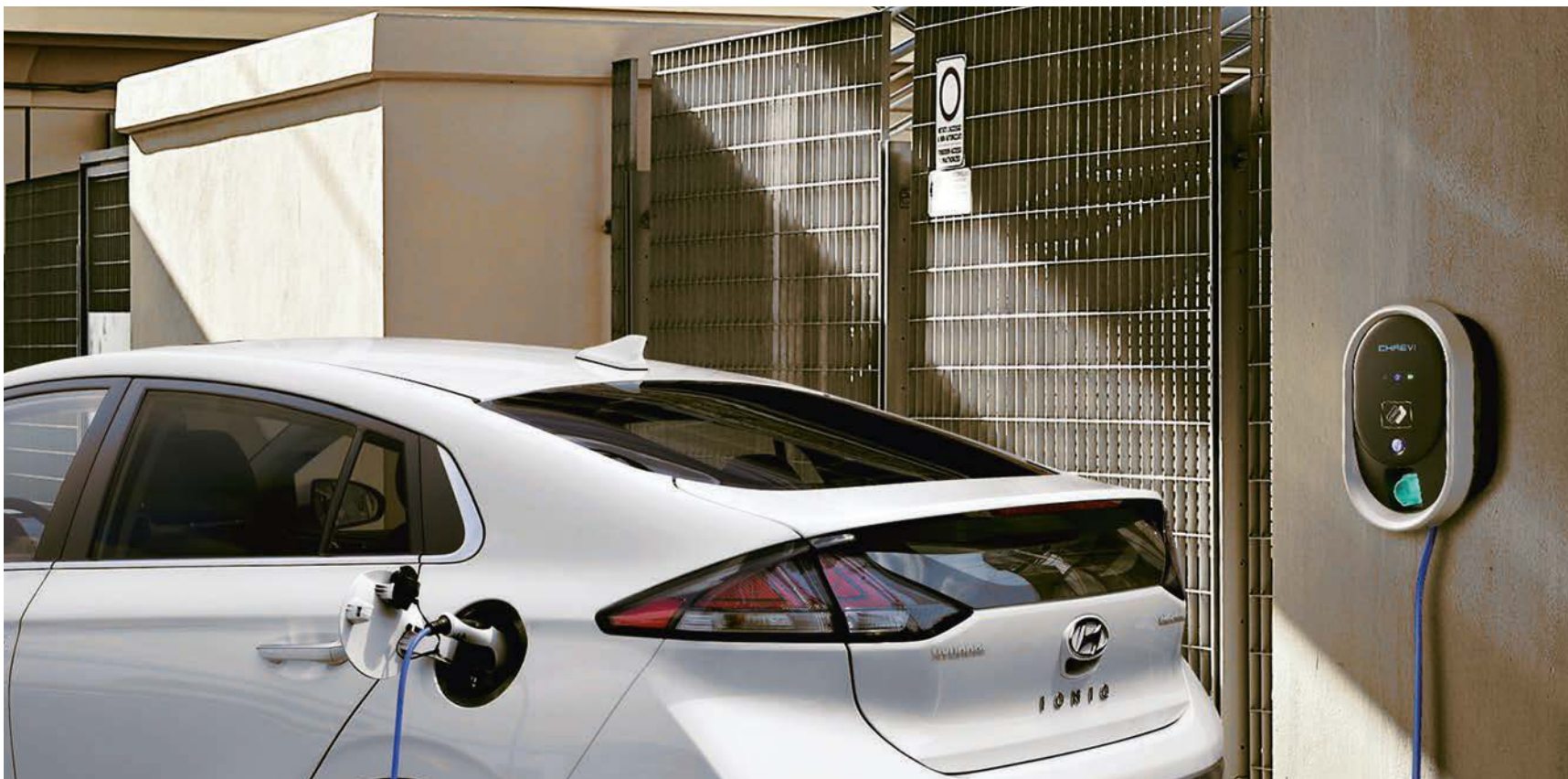
A tecnologia do IONIQ Elétrico.



Produzindo zero emissões e proporcionando uma emocionante experiência de condução, o novo IONIQ Elétrico oferece uma autonomia totalmente elétrica de 311 quilómetros* com um único carregamento. As principais componentes da bateria foram atualizadas para oferecer ainda mais desempenho e autonomia. Desfrute de 36% de energia adicional, graças a uma bateria renovada de 38,3 kWh. Esta bateria super eficiente em lítio alimenta um motor elétrico que entrega 136 cv. Rápido como nunca graças aos 295 Nm de binário - o novo IONIQ vai dos 0 aos 100 km/h em apenas 10,2 segundos. Por outro lado, a bateria montada debaixo dos bancos, garante que o carro consiga atingir um centro de gravidade excepcionalmente baixo. Com tudo isto o IONIQ oferece uma nova agilidade e uma condução mais divertida.

* Autonomia de acordo com o ciclo WLTP. Esta pode variar com as condições da estrada, estilo de condução e temperatura.

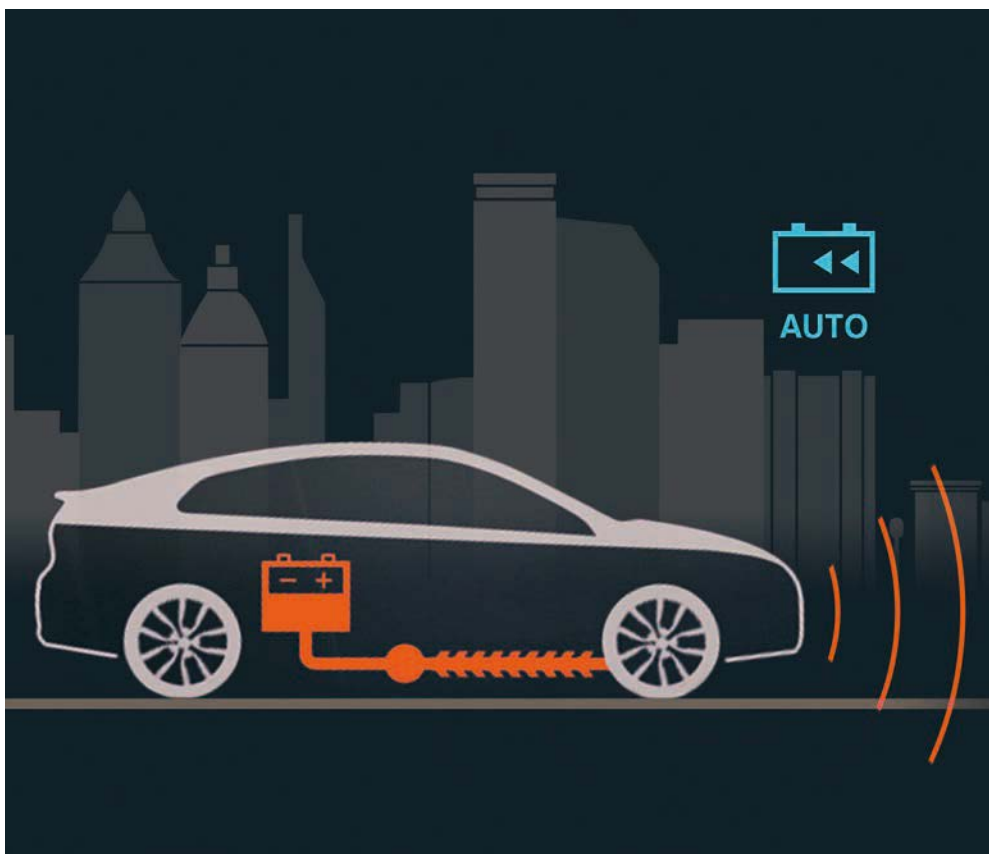
Destques tecnológicos do IONIQ Eléctrico.



Carregamento rápido e flexível

Dependendo do tipo de conexão que tem em casa ou do tipo de estação de carregamento em que se encontra, o IONIQ Eléctrico oferece um variado leque de possibilidades para o carregamento. O automóvel vem equipado com um poderoso carregador de 7.2 kW - um upgrade tendo em conta o antigo de 6.6 kW - que converte a energia CA da tomada de parede em energia CC que carrega a bateria do veículo.

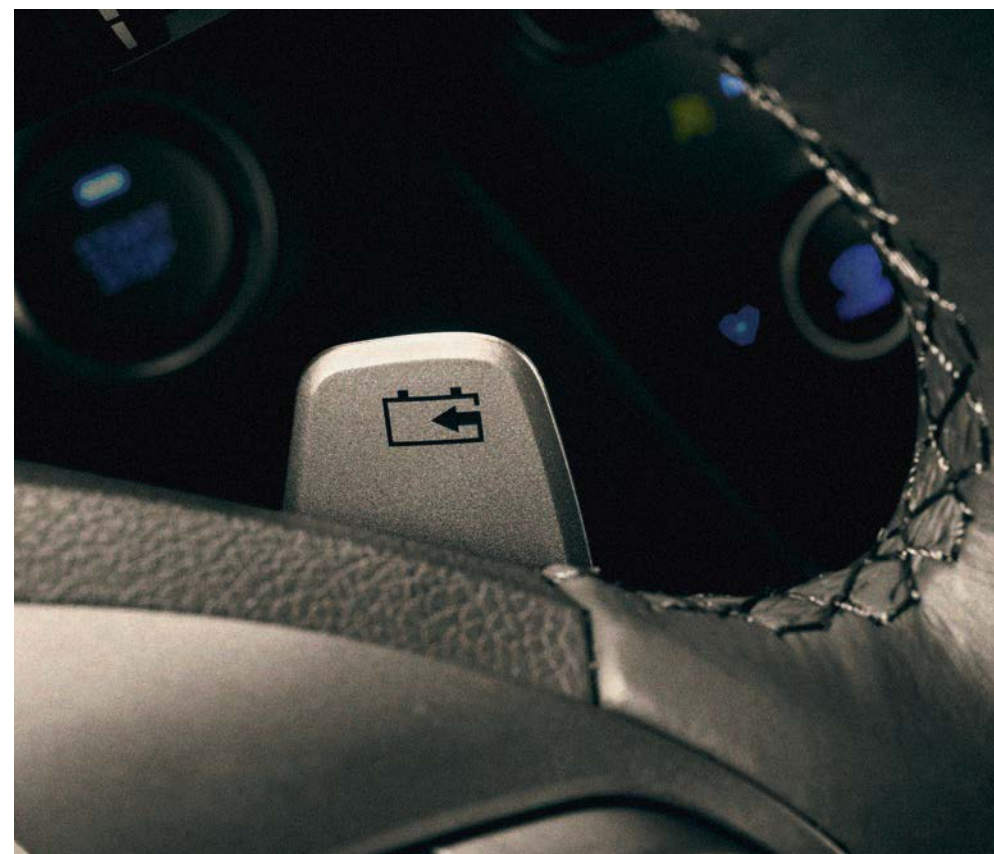
Ao usar uma estação de carregamento rápida com corrente contínua (CC) de 100 kW, a bateria leva apenas cerca de 54 minutos para carregar até 80%. (SOC). Se estiver ligada a uma estação de 50 kW, o tempo de carregamento é de 57 minutos. Quando ligado a uma wall box / estação de carregamento CA, leva 6 horas 5 minutos para carregar completamente a bateria. Também pode conectar o seu veículo a uma tomada doméstica comum usando o cabo ICCB, onde a bateria levará 17 horas e 30 minutos para carregar totalmente.



Travagem Regenerativa Inteligente

Equipado com tecnologia de ponta para uma condução inteligente, o novo sistema de travagem regenerativa do IONIQ Elétrico carrega a bateria enquanto está a conduzir, utilizando o motor elétrico para desacelerar o automóvel.

Além disso, o sistema de travagem regenerativa inteligente utiliza sensores para ajustar automaticamente o nível de travagem regenerativa para reagir ao trânsito, diminuindo a velocidade.

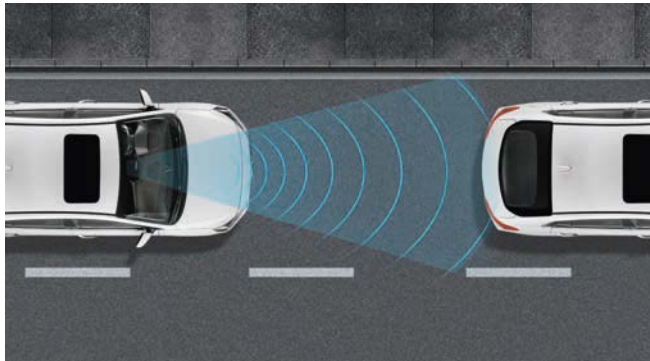
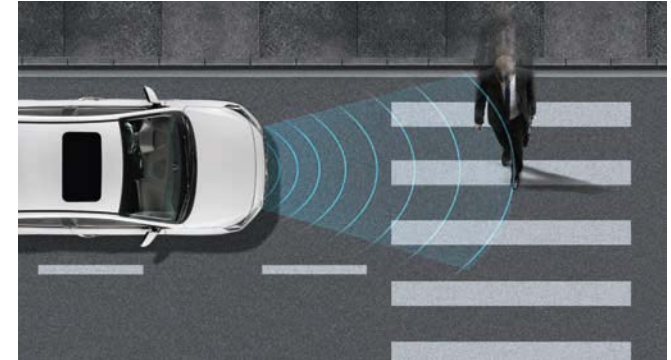
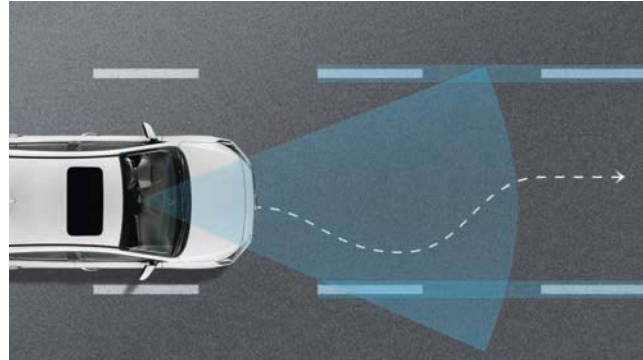
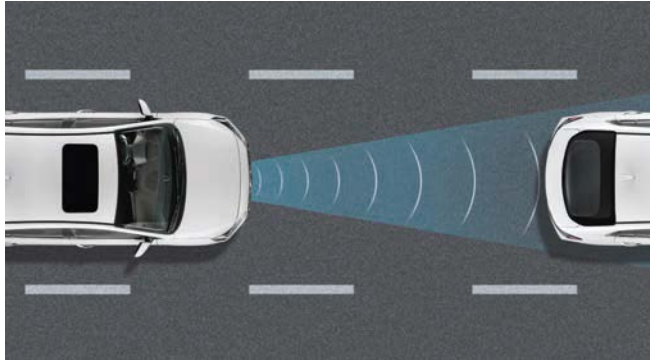


Patilhas para travagem regenerativa

Pode facilmente maximizar a autonomia da sua bateria ajustando facilmente o nível de travagem regenerativa através das patilhas atrás do volante. É possível escolher entre quatro níveis de desaceleração e carregamento da bateria. Se pressionar e segurar a patilha esquerda irá ativar o nível máximo de travagem regenerativa. Dependendo da situação de condução é possível parar o carro desta forma sem usar o convencional pedal de travão.



Hyundai SmartSense



Cruise Control Inteligente com Stop & Go (SCC w/ S&G)

Este sistema aumenta a segurança e reduz o stress ao manter uma determinada distância do veículo que circula à sua frente, reduzindo ou aumentando a velocidade de forma automática até um limite pré-definido, de acordo com as condições de trânsito no momento..

Alerta de arranque do veículo dianteiro (LVDA)

Esta ajuda inteligente utilizada preferencialmente na cidade alerta o condutor quando o veículo da frente arranca, por exemplo, num semáforo ou num engarrafamento.

Sistema de Manutenção à Faixa de Rodagem (LKA)

O LKA usa a câmara dianteira para monitorizar as marcações da estrada. No caso de uma saída de faixa não intencional o sistema alerta o condutor e aplica uma ligeira força no volante para direcionar a viatura de volta para a faixa.

Travagem Autónoma de Emergência (FCA)

O sistema FCA usa a câmara dianteira e o radar dianteiro para monitorizar possíveis obstáculos no percurso. No caso de detetar uma possível colisão com um veículo ou pedestre alerta o condutor e, caso seja necessário, abranda ou trava a viatura.

Hyundai SmartSense



Alerta de Fadiga do Condutor (DAW)

O sistema DAW eleva os padrões de segurança e conforto a um novo nível, ao monitorizar e analisar continuamente os padrões de condução. Quando o sistema deteta fadiga ou distração no condutor, emite um alerta sonoro ou uma mensagem que sugere a travagem.

Sistema de Informação da Velocidade Máxima (ISLW)

O Sistema de Informação da Velocidade Máxima utiliza a câmara frontal e informações do sistema de navegação para identificar sinais de trânsito e de limite de velocidade em tempo real. As informações são exibidas no ecrã "supervision".

Sistema de Controlo Automático dos Máximos (HBA)

Este sistema deteta quer os veículos que se aproximam quer os veículos que circulam no mesmo sentido, à noite, na frente do veículo, alternando entre máximos e médios, de forma a reduzir os efeitos ofuscantes sobre os outros condutores. Sempre que não são detetados veículos, o sistema automaticamente reativa os faróis de máximos, otimizando o alcance da visão do condutor.



IONIQ Convenience



eCall

Em caso de acidente e se os airbags ativarem, este sistema automaticamente liga para o 112 para que o envio de ajuda seja o mais eficaz e rápido possível. Pode, também, pressionar no botão de SOS numa situação de emergência e terá apoio 24/7, 365 dias por ano.



Travão de Mão Elétrico (EPB)

Um botão fácil de usar que ativa e desativa o travão de mão nas três versões do IONIQ. Este pequeno botão liberta espaço para na consola central usufruir de um carregador sem fios para smartphones.



Monitor de Condução Traseira (DRM)

A câmara oferece uma imagem clara do que se está a passar na traseira do seu veículo - contribuindo assim para uma maior segurança e experiência de condução mais confortável.

Sistema de assistência de condução ecológica. Economizar combustível e reduzir emissões.

A excelente eficiência de combustível e as baixas emissões de CO2 do novo IONIQ Híbrido e IONIQ Plug-in são suportadas pelo sistema de assistência de condução ecológica (ECO-DAS). Este sistema utiliza os dados topográficos da rota inserida no sistema de Navegação para definir a combinação ideal de potência entre o motor elétrico e motor a combustão. O guia de desaceleração também informa o condutor nas situações em que uma mudança de direção implique uma redução de velocidade de modo a reduzir o consumo de combustível.





ECO Driving Assistant System.



Gestão da Energia

Previsão de uma subida - Quando é esperada uma subida na rota inserida no sistema de navegação e o estado da bateria está em baixo, o IONIQ Híbrido aumenta levemente a operação do motor para pré carregar a bateria para a subida. Isso garante que o motor elétrico ajude na subida minimizando assim o uso do motor a gasolina. - otimizando assim o combustível.

Previsão de uma descida - Se a bateria estiver suficientemente carregada, o IONIQ Híbrido e o IONIQ Plug-in aumentam o uso do motor elétrico antes da descida para minimizar o consumo de combustível. A energia elétrica é recuperada na descida através da travagem regenerativa.



Guia de Desaceleração

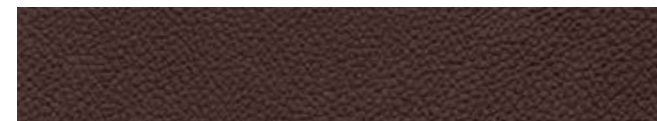
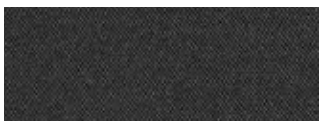
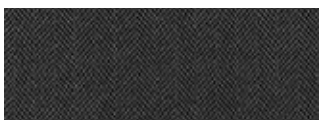
O Guia de Desaceleração analisa as informações da rota inserida no sistema de navegação para notificar o condutor quando existir uma situação em que seja necessária uma desaceleração, podendo ser uma mudança de direção ou uma saída da autoestrada.

Um símbolo no painel de instrumentos e um sinal de áudio informam o condutor que pode tirar o pé do acelerador. O objetivo deste sistema é reduzir o consumo de combustível usando o motor elétrico e minimizar o uso do travão.

Cores interiores do IONIQ



Fossil Grey



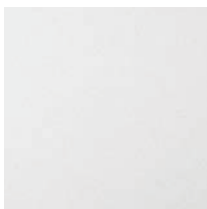
Tecido

Pele

Shale Leather

Red Umber Leather

Cores exteriores



Polar White



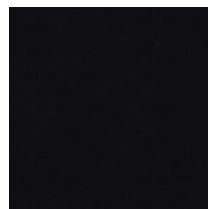
Fluidic Metal



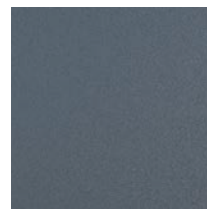
Intense Blue



Fiery Red



Phantom Black



Electric Shadow



Typhoon Silver



Hyundai

Lake Towers - Edifício D, Piso 5.º C
Rua Daciano Baptista Marques, 245
4400-617 Vila Nova de Gaia
E-mail: marketing@hyundai.pt
www.hyundai.pt



LUBRIFICANTE RECOMENDADO:



As especificações técnicas, os equipamentos e as cores exteriores e interiores apresentados neste catálogo são dados a título meramente exemplificativo, podendo alguns opcionais não estar disponíveis ou obrigarem a uma encomenda especial. A marca reserva-se o direito de os alterar, sem aviso prévio. Para melhor conhecimento dos modelos e especificações disponíveis consulte o Concessionário da sua área ou www.hyundai.pt

Hybrid TECH (HEV)	
Motor de Combustão	
Tipo	Kappa 1.6 GDi (Ciclo Atkinson)
Nº de cilindros	4 cilindros em linha
Combustível	Gasolina s/chumbo
Cilindrada (cc)	1 580
Potência máxima (cv (kW) / rpm)	105 (77,2) / 5 700
Binário máximo (Kg.m (Nm) / rpm)	15 (147) / 4 000
Diâmetro x Curso (mm)	72 x 97
Taxa de Compressão	13,0:1
Sistema ISG - Função 'Idle Stop & Go'	Sim
Transmissão	Automática de dupla embraiagem de 6 velocidades (6 DCT)
Motor elétrico	
Tipo	Motor síncrono de íman permanente
Potência máxima (cv (kW))	43,5 (32)
Binário máximo (Kg.m (Nm))	17,3 (170)
Autonomia e eficiência energética (WLTP)	
Eficiência energética (kWh/100Km)	-
Autonomia máxima (km)	-
Potência combinada do sistema	
Potência máxima (cv (kW))	141 (104)
Binário máximo (Kg.m (Nm))	27 (265)
Bateria de Alta Voltagem	
Tipo	Polímero de íões de lítio
Capacidade (kWh)	1,56
Rendimento (kW)	42
Voltagem (V)	240
Suspensão	
Dianteira	McPherson
Traseira	Multi-Link
Direção	
Tipo	Pinhão e cremalheira. Assistida eletricamente
Raio de viragem mínimo (m)	5,3
Nº de voltas (batente a batente)	2,66
Travões	
Tipo	BAS
Dianteiros / traseiros	Discos ventilados / Discos sólidos
Tipo de travão de estacionamento	Manual
Tracção	
Eixo Motriz	Dianteiro
Jantes e pneus	
Jantes	Jantes em liga leve 7,0JX17
Pneus	225 / 45 R17
Dimensões exteriores (mm)	
Comprimento	4 470
Largura	1 820
Altura	1 450
Distância entre eixos	2 700
Via dianteira	1 550
Via traseira	1 564
Pesos e capacidades	
Tara (kg)	1 469
Peso bruto (kg)	1 870
Peso rebocável (com travão / sem travão)	750 / 0
Depósito de combustível (l)	45
Volume da bagageira (l) (bancos não rebatidos / bancos rebatidos)*	563 / 1 518**
Consumos, emissões e performances (WLTP)	
HEV HEV + Pack Plus	
Low (l/100Km)	4,4
Medium (l/100Km)	4,1
High (l/100Km)	4,0
Extra High (l/100Km)	5,5
Combined (l/100Km)	4,6
Emissões CO2 - Combinado (g/km)	104 105
Velocidade Máxima (km/h)	185
Aceleração em segundos (0-100Km/h)	11,1
Garantias	
Viatura	7 anos sem limite de quilómetros
Perfuração / Corrosão	12 anos sem limite de quilómetros
Baterias de Alta Voltagem	8 anos ou 200.000 quilómetros

* Medida até ao tejadilho da viatura

** Valores sem o pneu de reserva temporário

As especificações técnicas e os equipamentos apresentados neste catálogo são dados a título meramente exemplificativo, podendo alguns opcionais não estar disponíveis ou obrigarem a uma encomenda especial.

A marca reserva-se o direito de os alterar, sem aviso prévio. Para melhor conhecimento dos modelos e especificações





PRINCIPAIS EQUIPAMENTOS HYUNDAI IONIQ HEV MY20

Hybrid TECH (HEV)	
Conforto	
Ar condicionado automático de uma zona com função de desembaciamento automático	S
Chave inteligente e botão de arranque (entrada e ignição sem chave)	S
Computador de bordo	S
Cruise Control ¹ inteligente e limitador de velocidade (com comandos no volante)	S
Direção assistida eletricamente	S
Ecrã táctil de 8"	S
Integração de smartphone Apple CarPlay e Android Auto	S
Painel de instrumentos digital - Mostradores / Indicadores (Supervisão) com ecrã a cores de 7"	S
Porta AUX + USB	S
Saída de ar para os bancos traseiros	S
Seleção do modo de condução (SPORT / ECO)	S
Travão de estacionamento elétrico	S
Vidros de comando elétrico (frente e atrás) com funções automáticas e sistema de segurança (anti-entalamento)(frente)	S
Exterior	
Faróis de nevoeiro traseiro em LED	S
Grelha dianteira com acabamentos em cromado	S
Jantes em liga leve de 17"	S
Moldura das portas em cromado	S
Óticas dianteiras em LED	S
Óticas traseiras em LED	S
Espelhos aquecidos, de comando elétrico, com indicador de mudança de direção, recolha elétrica e iluminação para os pés	S
Vidros traseiros privativos	S
Interior	
Banco do condutor com regulação manual em altura e regulação elétrica do apoio lombar	S
Bancos em tecido	S
Bancos traseiros rebatíveis (60:40)	S
Bluetooth com reconhecimento de voz	S
Bolsa nas costas dos bancos dianteiros	S
Coluna de direção com regulação manual em altura e em profundidade	S
Espelho retrovisor interior electrocromático	S
Luz de leitura com compartimento para óculos de sol	S
Patilhas atrás do volante de seleção do nível de "travagem regenerativa"	S
Patilhas de mudanças na coluna do de direção	S
Rodapés das embaladeiras com proteções em alumínio	S
Suporte para copos no apoio de braços central	S
Volante e punho da alavanca de velocidades em pele	S
Segurança	
7 Airbags - condutor, passageiro, laterais, de cortina e de joelhos (condutor)	S
ABS com EBD (Distribuição eletrónica de travagem) e BAS (Sistema de assistência à travagem)	S
AEB - Travagem autónoma de emergência	S
Câmara (traseira) de auxílio ao estacionamento	S
DAW - Alerta de Fadiga do Condutor	S
ESC (Controlo eletrónico de estabilidade)	S
HAC - Assistência ao arranque em subida ou em plano inclinado	S
HBA - Sistema de Controlo Automático dos Máximos	S
LKAS - Sistema de manutenção à faixa de rodagem	S
LVDA - Alerta de arranque do veículo dianteiro	S
Luzes de circulação diurna em LED	S
Pneu de socorro temporário	S
Pré-instalação de gancho de reboque	S
Sensor de chuva / luz	S
Sensores estacionamento traseiros	S
TPMS - Sistema de monitorização da pressão dos pneus com indicação do pneumático afetado	S
Pack Opcional	
Pack Plus	
Bancos dianteiros com aquecimento e ventilação	O
Bancos em pele com regulação elétrica do banco do condutor e função de memória	
Carregador de telemóvel sem fios*	
Sistema de navegação com ecrã táctil de 10.25"	
Sistema de som Infinity	
Volante com aquecimento	

*Compatível com Samsung Galaxy S6 e Galaxy S6 Edge, outros modelos necessitarão de uma capa de carregamento de standard "Qi".

S = Série, - = Não disponível, O = Opção